

**EFEKTIVITAS PENERAPAN *PELICAN CROSSING* SEBAGAI UPAYA
PEMENUHAN HAK ATAS RASA AMAN DITINJAU DARI PERSPEKTIF
KEWARGANEGARAAN**

(Studi Kasus Pada Ruas Jalan Asia Afrika Kota Bandung)

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Pendidikan
Program Studi Pendidikan Kewarganegaraan



Disusun oleh:

Juang Pratama Abdi

NIM 1702650

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN KEWARGANEGARAAN
FAKULTAS PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA
BANDUNG**

2021

Juang Pratama Abdi, 2021

*EFEKTIVITAS PENERAPAN PELICAN CROSSING SEBAGAI UPAYA PEMENUHAN HAK ATAS RASA
AMAN DITINJAU DARI PERSPEKTIF KEWARGANEGARAAN (STUDI KASUS PADA RUAS JALAN ASIA
AFRIKA KOTA BANDUNG)*

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

**EFEKTIVITAS PENERAPAN *PELICAN CROSSING* SEBAGAI UPAYA
PEMENUHAN HAK ATAS RASA AMAN DITINJAU DARI PERSPEKTIF
KEWARGANEGARAAN
(Studi Kasus Pada Ruas Jalan Asia Afrika Kota Bandung)**

Oleh

Juang Pratama Abdi

NIM. 1702650

Sebuah skripsi yang diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar
Sarjana Pendidikan Program Studi Pendidikan Kewarganegaraan

© Juang Pratama Abdi

Universitas Pendidikan Indonesia

Agustus 2021

Hak cipta dilindungi Undang-Undang

Skripsi ini tidak boleh diperbanyak seluruhnya atau sebagian
dengan dicetak ulang, difotokopi, atau dengan cara lainnya tanpa seizin dari
penulis.

.... رَبَّنَا لَا تُؤَاخِذْنَا إِنْ نَسِينَا أَوْ أَخْطَأْنَا رَبَّنَا وَلَا تَحْمِلْ عَلَيْنَا إَصْرًا كَمَا حَمَلْتَهُ،
 عَلَيْنَا إَصْرًا كَمَا حَمَلْتَهُ، عَلَى الَّذِينَ مِنْ قَبْلِنَا رَبَّنَا وَلَا تُحَمِّلْنَا مَا لَا طَاقَةَ لَنَا بِهِ،
 وَاعْفُ عَنَّا وَارْحَمْنَا أَنْتَ مَوْلَانَا فَانصُرْنَا عَلَى الْقَوْمِ الْكَافِرِينَ ﴿٢٨٦﴾

“

Wahai Rabb kami,
janganlah Engkau
hukum kami apabila
kami lupa atau
kami salah.

Wahai Rabb kami,
janganlah Engkau
bebaskan kepada kami
beban yang berat
sebagaimana Engkau
bebaskan (beban yang berat)
kepada orang-orang
sebelum kami.

Wahai Rabb kami,
janganlah Engkau
pikulkan kepada kami
apa yang tak sanggup
bagi kami
untuk memikulnya.

Maafkanlah kami;
ampunilah kami;
dan rahmatilah kami.

Engkaulah adalah
Penolong Kami,
maka tolonglah kami
terhadap kaum
yang kafir

”

(QS. Al-Baqarah: 286)



Urip
Urup



Juang Pratama Abdi, 2021

EFEKTIVITAS PENERAPAN PELICAN CROSSING SEBAGAI UPAYA PEMENUHAN HAK ATAS RASA
 AMAN DITINJAU DARI PERSPEKTIF KEWARGANEGARAAN (STUDI KASUS PADA RUAS JALAN ASIA
 AFRIKA KOTA BANDUNG)

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI
JUANG PRATAMA ABDI
EFEKTIVITAS PENERAPAN *PELICAN CROSSING* SEBAGAI UPAYA
PEMENUHAN HAK ATAS RASA AMAN DITINJAU DARI PERSPEKTIF
KEWARGANEGARAAN
(Studi Kasus Pada Ruas Jalan Asia Afrika Kota Bandung)

Disetujui dan disahkan oleh pembimbing:

Pembimbing I



Prof. Dr. Cecep Darmawan, S.Pd., S.I.P., S.H., M.Si., M.H.

