

**PENGGUNAAN TERRESTIAL LASER SCANNER (TLS)
UNTUK VISUALISASI PEMBANGUNAN JALUR KERETA
API DI WILAYAH JAKARTA**

TUGAS AKHIR

*Diajukan untuk memenuhi sebagian dari syarat memperoleh gelar Ahli Madya
Program Studi Survey Pemetaan dan Informasi Geografi*



OLEH

Mochamad Fachry Rambika

1002241

**SURVEY PEMETAAN DAN INFORMASI GEOGRAFI
FAKULTAS PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA**

BANDUNG

2014

Mochamad Fachry Rambika, 2014

***Penggunaan Terreshal Laser Scanner (TLS) untuk Visualisasi Pembangunan Jalur Kereta
Api di Wilayah Jakarta***

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu



Mochamad Fachry Rambika, 2014

***Penggunaan Terreshal Laser Scanner (TLS) untuk Visualisasi Pembangunan Jalur Kereta
Api di Wilayah Jakarta***

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

HALAMAN PENGESAHAN

LAPORAN PROGRAM LATIHAN AKADEMIK

Dengan Judul :

**PENGGUNAAN TERRESTIAL LASER SCANNER (TLS)
UNTUK VISUALISASI PEMBANGUNAN JALUR KERETA
API DI WILAYAH JAKARTA**

Telah diperiksa dan disetujui

Bandung, 03 Juni 2013

Menyetujui :

Dosen Pembimbing

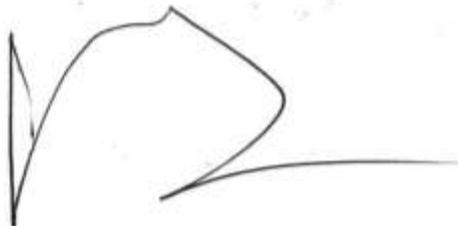
Pembimbing PLA



Drs. Jupri, MT.
NIP.19600615 198803 1 003

Sella L. Nurmaulia, ST.
NIP. 19831215 201212 2 003

Ketua Prodi
Survey Pemetaan dan Informasi Geografi



Prof. Dr. H. Darsiharjo, M.Sc.
NIP. 19620921 198603 1 005

HALAMAN PERNYATAAN

“ Dengan ini saya menyatakan bahwa laporan tugas akhir program latihan Akademik (PLA) dengan judul **“Penggunaan Terrestrial Laser Scanner (TLS) untuk visualisasi pembangunan jalur kereta api di wilayah Jakarta”** ini beserta seluruh isinya adalah benar-benar karya saya sendiri, dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan. Atas pernyataan ini, saya siap menanggung resiko/sanksi yang dijatuhkan kepada saya apabila kemudian ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau ada klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya saya ini”.

Bandung, Juni 2013

Yang membuat pernyataan

(Mochamad Fachry Rambika)

Mochamad Fachry Rambika, 2014

Penggunaan Terrestrial Laser Scanner (TLS) untuk Visualisasi Pembangunan Jalur Kereta Api di Wilayah Jakarta

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

PENGGUNAAN TERRESTIAL LASER SCANNER (TLS) UNTUK VISUALISASI PEMBANGUNAN JALUR KERETA API DI WILAYAH JAKARTA

Oleh

Mochamad Fachry Rambika

1002241

Sebuah Laporan yang diajukan untuk memenuhi salah satu syarat Tugas Akhir
Program Latihan Akademik pada Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial

© Mochamad Fachry Rambika 2013

Universitas Pendidikan Indonesia

Juni 2013

Hak Cipta dilindungi undang-undang.

Laporan ini tidak boleh diperbanyak seluruhnya atau sebagian,
dengan dicetak ulang, difoto kopi, atau cara lainnya tanpa izin dari penulis.

Mochamad Fachry Rambika, 2014

***Penggunaan Terreshal Laser Scanner (TLS) untuk Visualisasi Pembangunan Jalur Kereta
Api di Wilayah Jakarta***

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

KATA PENGANTAR

Puji serta syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena atas berkat rahmat, taufik, hidayah dan karunia-Nya akhirnya mampu menyelesaikan penulisan Tugas Akhir ini dengan penuh perjuangan dengan pengorbanan dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Tugas Akhir yang penulis susun ini berjudul : **“PENGUNAAN TERRESTIAL LASER SCANNER (TLS) UNTUK VISUALISASI PEMBANGUNAN JALUR KERETA API DI WILAYAH JAKARTA”**.

Tugas Akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat untuk memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Diploma Survey Pemetaan dan Informasi Geografi FPIPS UPI Bandung.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan-kekurangan yang harus diperbaiki. Oleh karena itu, kritik dan saran positif sangat penulis harapkan demi perbaikan dikemudian hari.

