

BAB V SIMPULAN, IMPLIKASI DAN REKOMENDASI

5.1 Simpulan

Kesimpulan dari penelitian Pengembangan Pelabuhan Nabire-Papua Berdasarkan Distribusi Transportasi Laut Antar Zona (Studi Kasus : Pelabuhan Manokwari-Wasior-Nabire-Waropen-Serui) adalah sebagai berikut :

a. Model Bangkitan dan Tarikan Pergerakan

Pelabuhan Nabire

$Y1 = -775,560 + 0,006.X1 + 0,003.X2 + 0,000009.X3$, serta nilai R-square = 57,0%

$Y2 = -364,863 + 0,004.X1 + 0,001.X2 + 0,000.X3$, serta nilai R-square = 65,7%

Pelabuhan Manokwari

$Y1 = 347,821 + 0,001.X1 + 0,000.X2 + 0,001.X3$, serta nilai R-square = 11,9%

$Y2 = 311,266 + 0,001.X1 - 0,000.X2 + 0,002.X3$, serta nilai R-square = 13,1%

Pelabuhan Wasior

$Y1 = 206,783 + 0,000.X1 + 0,004.X2 + 0,002.X3$, serta nilai R-square = 67,1%

$Y2 = 224,850 - 0,001.X1 + 0,005.X2 + 0,001.X3$, serta nilai R-square = 63,0%

Pelabuhan Waropen

$Y1 = -67,734 + 0,006.X1 + 0,005.X2 + 0,483.X3$, serta nilai R-square = 93,2%

$Y2 = -130,220 + 0,007.X1 + 0,006.X2 + 0,341.X3$, serta nilai R-square = 92,9%

Pelabuhan Serui

$Y1 = 166,594 - 0,026.X1 + 0,004.X2 + 0,00009430.X3$, serta nilai R-square = 85,4%

$Y2 = 196,562 - 0,002.X1 + 0,004.X2 + 0,00004581.X3$, serta nilai R-square = 79,6%

Dari hasil analisis ini didapatkan persamaan model bangkitan dan tarikan pergerakan pada setiap zona yang menunjukkan bahwa masing-masing model regresi memiliki hasil persamaan yang berbeda satu sama lain.

b. Peramalan volume bangkitan dan tarikan

Dari hasil analisis didapatkan total jumlah sebaran pergerakan bangkitan dan tarikan kapal pada setiap zona adalah sebagai berikut :

Pelabuhan Nabire = 1214 kunjungan kapal per tahun

Pelabuhan Wasior = 921 kunjungan kapal per tahun

Pelabuhan Manokwari = 1419 kunjungan kapal per tahun

Pelabuhan Waropen = 908 kunjungan kapal per tahun

Pelabuhan Serui = 940 kunjungan kapal per tahun

Sehingga dari volume di atas dapat digunakan untuk membuat matriks asal tujuan untuk setiap zona coverage.

c. Hasil analisis BOR untuk penambahan Panjang dermaga dari analisis sistem distribusi pergerakan kapal antar zona diperoleh hasil sebagai berikut :

Pelabuhan Nabire	= 617 meter
Pelabuhan Wasior	= 512 meter
Pelabuhan Manokwari	= 830 meter
Pelabuhan Warope	= 512 meter
Pelabuhan Serui	= 512 meter

1.2 Implikasi

Berdasarkan kesimpulan diatas, maka implikasi dari penelitian ini adalah:

- a. Hasil persamaan model bangkitan dan tarikan pergerakan pada setiap zona menunjukkan bahwa aktivitas bongkar muat kapal pada setiap zona bervariasi
- b. Dari persamaan tersebut didapatkan volume pertumbuhan kapal yang meningkat pada setiap zona. Apabila pertumbuhan kapal meningkat, maka akan berdampak pada pertumbuhan penduduk dan ekonomi
- c. Adanya penambahan Panjang dermaga maka dapat meningkatkan tingkat pelayanan dermaga pada setiap zona sesuai dengan jumlah pertumbuhan kapal yang akan datang

5.3 Rekomendasi

Berikut adalah rekomendasi dari penelitian ini adalah :

- a. Perlu dilakukan survey lapangan atau survey secara langsung agar dapat mengetahui kondisi setiap zona yang sesungguhnya
- b. Dapat dijadikan sebagai rujukan untuk perencanaan pengembangan Pelabuhan setiap zona
- c. Diperlukan studi lebih lanjut mengenai infrastruktur-infrastruktur penunjang pelabuhan