NIP. 19690929 199402 1 001

Pembimbing II



Sri Wahyuni Tanshzil, M.Pd.

NIP. 19870317 201404 2 002

Mengetahui,
Ketua Program Studi Sarjana Pendidikan Kewarganegaraan



Dr. Susan Fitriasari, M.Pd.

19820730 200912 2 004

Skripsi Ini Telah Diuji pada

Hari/Tanggal : Senin, 30 Agustus 2021

Tempat : Sidang *Online* melalui Aplikasi *Zoom Meeting*

Panitia Ujian Sidang Terdiri dari

1. Ketua :



Dr. Agus Mulyana, M.Hum.

NIP. 19660808 199103 1 002

2. Sekretaris :

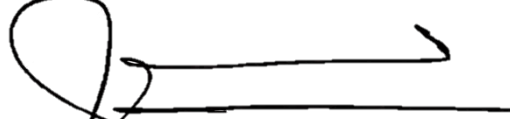


Dr. Susan Fitriyasari, M.Pd.

NIP. 19820730 200912 2 004

3. Penguji :

Penguji I,



Prof. Dr. Idrus Affandi, S.H.

NIP. 19540404 198101 1 002

Penguji II,



Prof. Dr. Karim Suryadi, M.Si.

NIP. 19700814 199402 1 001

Penguji III,



Dr. Leni Anggraeni, M.Pd.

NIP. 19840222 200912 2 014

Juang Pratama Abdi, 2021

EFEKTIVITAS PENERAPAN PELICAN CROSSING SEBAGAI UPAYA PEMENUHAN HAK ATAS RASA AMAN DITINJAU DARI PERSPEKTIF KEWARGANEGARAAN (STUDI KASUS PADA RUAS JALAN ASIA AFRIKA KOTA BANDUNG)

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

PERNYATAAN TENTANG KEASLIAN SKRIPSI

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul **“Efektivitas Penerapan *Pelican Crossing* Sebagai Upaya Pemenuhan Hak Atas Rasa Aman Ditinjau Dari Perspektif Kewarganegaraan (Studi Kasus Pada Ruas Jalan Asia Afrika Kota Bandung)”** ini benar dan seluruh isinya adalah benar-benar karya saya sendiri. Saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika ilmu yang berlaku dalam masyarakat keilmuan. Atas pernyataan ini, saya siap menanggung resiko/sanksi apabila di kemudian hari ditemukan adanya pelanggaran etika keilmuan atau ada klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya ini.

Peneliti



Juang Pratama Abdi

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT karena atas izin-Nyalah yang telah melimpahkan rahmat dan anugerah-Nya memberikan kecerdasan ilmu dan wawasan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“EFEKTIVITAS PENERAPAN *PELICAN CROSSING* SEBAGAI UPAYA PEMENUHAN HAK ATAS RASA AMAN DITINJAU DARI PERSPEKTIF KEWARGANEGARAAN (Studi Kasus Pada Ruas Jalan Asia Afrika Kota Bandung)”** yang merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Pendidikan pada Program Studi Pendidikan Kewarganegaraan Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial Universitas Pendidikan Indonesia. Shalawat serta salam semoga tetap tercurah limpahkan kepada Nabi Muhammad *Sallallahu Alaihi Wasallam*, kepada keluarganya, para sahabatnya, serta mudah-mudahan sampai kepada kita selaku umatnya.

Penulis menyampaikan terima kasih atas saran, bantuan dan bimbingan yang telah diberikan selama proses penulisan skripsi ini serta kerja samanya kepada semua pihak yang turut membantu penulis dalam pembuatan skripsi ini baik secara langsung maupun secara tidak langsung sehingga secara tidak langsung segala kesulitan dan hambatan dapat teratasi dengan baik.

Peneliti berharap agar skripsi ini dapat menambah pengetahuan dan pengalaman bagi para pembaca serta memberikan kebermanfaatan bagi segala pihak termasuk bagi peneliti sendiri.

