

NO DAFTAR FPIPS: 2501/UN40.F2.1/PT/2021

**ANALISIS TERHADAP KESADARAN HUKUM MAHASISWA FPIPS UPI
DALAM BERLALU LINTAS PENGENDARA RODA DUA**

SKRIPSI

diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana

Pendidikan

Program Studi Pendidikan Kewarganegaraan



Oleh:

Dewi Mega Anjani

NIM. 1705877

PROGRAM STUDI PENDIDIKAN KEWARGANEGARAAN

FAKULTAS PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL

UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA

2021

Dewi Mega Anjani, 2021

**ANALISIS TERHADAP KESADARAN HUKUM MAHASISWA FPIPS UPI DALAM BERLALU LINTAS PENGENDARA
RODA DUA**

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

**ANALISIS TERHADAP KESADARAN HUKUM MAHASISWA FPIPS UPI
DALAM BERLALU LINTAS PENGENDARA RODA DUA**

Oleh
Dewi Mega Anjani
NIM.1705877

Sebuah skripsi diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar
Sarjana Pendidikan Program Studi Pendidikan Kewarganegaraan

© Dewi Mega Anjani
Universitas Pendidikan Indonesia
2021

Hak cipta dilindungi Undang-Undang
Skripsi ini tidak boleh diperbanyak seluruhnya atau sebagian dengan dicetak
ulang, di fotocopy atau dengan cara lainnya tanpa seizin peneliti.

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

DEWI MEGA ANJANI

**ANALISIS TERHADAP KESADARAN HUKUM MAHASISWA FPIPS UPI
DALAM BERLALU LINTAS PENGENDARA RODA DUA**

disetujui dan disahkan oleh pembimbing:

Pembimbing I



Prof. Dr. H. Aim Abdulkarim, M.Pd

NIP. 19590714 198601 1 001

Pembimbing II



Dr. Susan Fitriasaki, M.Pd

NIP. 19820730 200912 2 004

Mengetahui,

**Ketua Prodi Pendidikan Kewarganegaraan
Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial
Universitas Pendidikan Indonesia**



Dr. Susan Fitriasaki, M.Pd

NIP. 19820730 200912 2 004

Hari/Tanggal : Skripsi Ini Diuji Pada
: Selasa, 31 Agustus 2021
Tempat : Sidang Online Melalui Aplikasi Zoom
Panitia Ujian Terdiri:

1. Ketua:



Dr. Agus Mulyana, M.Hum.
NIP. 19660808 199103 1 002

2. Sekretaris:



Dr. Susan Fitriasaki, M.Pd.
NIP. 19820730 200912 2 004

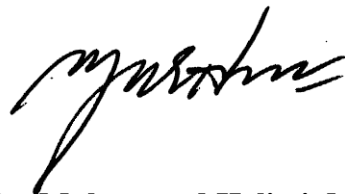
3. Penguji:



Prof. Dr. Abdul Azis Wahab, M.A.
NIP. 19430401 196709 1 00100



Dr. Dadang Sundawa, M.Pd.
NIP. 19600515 198803 1 002



Dr. Muhammad Halimi, M.Pd.
NIP. 19580605 198803 1 001

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul “**Analisis Terhadap Kesadaran Hukum Mahasiswa FPIPS UPI Dalam Berlalu Lintas Pengendara Roda Dua**” ini beserta seluruh isinya adalah benar-benar karya saya sendiri. Saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika ilmu yang berlaku dalam masyarakat keilmuan. Atas pernyataan ini, saya siap menanggung risiko/sanksi apabila di kemudian hari ditemukan adanya pelanggaran etika keilmuan atau ada klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya saya ini.

Bandung, Agustus 2021
Yang Membuat Pernyataan



Dewi Mega Anjani
NIM. 1705877

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur peneliti pandatkan kehadiran Allah SWT karena atas izin-Nya peneliti dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Analisis Kesadaran Hukum Mahasiswa Dalam Berlalu Lintas Pengendara Roda Dua Di FPIPS UPI”.

