## **BAB IV**

## KESIMPULAN DAN SARAN

## A. Kesimpulan

Melalui pengerjaan tugas akhir ini, penulis dapat memberikan kesimpulan yaitu:

- Secara umum bahwa prinsip kerja sistem pengisian pada kendaraan lainya hampir sama, prinsip kerja pengisian Daihatsu Gran Max Pick Up 1.5 adalah perubahan dari energi mekanik menjadi energi elektromagnetis yang terjadi pada alternator. Energi elektromagnetis yang dikeluarakan berupa AC dan di searahkan oleh rectifier menjadi DC agar bisa mengisi baterai yang sumber tegangannya DC. Pengisian Daihatsu Gran Max Pick Up 1.5 diatur oleh regulator agar tidak terjadi kelebihan atau kekurangan tegangan pada baterai.
- 2. Komponen-komponen sistem pengisan Daihatsu Gran Max Pick Up 1.5 meliputi, Alternator, rotor, end frame, stator, rectifer, dan ic regulator.
  - Cara merawat dan memperbaiki sistem pengisian Daihatsu Gran Max *Pick Up* 1.5 Tidak ada hal khusus untuk merawat *Alternator*, tapi apabila ada kerusakan dapat dideteksi secara dini melalui konsol *dashboard* yang terdapat gambar baterai, apabila berkedip-kedip berarti tidak ada pengisian ke baterai dan bisa jadi terdapat kerusakan pada *Alternator* selain dari baterai-nya. Baterai sendiri berhubungan langsung dengan dinamo *starter*. Selain itu juga, jangan menambah beban listrik yang berlebihan pada kendaraan, karena dapat memperpendek umur dari *Alternator* ataupun umur dari baterai. *Alternator* terdiri dari bermacam-macam komponen, maka apabila ada kerusakan pada salah satu komponennya masih bisa diperbaiki (rekondisi) cek perkomponen bila ada yg ruksak segera ganti. pengerjaan kerusakan dari *Alternator*, dengan sistem rekondisi, dapat memperbaiki *Alternator* tersebut asalkan dengan kondisi kerusakan yang kurang dari 50% atau tidak terlalu parah.

## B. Saran

Berdasarkan hasil pngamatan dan perbaikan pada Daihatsu Gran Max *Pick Up* 1.5 penulis mencoba memberikan saran kepada pembaca untuk dijdikan bahan pembelajaran untuk perawatan sistem pengisian Daihatsu Gran Max *Pick Up* 1.5 saran-saran berikut meliputi:

- 1. Harus sering melakukan service secara berkala agar kondisi mobil tetap kondisi nyaman.
- 2. Cek baterai bila kurang tegangan hendaklah melakukan isi ulang kembali.
- 3. Harus lebih teliti bila saat membongkar dan memasang tiap-tiap komponen.