Bandung, Agustus 2021



(Peneliti)

UCAPAN TERIMA KASIH

Alhamdulillah *abbilalamin*, sejak awal penulisan hingga memasuki tahap akhir penulisan skripsi penulis menyadari bahwa selama penyusunan pastinya tidak bisa terlepas dari berbagai pihak yang turut serta memberikan dukungan secara moril, materil dan berbagai bentuk lainnya baik secara langsung maupun tidak langsung sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan ucapan terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada:

1. Orang tua tercinta, Bapak Kolonel Inf. Sambas, S.AP., dan Selly Ikradewi, S.Pd. Terima kasih banyak atas doanya, wejangannya, dukungan, arahan, nasihat serta segala hal yang telah diberikan kepada anak sulungmu ini. Semoga apa yang telah saya capai saat ini dapat membanggakan kalian berdua, meskipun belum bisa membalas sepenuhnya segala kebaikan yang telah kalian berikan.
2. Adik penulis satu-satunya, Armilda Mojang Shaliha, serta seluruh keluarga besar H. Adjat Rukadajat dan H. Komaruddin semoga Juang tetap menjadi kebanggaan bagi keluarga dan senantiasa menjadikan keluarga sebagai prioritas utama dan alasan utama untuk tetap selalu berjuang apapun rintangan yang akan dihadapinya.
3. Bapak Prof. Dr. M. Solehuddin M.Pd., M.A. sebagai Rektor Universitas Pendidikan Indonesia.
4. Bapak Dr. Agus Mulyana, M. Hum. sebagai Dekan FPIPS UPI yang telah memberikan izin penelitian skripsi dan menjadikan FPIPS sebagai tempat yang nyaman dan tempat bagi diri penulis untuk berproses pada masanya.
5. Ibu Dr. Susan Fitriyari, M.Pd. sebagai Ketua Program Studi Sarjana Pendidikan Kewarganegaraan yang telah memfasilitasi penulis untuk mengerjakan penelitian skripsi ini.
6. Bapak Prof. Dr. Cecep Darmawan, S.Pd., S.I.P., S.H., M.Si., M.H. sebagai Pembimbing I penulis yang telah memberikan arahan, masukan, dan wejangan kepada penulis sebagai inspirasi dan motivasi untuk menyelesaikan skripsi ini.

7. Ibu Sri Wahyuni Tanshzil, M.Pd. sebagai Pembimbing II penulis yang dengan penuh sabar membimbing, memberikan arahan, memberikan masukan serta memberikan wejangannya sehingga penulis dapat terinspirasi dan termotivasi untuk menyelesaikan skripsi ini.
8. Ibu Dr. Leni Anggraeni, M.Pd. sebagai dosen wali pembimbing akademik yang senantiasa memberikan nasihat, dukungan serta inspirasi bagi penulis agar senantiasa menjaga *fighting spirit* untuk menyelesaikan kegiatan perkuliahan dengan baik.
9. Seluruh Dosen Program Studi Pendidikan Kewarganegaraan yang telah banyak memberikan ilmu yang sangat bermanfaat serta menempa karakter diri bagi penulis selama mengikuti perkuliahan sampai saat ini;
10. Pak Dena, Ibu Ai, Pak Adi, Ibu Mutiara serta Pak Baehaqi selaku staf tata usaha Program Studi Pendidikan Kewarganegaraan yang telah banyak membantu segala hal berkaitan dengan administrasi skripsi;
11. Bapak Sudrajat dari Dinas Perhubungan Kota Bandung yang telah bersedia menjadi narasumber peneliti demi kelancaran penelitian skripsi serta Ibu Arin yang juga turut membantu peneliti dalam mengelola administrasi demi kelancaran penelitian skripsi;
12. Bapak Bripka Geldy dari Satuan Lalu Lintas Polrestabes Kota Bandung yang telah bersedia menjadi narasumber peneliti serta Bapak Abidin dari Satuan Lalu Lintas Polrestabes Kota Bandung yang juga turut serta membantu peneliti dalam hal administrasi demi kelancaran penelitian skripsi, dan;
13. Segenap masyarakat yang turut serta menjadi narasumber sebagai bagian dari upaya mendukung kelancaran penelitian skripsi.
14. Sahabat seperjuangan barudak brongsong, Ilham Alfaridzi, Cahya Husta Handana, Farent Bonatama Sagala, Gagah Ridho Perdana, Tarekh Febriana Putra, Aziz Maulana, Farhan Firdaus, Ramadan Ramala, Pipid Mupidin, Alif Maulana.
15. Sahabat seperjuangan terdekat dikelas sebagai tempat bertukar cerita, bersenang-senang, bertukar ilmu serta berkeluh kesah baik mengenai dunia perkuliahan maupun hal yang lainnya. Terima kasih telah menjadi sahabat yang mengerti dalam keadaan apapun serta membantu banyak hal selama di