Peneliti mengajukan skripsi ini untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Pendidikan pada program studi Pendidikan Kewarganegaraan, Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial, Universitas Pendidikan Kewarganegaraan. Adapun tujuan penyusunan skripsi ini adalah untuk memberikan suatu gambaran mengenai tingkat kesadaran hukum mahasiswa dalam berlalu lintas khususnya mahasiswa Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial, Universitas Pendidikan Indonesia.

Peneliti mengucapkan terimakasih kepada seluruh pihak yang telah membantu, mendukung, dan memotivasi dalam penyusunan skripsi ini sehingga segala kendala dan kesulitan dalam penyusunan skripsi ini dapat teratasi. Peneliti berharap segala kebaikan tersebut akan dibalas oleh Allah SWT, dengan kebaikan yang berlipat. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca umumnya dan bagi peneliti khususnya. Aamin yaa Rabbal alamiin.

Bandung, Agustus 2021

Peneliti

UCAPAN TERIMA KASIH

Alhamdulillah rabbil'alamiin, berkat kasih sayang Allah SWT yang telah menguatkan tekad peneliti dalam menyusun dan menyelesaikan skripsi ini. Shalawat beserta salam, peneliti panjatkan pada Nabi Muhammad Saw sebagai teladan bagi seluruh umat.

Peneliti pun disuguhi dengan berbagai pilihan yang memerlukan arahan, bimbingan serta bantuan, namun berkat bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak, akhirnya peneliti pun tetap bertahan dan melangkah untuk menghadapi setiap tantangan yang ada. Maka dari itu pada kesempatan kali ini, peneliti mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya dan penghargaan setinggi-tingginya kepada:

1. Allah SWT, berkat karunia-Nya penulis dalam penelitian diberikan kemudahan, kesehatan, dan kekuatan serta kemampuan dalam menyelesaikan skripsi.
2. Kedua orang tua tercinta, Yakni Ibu Ai Rohaeni dan Bapak Dede Kosasih yang dengan segala pengorbanannya untuk membesarkan, mendidik, mennyayangi serta mendokan anaknya. Karena segala kelancaran, kemudahan, kekuatan, dan kebahagiaan yang penulis dapatkan, tidak lain berkat doa dari Ibu dan Bapak selama ini, serta Kaka tercinta Cepi Supriadi dan Delis Nurjanah yang menjadi sumber semangat dan motivasi. Semoga Allah SWT, senantiasa memberikan Ibu, Bapak, Aa dan Teteh, umur yang panjang, kesehatan, dan kebahagiaan. Semoga Allah SWT selalu melindungi, serta memberikan balasan yang terbaik-Nya.
3. Prof. Dr. H. Aim Abdulkarim, M.Pd., selaku dosen pembimbing I yang telah sabar dalam memberikan arahan, bimbingan, waktu dan motivasi yang berharga. Semoga Allah SWT selalu melindungi, serta memberikan balasan yang terbaik-Nya.
4. Dr. Susan Fitriasari, M.Pd., selaku dosen pembimbing II yang telah sabar dalam memberikan arahan, bimbingan, waktu dan motivasi yang berharga. Semoga Allah SWT selalu melindungi, serta memberikan balasan yang terbaik-Nya.
5. Kepada seluruh responden penelitian, penulis ucapkan terimakasih banyak atas waktu dan ketersediaannya untuk membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi.