Akhirnya penulis berharap semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi penulis dan pembaca pada umumnya. Amin.

Mochamad Fachry Rambika, 2014

Pengunaan Terreshal Laser Scanner (TLS) untuk Visualisasi Pembangunan Jalur Kereta Api di Wilayah Jakarta

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

Bandung, Juni 2013

Penulis

Mochamad Fachry Rambika

UCAPAN TERIMA KASIH

Selama proses penyusunan dan penulisan Tugas Akhir ini, penulis tidak lepas dari berbagai kendala dan hambatan-hambatan. Namun berkat rahmat serta karunia Allah SWT serta dorongan, bimbingan, dan arahan dosen pembimbing dan juga bantuan semua pihak, akhirnya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir.

Untuk itu pada kesempatan ini dengan rasa tulus dan kerendahan hati, penulis menyampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu penulis baik secara moril maupun materil selama penyusunan ini.

Ucapan terima kasih ini penulis mengucapkan kepada:

1. Drs. Jupri, MT . selaku dosen pembimbing PLA
2. Prof. Dr. H. Darsiharjo, M.sc selaku Ketua Prodi Survey Pemetaan dan Informasi Geografi
3. Dr. Heri Andreas, ST. MT. selaku Direktur Utama PT. Nusantara Geo Lokator
4. Sella L. Nurmaulia, ST., MT. selaku pembimbing luar biasa Praktek Lapangan Akademik di PT . Nusantara Geo Lokator beserta seluuh staf PT. Nusantara Geo Lokator.
5. Seluruh dosen dan karyawan pengajar di Prodi Survey Pemetaan dan Informasi Geografi.

Mochamad Fachry Rambika, 2014

Penggunaan Terreshal Laser Scanner (TLS) untuk Visualisasi Pembangunan Jalur Kereta Api di Wilayah Jakarta

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

6. Ucapan terimakasih yang paling berharga penulis diberikan kepada orang tua, yaitu Bapak Bambang Sudarsono dan Ibu Lisnatini yang telah memberikan banyak sekali bantuan berupa doa, semangat, material dan juga banyak pengorbanan lainnya yang tidak bisa penulis sebutkan. Semoga Allah SWT senantiasa menjaga, melindungi dan menaungi mu dalam dekapan cinta Nya Yang Maha Agung. Hanya Allah-lah yang mampu membalas semua pengorbananmu.
7. Kakakku dan adikku tersayang (Beslitio Muspia dan Mochamad Faizal al-aziz) yang selalu menyemangati penulis dari awal kuliah hingga selesainya pendidikan ini. Semoga kita dapat selalu terus menyemangati satu sama lain. Mari kita saling berjuang untuk melakukan yang terbaik untuk Nya
8. Seluruh Saudara, Tante dan Om yang sehari-hari memberikan nasihat dan selalu mengingatkan untuk melakukan terbaik dalam segala yang di lakukan penulis serta dukungan , doa dan material. Semoga Allah SWT membalas kebaikan tersebut.
9. Semua senior Survei Pemetaan dan Informasi Geografi angkatan 2008 dan 2009 yang telah memberikan pengalaman dan berbagi ilmu yang sangat berarti
10. Rekan-rekan satu perjuangan yang selalu menyemangati, menasehati dan tempat berkeluh kesah selama perkuliahan dan Praktikum Lapangan Akademik, khususnya Ade ucu, Imam Bonjol, Keken, Yendi Njung, Thiyo wikwiw, Bokser, Babon, Aswin Aming, Cokmen dan semua teman-teman SPIG Famz 2010.
11. Teman-teman di lingkungan penulis khususnya Firman, Derry, Dzikri dan Ahmad F , yang selalu menyemangati penulis dan memberikan banyak inspirasi kepada penulis disaat penulis lelah.
12. Seluruh pihak dan rekan-rekan yang tak mungkin disebutkan satu persatu, sekali lagi terimakasih atas kebersamaannya selama ini.

Akhir kata semoga dengan segala kebaikan dan bantuan dari semua pihak yang telah diberikan kepada penulis mendapatkan balasan pahala yang berlipat ganda dari Allah SWT. Dan penulis berharap mudah-mudahan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi diri sendiri khususnya orang lain pada umumnya

Mochamad Fachry Rambika, 2014

Penggunaan Terreshal Laser Scanner (TLS) untuk Visualisasi Pembangunan Jalur Kereta Api di Wilayah Jakarta

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

No.Daftar FPIPS 1976/UN.40.2.4.1/PL/2014

Bandung, Juni 2013

Penulis

Mochamad Fachry Rambika



Mochamad Fachry Rambika, 2014

***Penggunaan Terreshal Laser Scanner (TLS) untuk Visualisasi Pembangunan Jalur Kereta
Api di Wilayah Jakarta***

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu