



ABSTRAK

Modal kerja merupakan faktor utama dalam kelancaran kegiatan operasional perusahaan. Penggunaan modal kerja yang tidak efektif dapat menimbulkan kerugian bahkan dapat mengakibatkan kebangkrutan. Kelebihan dan kekurangan modal kerja merupakan salah satu faktor yang menyebabkan ketidakefektifan penggunaan modal kerja. Ketidakefektifan ini dapat menurunkan perputaran modal kerja dan menurunkan rentabilitas ekonomi perusahaan. Maka pihak manajemen perusahaan harus dapat mengelola dengan baik penggunaan modal kerja tersebut, sehingga perputaran modal kerja akan bergerak dengan cepat dan diikuti dengan peningkatan rentabilitas ekonomi.

Penelitian ini dilakukan di PT Kereta Api Indonesia. Penelitian ini dimaksudkan untuk mendapat gambaran besarnya perputaran modal kerja, rentabilitas ekonomi, serta pengaruh perputaran modal kerja terhadap rentabilitas ekonomi pada PT KAI.

Perputaran modal kerja dalam penelitian ini dilihat melalui perhitungan rasio perputaran modal kerja yaitu perbandingan antara penjualan dengan modal kerja rata-rata. Rentabilitas ekonomi dilihat dengan cara mencari prosentase laba usaha sebelum pajak terhadap jumlah aktiva usaha.

Desain penelitian yang digunakan adalah desain penelitian kausal, yaitu desain yang bertujuan untuk menganalisis hubungan antara satu variabel dengan variabel lainnya atau bagaimana suatu variabel mempengaruhi variabel lainnya. Teknik mengumpulkan sampelnya dengan menggunakan metode non probabilitas sampel dengan mengambil sampel laporan neraca dan rugi laba periode 1994-2003.

Pengujian hipotesis menggunakan statistik korelasi product moment. Setelah dilakukan perhitungan statistik diperoleh kesimpulan sebagai berikut : pertama, perputaran modal kerja dan rentabilitas ekonomi mempunyai hubungan yang positif dengan derajat keeratan yang kuat sebesar 0,71 dengan koefisien determinasi sebesar 50,41%. Kedua, dengan perhitungan regresi linear sederhana diperoleh persamaan sebagai berikut : $Y = -2,24 + 0,32X$.

Adapun hasil penelitian ini adalah : (1) perputaran modal kerja pada PT KAI berada pada tingkat yang rendah, hal itu terjadi dikarenakan adanya modal kerja yang berlebihan di perusahaan. (2) rentabilitas ekonomi pada PT KAI pada level yang sangat rendah. Hal ini terjadi akibat adanya kelebihan jumlah aktiva yang ditanam dibandingkan dengan jumlah penjualan yang diperoleh dengan aktiva tersebut. Selain itu juga karena rendahnya jumlah penjualan dibandingkan dengan ongkos yang harus dikeluarkan. (3) perputaran modal kerja berhubungan kuat dengan rentabilitas ekonomi. Sedangkan yang menjadi saran adalah : (1) perlu ada evaluasi untuk menganalisis jumlah modal kerja yang tepat yang perlu disediakan oleh perusahaan. (2) rentabilitas ekonomi yang rendah dapat dipecahkan dengan; a. menambah biaya usaha sampai tingkat tertentu, diharapkan tercapai tambahan penjualan b. mengurangi pendapatan dari penjualan sampai tingkat tertentu (3) mempertimbangkan faktor kondisi ekonomi secara makro.



KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim,

Alhamdulillahirrabbi'l'amin, segala puji dan syukur hanya untuk Allah SWT atas segala limpahan nikmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "PENGARUH PERPUTARAN MODAL KERJA TERHADAP RENTABILITAS EKONOMI PADA PT KERETA API INDONESIA". Shalawat dan Salam untuk uswah kita Rasulullah SAW, keluarga, para shahabat dan para Jundullah (Tentara Allah) yang selalu berjuang menegakkan risalah-Nya sampai akhir zaman.

Skripsi ini disusun untuk melengkapi dan memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan pada Program Studi Akuntansi Jurusan Pendidikan Ekonomi Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial.