6. Dr. Agus Mulyana, M. Hum, selaku Dekan Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial Universitas Pendidikan Indonesia.
7. Dr. Susan Fitriasaki, M.Pd., selaku Ketua Program Studi Pendidikan Kewarganegaraan yang selalu memfasilitasi, memotivasi serta memberikan arahan untuk serius dalam melakukan berbagai hal termasuk proses penyusunan skripsi ini. Semoga Allah SWT selalu melindungi, serta memberikan balasan yang terbaik-Nya.
8. Dr. Dadang Sundawa, M.Pd., selaku dosen Pembimbing Akademik. Terima kasih atas ilmu, pengetahuan, arahan, serta pengalaman yang diberikan kepada peneliti. Semoga bapak dilimpahkan rezeki dan kesehatan oleh Allah SWT. Aamiin.
9. Seluruh dosen dan staf Program Studi Pendidikan Kewarganegaraan FPIPS UPI Bandung, yang telah memberikan penulis ilmu, pengetahuan, didikan dan bimbingannya sehingga peneliti dapat menyelesaikan studi dengan baik.
10. Seluruh staff administrasi baik di tingkat jurusan maupun tingkat fakultas yang dengan sabar dan ikhlas membantu penulis, memberikan informasi, serta senantiasa melayani setiap kepentingan mahasiswa khususnya peneliti.
11. Seluruh kakak, teman-teman, dan adik dilingkungan BEM HMCH dan UPP yang telah memberikan pengalaman dan kesan manis di setiap jengkal waktu yang penulis tempuh selama menempuh pendidikan di Prodi PKn
12. Sahabat tercinta yaitu, Ainia Aprilliyanti Abnah, Ratna Desrianasari, Siti Imaniarti Rohimah, Ajeng Aidatul Fiqriyah, Cici Siti Sarah, dan Ziyah Ikrimah yang selalu menemani penulis dan telah sama-sama berjuang selama menempuh pendidikan di Prodi PKn.
13. Sahabat tercinta dari SMA, Atmi Fadillah, Putri Liswanti Dewi, dan Sintia Komala Sari, terimakasih banyak atas dukungan dan motivasi untuk penulis selama ini.
14. Sahabat tersayang dari SMP, Wanda Maulidia, Siti Anisa Fitria, dan Isnaini Nurul Islami, terimakasih banyak atas dukungan dan motivasi yang diberikan kepada penulis selama ini.

15. Teman-teman seperjuangan PKn 2017 Awesome yang telah bersama-sama melewati masa-masa kuliah dari tahun 2017 sampai selesai. Semoga kita semua sukses dalam mencapai cita-cita.
16. Kepada rekan kost penulis, Mariam Intansari, Devi Anggraeni, Isnaini Nurul Islami, Amalia Darajatin, Ani Kurniasari, Putri Liswanti Dewi, dan Septiani Ari Anggini. Terimakasih banyak atas dukungan, dorongan, perhatian, dan kenangan manis yang kita ciptakan.
17. Teruntuk Kim Hanbin (B.I) penulis ucapkan terimakasih banyak karena telah menemani penulis disetiap situasi dan kondisi, disegala medan perang, serta menjadi pelipur lara penulis dalam setiap cuaca.
18. Pihak-pihak yang tidak bisa penulis cantumkan satu persatu, terimakasih sebanyak-banyaknya atas bantuan, dukungan, motivasi, dorongan, dan kekuatan yang diberikan kepada penulis sehingga penulis dapat mencapai pada titik ini. Semoga segala bantuan dan kebaikan dicatat oleh Allah SWT sebagai amal shaleh dan pahala jariyah yang mengalir terus-menerus.
19. Terakhir tapi tidak pernah berakhir untuk diucapkan, terimakasih banyak pada diri penulis sendiri, Dewi Mega Anjani. Terimakasih untuk selalu berusaha semaksimal mungkin, mengakhiri apa yang sudah dimulai dengan baik. Semoga senantiasa Allah berikan hidayah untuk menjadi pribadi yang lebih baik. Aamiin...

ABSTRAK

DEWI MEGA ANJANI. (1705877). ANALISIS TERHADAP KESADARAN HUKUM MAHASISWA FPIPS DALAM BERLALU LINTAS PENGENDARA RODA DUA

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh tingginya data pelanggaran lalu lintas di Kota Bandung, Banyaknya pelanggaran dalam berlalu lintas yang dilakukan ini menunjukkan masih kurangnya memiliki rasa tanggung jawab pada diri warga negara, dimana tanggung jawab warga negara (*civic responsibility*) yang merupakan salah satu karakter yang harus dimiliki oleh setiap warga negara. Secara umum penelitian ini bertujuan untuk mengetahui gambaran yang jelas tentang tingkat kesadaran hukum mahasiswa dalam berlalu lintas pengendara roda dua di FPIPS UPI. Penelitian ini menggunakan pendekatan campuran antara kuantitatif dan kualitatif dengan metode deskriptif. Sampel penelitian berjumlah 78 orang yang terdiri dari mahasiswa FPIPS dan pihak satuan lalu lintas Polrestabes Bandung. Instrumen penelitian terdiri dari wawancara, dokumentasi, dan angket dengan menggunakan skala likert yang telah diuji validitas. Tingkat pemahaman hukum mahasiswa dalam berlalu lintas pengendara roda dua di FPIPS UPI sebagian cukup tinggi dan sebagian kecil kurang memahami terlebih untuk isi peraturan berupa pelanggaran tidak memiliki SIM, pelanggaran terhadap batas kecepatan paling tinggi dan pelanggaran terhadap STNK. Tingkat kesadaran hukum mahasiswa dalam berlalu lintas pengendara roda dua di FPIPS UPI sudah cukup tinggi, sebagian besar mahasiswa menunjukkan memiliki tingkat kesadaran hukum yang cukup tinggi dimana mahasiswa mengetahui, memahami, menerima, dan mematuhi peraturan. Serta sebagian kecil mahasiswa kesadaran hukumnya cukup rendah hal tersebut dapat dilihat dari sebagian kecil mahasiswa ikut melakukan pelanggaran ketika melihat orang lain melakukan pelanggaran, melanggar kecepatan maksimum dalam berkendara, dan melanggar rambu isyarat dilarang putar arah. Faktor yang mempengaruhi tingkat kesadaran hukum mahasiswa dalam berlalu lintas terdiri dari faktor lingkungan, faktor kendaraan, dan faktor kondisi jalan. Kendala dan upaya yang dihadapi oleh pihak kepolisian yaitu kurangnya waktu dalam melakukan sosialisasi ataupun *safety riding* kepada mahasiswa. Sedangkan upaya yang telah dilakukan berupa melakukan sosialisasi melalui radio, media cetak berupa spanduk, melakukan sosialisasi melalui media sosial, dan menjalin kerjasama dengan pihak kampus ataupun organisasi di dalam kampus mengenai *safety riding* walaupun melalui media virtual *zoom meeting* di tengah pandemi seperti ini.

Kata Kunci: Kesadaran Hukum, Mahasiswa, Lalu lintas

ABSTRACT

DEWI MEGA ANJANI. (1705877). ANALYSIS OF STUDENT LEGAL AWARENESS IN TWO WHEELED TRAFFIC AT FPIPS UPI

This research is motivated by the high data on traffic violations in the city of Bandung, the number of violations in traffic that is carried out shows that there is still a lack of sense of responsibility towards citizens, where the responsibility of citizens (civic responsibility) which is one of the most important characters. must be owned by every citizen. In general, this study aims to find out a clear picture of the level of legal awareness of students in two-wheeled traffic at FPIPS UPI. This study uses a mixed approach between quantitative and qualitative with descriptive methods. The research sample amounted to 78 people consisting of FPIPS students and the Bandung Polrestabes traffic unit. The research instrument consisted of interviews, documentation, and questionnaires using a Likert scale that had been tested for validity. The level of legal understanding of students in two-wheeled traffic at FPIPS UPI is quite high and some do not understand, especially for the contents of the regulations in the form of violations of not having a driver's license, violations of the highest speed limit and violations of STNK. The level of legal awareness of students in two-wheeled traffic at FPIPS UPI is quite high, most students show that they have a fairly high level of legal awareness where students know, understand, accept, and obey the rules. As well as a small number of students, their legal awareness is quite low, it can be seen from a small number of students who participate in committing violations when they see other people committing violations, violating the maximum speed of driving, and violating signs that are prohibited from turning directions. Factors that affect the level of legal awareness of students in traffic consist of environmental factors, vehicle factors, and road conditions. Constraints and efforts faced by the police are the lack of time in conducting socialization or safety riding to students. While the efforts that have been made are in the form of socializing through radio, print media in the form of banners, conducting outreach through social media, and collaborating with campus parties or on-campus organizations regarding safety riding even through virtual media zoom meetings in the midst of a pandemic like this.