perkuliahan termasuk selama penulis menyusun skripsi yakni Tarekh Febriana Putra, Farent Bonatama Sagala, Aziz Maulana, Cahya Husta Handana Ramadani, M. Ilham Alfaridzi Dwi Yunita Utami, Fanny Fitri Andriani, Amaliah Utami, dan Siti Zahra Rahmadini.

16. Teman-teman PKn 2017B sebagai tempat untuk menimba ilmu sekaligus merangkai segala cerita dari awal hingga saat ini, terima kasih atas cerita dan juga pengalamannya serta momen-momen *epic* lainnya yakni M. Ilham Alfaridzi, M. Farhan Firdaus, M. Gagah Ridho Perdana, Amaliah Utami, Fanny Fitri Andriani, Jihan Nur Hasanah, Pinta, Siti Zahra Rahmadini serta seluruh teman-teman kelas PKn 2017B lainnya yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu.
17. Tidak lupa juga penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada kakak tingkat yang selalu membimbing saya terutama kepada Kang Agil Nanggala, S.Pd., M.Pd., Kang Esep Regan Pribadi, S.Pd., Teh Pipi Karmila, S.Pd., Kang Thoriq Abdul Aziz, S.Pd., Kang Fahmi Nurul Huda, S.Pd., Teh Edah Jubaedah, S.Pd. serta kakak tingkat lainnya yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.
18. Semua rekan-rekan PKn UPI Angkatan 2017 yang telah berjuang bersama-sama, memberikan pengalaman yang berharga serta senantiasa berbagi suka dan duka sejak awal menjadi mahasiswa baru hingga saat ini yang Insyaallah semua rekan-rekan Angkatan 2017 lulus dengan tepat waktu. Terima kasih untuk semuanya.
19. Teman-teman seluruh pengurus DPM HMCH PKn FPIPS UPI 2018-2019, BEM HMCH PKn FPIPS UPI Kabinet #Ber-SINAR 2019-2020 serta UUK yang saya cintai sebagai tempat belajar juga yakni Unit Pers dan Penerbitan (UPP) HMCH PKn FPIPS UPI.
20. Teman-teman, adik dan kakak tingkat rekan berorganisasi penulis di DPM HMCH PKn FPIPS UPI 2018 teruntuk Kang Fahmi Nurul Huda, Kang Yana Maulana, Kang Ikbali, Kang Bagustira Dwi Putra, Teh Diah Istikomah, Kang Achmad Panji W., Teh Diana Nur Amelia, Teh Baizhura Eka Tiara, Teh Intan Nur Sahara, Cahya Husta Handana Ramadani, M. Ilham Alfaridzi, Dani Ibrahim Jindan, serta semua rekan-rekan DPM HMCH lainnya yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu.

Juang Pratama Abdi, 2021

EFEKTIVITAS PENERAPAN PELICAN CROSSING SEBAGAI UPAYA PEMENUHAN HAK ATAS RASA AMAN DITINJAU DARI PERSPEKTIF KEWARGANEGARAAN (STUDI KASUS PADA RUAS JALAN ASIA AFRIKA KOTA BANDUNG)

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

21. Teman-teman dan adik tingkat rekan berorganisasi penulis di Bidang Kerohanian BEM HMCH 2019 teruntuk Tarekh Febriana Putra, Aziz Maulana, Pipid Mupidin, Siti Imaniarti Rohimah, Jaauza Rihadatul Aisy, Amaliah Utami, Fanny Fitri Andriani, Cici Siti Sarah, Rossi Dwi Ameliantie, Halida Alda Intifadah, Ainia Aprilliyanti Abnah, Dewi Mega Anjani, Nisa Amalia, Dani Ibrahim Jindan, Hari Nugraha Saputra, Dwi Gita Cahyanurani, Ermaya Sukmawarti, Aditya Perdana, Adjie Miftah Fauzy, Dina Marina, Rahma Halimatu Syadiah, Noviani Permana, serta semua rekan-rekan Bidang Kerohanian BEM HMCH lainnya yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu.
22. Bapak H. Adang Suhara, S.Pd. selaku Guru Pamong Penulis selama mengikuti rangkaian PPLP di SMA Negeri 3 Cimahi yang telah memberikan bimbingannya, ilmunya, inspirasinya serta wejangannya tentang menjadi guru yang menyenangkan, atraktif namun tetap dapat mentransfer ilmu kepada murid dengan baik.
23. Teman-teman PPLSP SMA Negeri 3 Cimahi 2020 yaitu Wuri Rejeki, Ari Herdianto, Adela Nurtila Fitriani, Fahmi Taufik Rahman, Sarip Khoerul, Lutfiana Mega Elpariani, Teh Hinda Siti Nuraini, Insy Inestasya Yovanka, Yustika Nurul Amelia, Syafitri, Dhennis Indera, Aldi Eliyan Saputra, dan Rizki Nurfadilah sebagai teman-teman PPL yang senantiasa menebarkan canda tawa, hadir dalam suka dan duka dalam menghadapi dinamika lingkungan persekolahan yang penuh dengan cerita.
24. Murid-murid kece dan tersohib bagi Bapak pada saat PPLSP di SMA Negeri 3 Cimahi terutama anak-anak X IPA 1 s.d X IPA 3.
25. Teman-teman KKN COVID-19 Kelompok 29 Kelurahan Cipageran, Kecamatan Cimahi Utara, Kota Cimahi selama pra-pelaksanaan-dan pasca kegiatan KKN.
26. Teruntuk pihak-pihak lainnya yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu, terima kasih atas dukungan, motivasi, dan nasihatnya baik secara langsung maupun tidak langsung. Semoga kalian senantiasa dalam lindungan Allah SWT dan senantiasa dimudahkan segala urusannya. *Aamiin Ya Robbal Alamin.*
27. Terima kasih juga kepada banyak hal yang menemani penulis selama penyusunan skripsi ini; dimulai dari *Si-Thyyww* yang selalu membantu penulis

Juang Pratama Abdi, 2021

EFEKTIVITAS PENERAPAN PELICAN CROSSING SEBAGAI UPAYA PEMENUHAN HAK ATAS RASA AMAN DITINJAU DARI PERSPEKTIF KEWARGANEGARAAN (STUDI KASUS PADA RUAS JALAN ASIA AFRIKA KOTA BANDUNG)

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

mobilisasi dari satu tempat ke tempat yang lainnya dalam memudahkan penulis melaksanakan penelitian; lagu-lagu seperti dari John Mayer, Muse, Coldplay, Hindia, dan playlist 90's; radio kesayangan penulis yakni 87.6 Hardrock FM Jakarta dan 87.7 Hardrock FM Bandung; serta *podcast-podcast* seperti BKR Brothers, Makna Talks dan Podcast NGANU yang selalu mengiringi penulis dalam penyusunan skripsi ini, sehingga dapat meningkatkan semangat bagi penulis dalam proses penyusunannya.

28. Terima kasih kepada siapapun yang telah datang dan pergi dalam kehidupan penulis yang turut serta memberi pelajaran, dan pengalaman yang baru tentang kehidupan sehingga turut dapat membangun kualitas diri bagi penulis agar dapat lebih tangguh dalam menghadapi segala persoalan, lebih kebal saat menghadapi berbagai pengkhianatan dan perilaku yang menyakitkan oleh seseorang yang seharusnya tidak perlu orang tersebut lakukan dan menjadi “bahan bakar” bagi diri untuk terus menyelesaikan segala tantangan termasuk dalam menyelesaikan skripsi ini.
29. Yang terpenting dan terpenting adalah berterima kasih kepada diri sendiri. Karena mau terus menerus memupuk mental dengan sekuat-kuatnya, berjuang dengan sekuat tenaga dan masih memiliki kesadaran yang tinggi untuk membangun masa depan yang cerah (minimal dengan mau menyelesaikan skripsi ini dengan tepat waktu). Semoga dengan terselesaikannya skripsi ini menjadi titik awal untuk membangun masa depan yang lebih baik, sehingga dapat memberikan inspirasi dan manfaat kepada diri sendiri, keluarga maupun orang lain dimanapun berada. *Good Job 999!!!*

ABSTRAK

JUANG PRATAMA ABDI (1702650) “EFEKTIVITAS PENERAPAN *PELICAN CROSSING* SEBAGAI UPAYA PEMENUHAN HAK ATAS RASA AMAN DITINJAU DARI PERSPEKTIF KEWARGANEGARAAN (STUDI KASUS PADA RUAS JALAN ASIA AFRIKA KOTA BANDUNG)”

Hak atas rasa aman merupakan satu dari sepuluh hak asasi manusia menurut Undang-Undang Nomor 39 Tahun 1999. Salah satu upaya dalam pemenuhan hak atas rasa aman yakni tersedianya fasilitas publik yang aman dan nyaman. Hal ini sebagai bagian dari bentuk pelaksanaan kebijakan publik yang diselenggarakan oleh pemegang kebijakan (pemerintah) sesuai dengan teori Anderson (1979), Carl J. Federick, Burdock, dan Dunn (2003). Dinas Perhubungan Kota Bandung merupakan lembaga publik yang mempunyai tugas pokok dan fungsi pelayanan dalam bidang perhubungan. Salah satu upaya dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsi pelayanan ialah menyediakan fasilitas publik yang tersebar di setiap sudut Kota Bandung termasuk fasilitas penyeberangan *Pelican Crossing*. Tujuan dari penelitian ini adalah mengetahui efektivitas kebijakan penerapan fasilitas penyeberangan *Pelican Crossing* dengan fokus mengetahui dan menganalisis perencanaan, pelaksanaan, dan evaluasi dari penerapannya dalam upaya pemenuhan hak atas rasa aman. Penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif dengan metode studi kasus. Teknik pengumpulan data menggunakan metode wawancara, observasi, dan studi dokumentasi. Partisipan dalam penelitian ini adalah Kepala Seksi Perlengkapan Jalan Dinas Perhubungan Kota Bandung, Anggota Unit Dikyasa Satlantas Polrestabes Kota Bandung, dan masyarakat pengguna fasilitas penyeberangan *Pelican Crossing*. Hasil penelitian ini yakni; 1) Proses perencanaan dalam penerapan *Pelican Crossing*; 2) Implementasi dari penerapan *Pelican Crossing*; 3) Efektivitas dari penerapan *Pelican Crossing* dalam upaya memenuhi hak atas rasa aman bagi warga Kota Bandung; dan 4) Kendala dan solusi terhadap penerapan *Pelican Crossing* di Kota Bandung.

Kata kunci: kebijakan, hak asasi manusia, hak atas rasa aman, Pelican Crossing

ABSTRACT

JUANG PRATAMA ABDI (1702650) THE EFFECTIVENESS OF A PELICAN CROSSING AS EFFORT TO FULFILL THE RIGHT TO SECURITY OF THE PERSON BASED FROM THE CITIZENSHIP PERSPECTIVE'S REVIEW (CASE STUDY: ASIA AFRIKA STREET)