Dalam penyusunan skripsi ini penulis menyadari masih banyak kekurangan dikarenakan keterbatasan pengetahuan dan kemampuan yang penulis miliki, sehingga hasilnya masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu penulis sangat mengharapkan kritik, masukan dan saran dari berbagai pihak.

Akhir kata semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya, serta bagi semua pihak yang membutuhkan pada umumnya.

Bandung, Februari 2005

Penulis



UCAPAN TERIMA KASIH

Skripsi ini dapat tersusun selain karena kemudahan dan kekuatan yang diberikan oleh Allah SWT, juga karena kebaikan dan bantuan secara moril dan materil dari berbagai pihak. Untuk itu penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya atas keluangan waktu dan segala bantuan dan pengorbanan yang telah diberikan. Penulis ucapkan terima kasih kepada :

1. Kepada kedua orang tua yang telah memberikan kasih sayang, do'a, materi, motivasi dan perhatian kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi tepat pada waktunya.
2. Prof. DR. H. Mohammad Fakry Gaffar, M.Ed., selaku Rektor Universitas Pendidikan Indonesia.
3. Prof. DR. H. Suwarma Al Muchtar, SH, M.Pd., selaku Dekan Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial.
4. Drs. Edi Suryadi, M.Si., Sebagai Ketua Jurusan Pendidikan Ekonomi Universitas Pendidikan Indonesia.
5. Drs. Rachmat Moeslihat sebagai Ketua Program Akuntansi Universitas Pendidikan Indonesia, juga sebagai Pembimbing II yang telah memberikan pengorbanan waktu untuk bimbingan dan pengarahannya selama ini.
6. DR Ayi Kuntadi, M.Si., selaku pembimbing I atas waktu, kesabaran dalam memberikan pengarahan pada penulis selama ini.
7. Seluruh staff dosen dan Asisten Program Akuntansi, yang telah memberikan berbagai ilmu pengetahuan selama masa perkuliahan.

8. Bapak Udin sebagai Karyawan Tata Usaha Program Akuntansi.
9. Seluruh staff dan karyawan bagian akademik kemahasiswaan dan bagian umum Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial.
10. Bapak Malik Syach sebagai pejabat di bagian akuntansi pada PT KAI DAOP II Bandung yang telah memberikan data sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
11. Kepada semua teman seperjuangan di Forum Silaturahmi Muslim, Himajupe, BEM KM FPIPS, KAMMI Komisariat UPI yang telah memberikan warna kehidupan yang lebih dinamis dan bermakna selama penulis kuliah di UPI.
12. Semua sahabat dekat. Karlinawati, Neti Hernawati, Imas Siti Hajar, Sofie Agustine, Wulan Listiana, Tresna Mawarni terima kasih atas semua pengertian dan bantuan yang selama ini telah antuna persembahkan, semoga persahabatan ini akan terus terjalin karena pijakan persahabatan yang abadi, yaitu untuk mencapai cinta-Nya.
13. Kepada para teteh, akhi, ukhti dan akang yang sudah dengan sabar memberikan arahan dan wejangan juga pengalaman: T Wulan, Lukman, Peni, Ima, K Triono, K Indra, Ilham, K Abdul Fatah, Neni, Mala, Melati dan yang lainnya yang tidak bisa disebutkan satu persatu, Jazakumullah Khairan Katsira.
14. Kepada teteh, om Syaid, keponakanku Niva tersayang terima kasih juga atas do'a dan dukungannya.

15. Para ustadzah, T'Ratih, T Rita, T Aan, T Triana syukran jazakillah atas perhatian dan ilmunya, semoga Allah membalas semua kebaikan yang telah diberikan sehingga penulis dapat menapaki jalan da'wah ini.
 16. Semua "adik" terima kasih juga atas do'a dan kecerewetannya, semoga Allah memberi keistiqamahan pada antuna untuk terus berjuang dalam meneruskan risalah-Nya.
 17. Teman-teman di Jurusan Pendidikan Ekonomi khususnya pada Program Pendidikan Akuntansi angkatan 2000.
 18. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan studi di Universitas Pendidikan Indonesia serta yang telah ikut andil dalam penyusunan skripsi ini.
- Akhirnya hanya kepada Allah SWT sajalah penulis berharap semoga segala amal baik yang diberikan, mendapat balasan dan karunia dari Allah yang lebih daripada apa yang telah diterima oleh penulis. Aamiin.