Keywords: *Legal Awareness, College student, Traffic*

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	i
LEMBAR PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
UCAPAN TERIMA KASIH.....	v
ABSTRAK.....	viii
ABSTRACT.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah Penelitian	1
1.2 Rumusan Masalah Penelitian	8
1.3 Tujuan Penelitian	8
1.3.1 Tujuan Umum	8
1.3.2 Tujuan Khusus	8
1.4 Manfaat/Signifikansi Penelitian	9
1.4.1 Manfaat/Signifikansi Penelitian dari Segi Teoritis	9
1.4.2 Manfaat/Signifikansi Penelitian dari Segi Praktis	9
1.4.3 Manfaat/Signifikansi Penelitian dari Segi Kebijakan	9
1.4.4 Manfaat/Signifikansi Penelitian dari Segi Isu dan Aksi Sosial	10
1.5 Struktur Organisasi Penulisan Skripsi	10
BAB II KAJIAN PUSTAKA	12
2.1 Kesadaran Hukum	12
2.1.1 Pengertian Kesadaran.....	12
2.1.2 Pengertian Hukum	13
2.1.3 Pengertian Kesadaran Hukum	14
2.1.4 Indikator Kesadaran Hukum	16
2.2 Mahasiswa	19
2.2.1 Pengertian Mahasiswa	19
2.2.2 Karakteristik Mahasiswa.....	20
2.2.3 Peran dan Fungsi Mahasiswa	22

2.3 Lalu Lintas	24
2.3.1 Pengertian Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	24
2.3.2 Tujuan Peraturan Lalu Lintas	25
2.3.3 Pokok-pokok Peraturan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Yang Harus Diketahui Oleh Masyarakat.....	28
2.4 <i>Civic Responsibility</i>	29
2.4.1 Pengertian <i>Civic Responsibility</i>	29
2.4.2 Karakteristik <i>Civic Responsibility</i>	31
2.5 Penelitian Terdahulu.....	33
BAB III METODE PENELITIAN	35
3.1 Desain Penelitian.....	35
3.1.1 Pendekatan Penelitian	35
3.1.2 Metode Penelitian	36
3.2 Partisipan dan Tempat Penelitian.....	37
3.2.1 Partisipan Penelitian	37
3.2.2 Tempat Penelitian	37
3.3 Instrumen Penelitian.....	38
3.4 Prosedur Penelitian.....	38
3.4.1 Persiapan Penelitian.....	38
3.4.2 Perizinan Penelitian	39
3.4.3 Pelaksanaan Penelitian.....	40
3.5 Teknik Pengumpulan Data.....	40
3.5.1 Wawancara	40
3.5.2 Kuesioner/Angket.....	40
3.5.3 Studi Dokumentasi.....	41
3.6 Teknik Analisis Data	41
3.6.1 Reduksi Data (<i>Data Reduction</i>).....	42
3.6.2 Penyajian Data (<i>Data Display</i>).....	42
3.6.3 Kesimpulan/Verifikasi (<i>Conclusion Drawing/Verification</i>)	43
3.7 Validitas	43
3.7.1 Perpanjangan Pengamatan	43
3.7.2 Peningkatan Ketekunan.....	44

3.7.3	Triangulasi.....	44
3.7.4	Uji Validitas Angket	45
BAB IV TEMUAN DAN PEMBAHASAN		54
4.1	Gambaran Umum Lokasi Penelitian	54
4.1.1	Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial UPI.....	54
4.1.2	Visi Misi Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial	55
4.1.3	Struktur Organisasi	56
4.1.4	Prestasi Mahasiswa Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial.....	56
4.1.5	Tenaga Pendidik, Tenaga Kependidikan, dan Mahasiswa.....	58
4.1.6	Jurusan dan Program Studi.....	59
4.2	Deskripsi Hasil Temuan Penelitian	59
4.2.1	Tingkat Pemahaman Hukum Mahasiswa FPIPS UPI Dalam Berlalu Lintas Pengendara Roda Dua	61
4.2.2	Tingkat Kesadaran Hukum Mahasiswa FPIPS UPI Dalam Berlalu Lintas Pengendara Roda Dua	67
4.2.3	Faktor Yang Mempengaruhi Tingkat Kesadaran Hukum Mahasiswa FPIPS UPI Dalam Berlalu Lintas Pengendara Roda Dua.....	78
4.2.4	Kendala dan Upaya Yang Dilakukan Untuk Meningkatkan Kesadaran Hukum Mahasiswa FPIPS UPI Dalam Berlalu Lintas Pengendara Roda Dua.....	86
4.3	Pembahasan Hasil Penelitian	88
4.3.1	Tingkat Pemahaman Mahasiswa FPIPS UPI Dalam Berlalu Lintas Pengendara Roda Dua.....	88
4.3.2	Tingkat Kesadaran Hukum Mahasiswa FPIPS UPI Dalam Berlalu Lintas Pengendara Roda Dua	92
4.3.3	Faktor Yang Mempengaruhi Tingkat Kesadaran Hukum Mahasiswa FPIPS UPI Dalam Berlalu Lintas Pengendara Roda Dua.....	95
4.3.4	Kendala Dan Upaya Yang Dilakukan Untuk Meningkatkan Kesadaran Hukum Mahasiswa FPIPS UPI Dalam Berlalu Lintas Pengendara Roda Dua.....	97
BAB V SIMPULAN, IMPLIKASI, DAN REKOMENDASI.....		101

5.1 Simpulan.....	101
5.1.1 Simpulan Umum.....	101
5.1.2 Simpulan Khusus.....	102
5.2 Implikasi.....	103
5.3 Rekomendasi.....	104
5.3.1 Polisi Satuan Lalu Lintas	104
5.3.2 Bagi Mahasiswa.....	104
5.3.3 Bagi Program Studi Pendidikan Kewarganegaraan.....	104
5.3.4 Bagi Peneliti Selanjutnya	105
DAFTAR PUSTAKA.....	106
DAFTAR LAMPIRAN	111
RIWAYAT HIDUP.....	226

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data Pelanggaran Berdasarkan Jenis Kendaraan Yang Melanggar Tahun 2020.....	2
Tabel 1.2 Data Pelanggaran Roda Dua Dilihat Dari Jenis Pelanggaran Tahun 2020.....	3
Tabel 1.3 Data Pelanggaran Dilihat Dari Profesi Pelanggar Tahun 2020	4
Tabel 3.1 Tabel Skor Penilaian	38
Tabel 3.2 Tabel Hasil Uji Validitas Instrumen Penelitian	45
Tabel 4.1 Daftar Prestasi Mahasiswa Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial 2021.....	57
Tabel 4.2 Daftar Tenaga Pendidik dan Tenaga Kependidikan.....	58
Tabel 4.3 Daftar Mahasiswa Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial	58
Tabel 4.4 Subyek Wawancara	59
Tabel 4.5 Tabel Tanggapan Mahasiswa FPIPS Mengenai Tingkat Pemahaman Hukum.....	62
Tabel 4.6 Tabel Hasil Matriks Triangulasi Sumber Informasi Tingkat Pemahaman Hukum Mahasiswa Dalam Berlalu Lintas Penedara Roda Dua Di FPIPS UPI ..	66
Tabel 4.7 Tabel Tanggapan Mahasiswa FPIPS Mengenai Tingkat Kesadaran Hukum Pernyataan Positif	71
Tabel 4.8 Tabel Tanggapan Mahasiswa FPIPS Mengenai Tingkat Kesadaran Hukum Pernyataan Negatif.....	75
Tabel 4.9 Tabel Hasil Matriks Triangulasi Sumber Informasi Tingkat Kesadaran Hukum Mahasiswa Dalam Berlalu Lintas Penedara Roda Dua Di FPIPS UPI ..	76

Tabel 4.10 Tabel Tanggapan Mahasiswa FPIPS Mengenai Faktor Yang Mempengaruhi Kesadaran Hukum Pernyataan Positif	81
Tabel 4.11 Tabel Tanggapan Mahasiswa FPIPS Mengenai Faktor Yang Mempengaruhi Kesadaran Hukum Pernyataan Negatif	82
Tabel 4.12 Tabel Hasil Matriks Triangulasi Sumber Informasi Faktor Yang Mempengaruhi Kesadaran Hukum Mahasiswa Dalam Berlalu Lintas Pengendara Roda Dua Di FPIPS UPI.....	85

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Triangulasi Sumber Informasi.....	44
Gambar 4.1 Struktur Organisasi Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial..	56