Fulfillment the right to security of the person is one of the human rights according to Law of the Republic of Indonesia No. 39 of 1999 on Human Rights. This is part of the form of public policy implementation organized by policy holders (government) in accordance with the theory of Anderson (1979), Carl J. Federick, Burdock, and Dunn (2003). Dinas Perhubungan Kota Bandung is a public institution has the main task of service in the field of transportation. One of the efforts the main tasks and service functions is provide Pelican Crossing' policy in every corner of the city of Bandung. The purpose of this research is find out how effective the implementation of the Pelican Crossing with a specific to knowing and analyzing the planning, implementation, and evaluation of the Pelican Crossing's implementation. This research uses a qualitative approach with a case study method. Data collection techniques used interview, observation, and documentation studies. The participants in this study were the Kasi Perlengkapan Jalan Dinas Perhubungan Kota Bandung, members of Satlantas Polrestabes Kota bandung, and the Pelican Crossing users. The results are; 1) The planning process of the Pelican Crossing; 2) Implementation of the Pelican Crossing; 3) The effectiveness of the Pelican Crossing as an effort to fulfill the right to security of the Bandung citizens; and 4) Constraints and solutions for the implementation of Pelican Crossing in Bandung City

Keywords: policy, human rights, the right to security of the person, Pelican Crossing

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	i
PERNYATAAN TENTANG KEASLIAN SKRIPSI	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
UCAPAN TERIMA KASIH	v
ABSTRAK	x
ABSTRACT	xi
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR GAMBAR.....	xvii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Rumusan Masalah	8
1.3. Tujuan Penelitian.....	9
1.3.1 Tujuan Umum	9
1.3.2 Tujuan Khusus	9
1.4. Manfaat Penelitian.....	9
1.4.1 Segi Teoritis	9
1.4.2 Segi Praktis	10
1.4.3 Segi Kebijakan	10
1.4.4 Segi Isu Aksi Sosial	11
1.5. Sistematika Organisasi Skripsi.....	11
BAB II	13
KAJIAN PUSTAKA	13
2.1 Kebijakan Publik	13
2.1.1 Pengertian Kebijakan	13
2.1.2 Pengertian Publik	15
2.1.3 Pengertian Kebijakan Publik.....	15
2.1.4 Urgensi Kebijakan Publik	17
2.1.5 Aktor Perumus Kebijakan Publik.....	19
2.1.6 Karakteristik Kebijakan Publik.....	22

Juang Pratama Abdi, 2021

EFEKTIVITAS PENERAPAN PELICAN CROSSING SEBAGAI UPAYA PEMENUHAN HAK ATAS RASA AMAN DITINJAU DARI PERSPEKTIF KEWARGANEGARAAN (STUDI KASUS PADA RUAS JALAN ASIA AFRIKA KOTA BANDUNG)

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

2.1.7	Kriteria Penentuan Kebijakan Publik.....	23
2.1.8	Aspek-aspek yang Berkaitan dengan Sistem Kebijakan Publik .	24
2.1.9	Prinsip-Prinsip Kebijakan Publik.....	24
2.1.10	Tahapan-Tahapan Dalam Perumusan Kebijakan	24
2.1.11	Implementasi Kebijakan.....	27
2.1.12	Evaluasi Kebijakan Publik	30
2.1.13	Kebijakan Publik Dalam Perspektif Pendidikan Kewarganegaraan	33
2.2	Hak atas Rasa Aman.....	34
2.2.1	Hak Asasi Manusia	34
2.2.2	Hakikat Hak atas Rasa Aman.....	37
2.2.3	Bentuk Pertanggungjawaban Negara terhadap Upaya Pemenuhan Hak atas Rasa Aman	38
2.2.4	Konsep Pemenuhan Hak Atas Rasa Aman Dalam Kajian PKN..	40
2.3	Tinjauan Umum Keselamatan Pejalan Kaki.....	43
2.4	Keragaman Penyeberang	44
2.5	Fasilitas Penyeberangan Bagi Pejalan Kaki	44
2.5.1	Jenis-Jenis Fasilitas Penyeberangan.....	45
2.5.2	Kriteria Penempatan Fasilitas Pejalan Kaki	46
2.6	Tinjauan Umum terhadap <i>Pelican Crossing</i>	47
2.6.1	Prosedur Penerapan <i>Pelican Crossing</i>	48
2.6.2	Prosedur Penggunaan <i>Pelican Crossing</i>	49
2.7	Fenomena Jalan Setapak	49
2.8	Penelitian Terdahulu.....	52
2.9	Kerangka Berfikir	55
2.10	Hipotesis Penelitian	56
BAB III		57
METODE PENELITIAN		57
3.1	Desain Penelitian	57
3.1.1	Pendekatan Penelitian	57
3.1.2	Metode Penelitian.....	59
3.2	Lokasi dan Partisipan Penelitian	60
3.2.1	Lokasi Penelitian.....	60
3.2.2	Partisipan Penelitian.....	60

