



## DAFTAR ISI

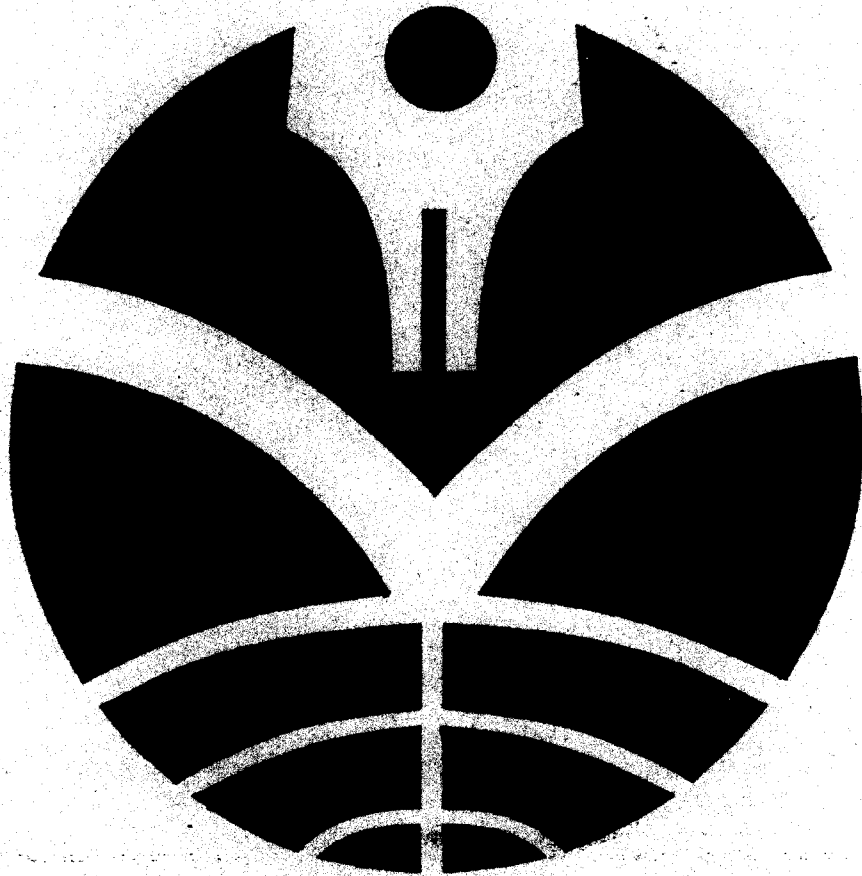
ABSTRAK .....	i
KATA PENGANTAR .....	ii
UCAPAN TERIMA KASIH .....	iii
DAFTAR ISI .....	vi
DAFTAR TABEL .....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	ix
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 latar Belakang Penelitian .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	4
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian .....	4
1.4 Kegunaan Penelitian .....	5
1.5 Kerangka Pemikiran .....	5
1.6 Hipotesis .....	9
<b>BAB II LANDASAN TEORITIS</b>	
2.1 Pengertian dan Jenis-jenis Modal Kerja .....	10
2.2 Perputaran Modal Kerja .....	25
2.3 Rentabilitas .....	26
2.4 Pengaruh Perputaran Modal Kerja Terhadap Rentabilitas Ekonomi .....	33
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b>	
3.1 Desain Penelitian .....	35

3.2 Operasionalisasi Variabel .....	36
3.3 Populasi dan Teknik Sampling .....	37
3.4 Teknik Pengumpulan Data .....	38
3.5 Teknik Analisis Data dan Rancangan Uji Hipotesis .....	39
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b>	
4.1 Hasil Penelitian	
4.1.1 Tinjauan Umum Perusahaan .....	41
4.1.2 Deskripsi Data Variabel Penelitian .....	52
4.1.3 Uji Hipotesis .....	54
4.2 Pembahasan .....	62
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
5.1 Kesimpulan .....	65
5.2 Saran .....	66
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN-LAMPIRAN</b>	
<b>RIWAYAT HIDUP</b>	



## DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Operasionalisasi Variabel .....	37
Tabel 3.2 Angka Koefisien Korelasi Product Moment .....	40
Tabel 4.1 Perhitungan Perputaran Modal Kerja .....	54
Tabel 4.2 Perhitungan Rentabilitas Ekonomi .....	57
Tabel 4.3 Perhitungan Korelasi Pruduct Moment .....	60



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Kerangka Berfikir .....	9
Gambar 2.1 Hubungan Antara Berbagai Faktor Yang Mempengaruhi Besarnya Earning Power .....	32
Gambar 4.1 Struktur Organisasi Direktorat Keuangan Kantor Pusat PT Kereta Api Indonesia .....	48
Gambar 4.2 Struktur Sub Direktorat Akuntansi .....	49