



SURAT PERNYATAAN

Saya menyatakan bahwa skripsi yang berjudul Hubungan Kedisiplinan Sopir Angkutan Kota Dengan Kemacetan Lalu Lintas Di Sepanjang Jalan Ir. H. Djuanda Kota Bogor ini sepenuhnya karya saya sendiri, tidak ada bagian di dalamnya yang merupakan plagiat dari karya orang lain, dan tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara- cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Bandung, Agustus 2007

Yang membuat pernyataan

Eneng Wulansari
NIM.022805



ABSTRAK

HUBUNGAN KEDISIPLINAN SOPIR ANGKUTAN PERKOTAAN DENGAN KEMACETAN LALU LINTAS DI SEPANJANG JALAN IR. H. DJUANDA KOTA BOGOR

Oleh: Eneng Wulansari (022805)

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh permasalahan kemacetan lalu lintas yang sering terjadi di sepanjang jalan Ir. H. Djuanda Kota Bogor. Hal ini disebabkan banyaknya sopir angkot yang tidak disiplin. Dengan penelitian ini, peneliti bertujuan untuk mencari hubungan antara kedisiplinan sopir angkot dengan kemacetan lalu lintas di sepanjang jalan Ir. H. Djuanda. Secara khusus untuk mencari hubungan antara tingkat pengetahuan, keterampilan dan ketaatan sopir angkot dengan kemacetan lalu lintas. Selain itu untuk mengetahui penyebab kemacetan lalu lintas dan untuk menemukan solusinya.

Penelitian ini menggunakan metode survey dengan analisis deskriptif dan alat pengumpulan data berupa, Observasi, Angket, Wawancara, dan Studi Dokumentasi. Variabel penelitian terdiri dari variabel X kedisiplinan sopir angkot (Pengetahuan, Keterampilan, dan ketaatan) dan variabel Y Kemacetan Lalu Lintas di Sepanjang jalan Ir. H. Djuanda (Ketidakseimbangan antara lebar dan jumlah kendaraan, laju kendaraan terhambat, kecepatan kendaraan lambat, dan waktu tempuh). Populasi penelitian terdiri dari populasi wilayah penelitian yaitu sepanjang jalan Ir. H. Djuanda di Kec. Bogor Tengah Kota Bogor dan Populasi manusia yaitu para sopir angkutan kota yang melewati ruas jalan Ir. H. Djuanda yaitu sebanyak 4052 orang. Sampel penelitian menggunakan sampel acak dengan mengambil sampel penelitian sebanyak 101 orang responden (sopir). Instrumen penelitian menggunakan Angket, Pedoman Wawancara, dan Lembar Observasi. Dalam menganalisis data menggunakan Rumus Formula Prosentase, menentukan kemacetan lalu lintas dengan menggunakan parameter tingkat kemacetan, dan menghitung korekasi antar variabel dengan menggunakan rumus *Product moment*.

Hasil analisis data menunjukkan bahwa tingkat pengetahuan sopir angkot dengan kemacetan lalu lintas di jalan Ir. H. Djuanda sebesar 0,95, hubungan tingkat keterampilan dengan kemacetan lalu lintas sebesar 0,88, dan hubungan tingkat ketaatan dengan kemacetan lalu lintas 0,98. berdasarkan hasil analisis data tersebut menunjukkan bahwa hubungan kedisiplinan sopir angkot dengan kemacetan lalu lintas di sepanjang jalan Ir. H. Djuanda Kota Bogor memiliki korelasi yang tinggi yaitu lebih dari 0,78. Dengan demikian, maka hipotesis H_a dapat diterima dan H_o ditolak.

Berdasarkan hasil penelitian dapat direkomendasikan untuk mengurangi tingkat kemacetan lalu lintas di sepanjang jalan Ir. H. Djuanda dapat dilakukan dengan menerapkan sanksi yang lebih tegas kepada sopir angkot yang melanggar peraturan lalu lintas.



KATA PENGANTAR

Assalaamu 'alaikum Wr. Wb.

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT karena berkat rahmat dan ridho-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Hubungan Kedisiplinan Sopir Angkutan Perkotaan dengan kemacetan lalu lintas di Sepanjang Jalan Ir. H. Djuanda Kota Bogor”.

Skeipsi ini disusun guna memenuhi salah satu syarat dalam menempuh ujian siding sarjana pendidikan pada Jurusan Pendidikan Geografi Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial Universitas Pendidikan Indonesia.

Dalam skripsi ini mengkaji mengenai seberapa besar faktor kedisiplinan sopir angkutan perkotaan mempengaruhi kemacetan lalu lintas diruas jalan Ir. H. Djuanda di samping faktor-faktor penghambat lalu lintas lainnya.

Pada penulisan skripsi ini saya menyadari masih banyak terdapat kesalahan dan kekurangan. Oleh sebab itu penulis mengarapkan kritik dan saran yang membangun guna prebaikan karya tulis ini.

Selama proses penyusunan skripsi selain merujuk pada sejumlah pustaka yang ada, penulis banyak mendapat bantuan, bimbingan, dukungan dan perhatian dari berbagai pihak. Sepantasnyalah dalam kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis terlebih dahulu sampaikan sembah bakti kepada kedua orangtua yang telah memberikan dukungan baik materi maupun imateri. Semoga Allah SWT senantiasa memberikan kebahagiaan dan kasih sayang-Nya kepada mereka di dunia dan akhirat.

Selanjutnya dengan segala hormat dan ketulusan hati penulis sampaikan rasa terima kasih dan penghargaan setinggi-tingginya kepada:

1. Bapak Rektor UPI melalui PR I dan Bapak Dekan FPIPS UPI melalui PD I yang telah memberikan izin penelitian.
2. Bapak Ketua dan sekretaris Jurusan Geografi FPIPS UPI yang telah memberikan kemudahan dalam menyelesaikan skripsi.
3. Ibu Dr. Epon Nigrum, M.Pd selaku pembimbing I, dalam segala kesibukan beliau senantiasa memberikan kesempatan kepada penulis untuk berkonsultasi serta memberikan motivasi dan dukungan sepenuhnya selama menempuh kuliah di UPI.
4. Bapak Drs. Dadang Sungkawa, M.Pd. selaku Pembimbing II yang telah memberikan arahan, motivasi dan perhatian kepada penulis dengan penuh kesabaran.
5. Seluruh staf Dosen Jurusan Geografi yang telah memberikan banyak ilmu dan pengetahuan kepada penulis selama menjalani perkuliahan.
6. Bapak Rohman selaku staf tata usaha jurusan Pendidikan Geografi FPIPS
7. Bapak Ir. M.I. Iskandar, M.M dan Ibu Enung, S.Pd. Bapak dan Ibunda tercinta yang telah memberikan segalanya buat Enenk, secara moril dan materil memberikan kasih sayangnya demi anak-anaknya tercinta.
8. Keluarga dan adik-adiku tercinta Aditya Iskandar (dede), Diana Tri Silva (ogo), dan de Lucky Artha Iskandar (Uki). Terima kasih atas jalinan kasih sayang kalian semua, akhirnya tetehMu ini bisa jadi sarjana juga.

9. Teman karibku Yoga (derder), dan Wita (Ta') akhirnya mamih kelar juga, ...jadi Sarjana. Terimakasih atas perhatian dan perasaan yang tercurah dengan kasih sayang kalian. Mamih sayang kalian.
10. Teman-teman angkatan'02, terima kasih atas dukungannya dari awal sampai akhir kuliah.

Semoga segala kebaikan semua pihak mendapat balasan dari Allah SWT.

Amien.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.