Juang Pratama Abdi, 2021

EFEKTIVITAS PENERAPAN PELICAN CROSSING SEBAGAI UPAYA PEMENUHAN HAK ATAS RASA AMAN DITINJAU DARI PERSPEKTIF KEWARGANEGARAAN (STUDI KASUS PADA RUAS JALAN ASIA AFRIKA KOTA BANDUNG)

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

3.3 Tahap Pengolahan dan Analisis Data	61
3.4 Tahap Pengumpulan Data.....	62
3.4.1 Wawancara	62
3.4.2 Observasi.....	63
3.4.3 Studi Dokumentasi	65
3.5 Teknik Pengolahan Data	65
3.5.1 Reduksi Data (<i>Data Reduction</i>)	66
3.5.2 Penyajian Data (<i>Data Display</i>)	67
3.5.3 Kesimpulan dan Verifikasi.....	67
3.6 Validitas Data Penelitian	67
3.6.1 Mengadakan Member Check	68
3.6.2 Triangulasi Data	68
3.6.3 Prosedur Penelitian di Lapangan.....	70
BAB IV	71
TEMUAN DAN PEMBAHASAN	71
4.1. Partisipan Penelitian	71
4.1.1. Dinas Perhubungan Kota Bandung	71
4.1.2. Satuan Lalu Lintas Kepolisian Resor Kota Besar Bandung.....	75
4.1.3. Subjek Penelitian.....	79
4.2. Deskripsi Temuan Penelitian.....	86
4.2.1. Hasil Wawancara	86
4.2.2. Hasil Observasi	118
4.2.3. Hasil Studi Dokumentasi	121
4.3. Pembahasan Hasil Penelitian.....	122
4.3.1. Proses Perencanaan di Lapangan Dalam Penerapan <i>Pelican Crossing</i> Sebagai Upaya Pemenuhan Hak Atas Rasa Aman Bagi Warga Kota Bandung	123
4.3.2. Implementasi dari Penerapan <i>Pelican Crossing</i> Dalam Upaya Memenuhi Hak Atas Rasa Aman Bagi Warga Kota Bandung .	133
4.3.3. Efektivitas dari Penerapan <i>Pelican Crossing</i> Dalam Upaya Memenuhi Hak Atas Rasa Aman Bagi Warga Kota Bandung .	140
4.3.4. Kendala dan Solusi Terhadap Penerapan <i>Pelican Crossing</i> Dalam Upaya Pemenuhan Hak Atas Rasa Aman Bagi Warga Kota Bandung	150
BAB V	159

Juang Pratama Abdi, 2021

EFEKTIVITAS PENERAPAN PELICAN CROSSING SEBAGAI UPAYA PEMENUHAN HAK ATAS RASA AMAN DITINJAU DARI PERSPEKTIF KEWARGANEGARAAN (STUDI KASUS PADA RUAS JALAN ASIA AFRIKA KOTA BANDUNG)

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

SIMPULAN, IMPLIKASI, DAN REKOMENDASI	159
5.1. Simpulan.....	159
5.1.1. Simpulan Umum	159
5.1.2. Simpulan Khusus	160
5.2. Implikasi	162
5.2.1. Implikasi Teoritis	162
5.2.2. Implikasi Praktis	163
5.3. Rekomendasi	163
5.3.1. Bagi Dinas Perhubungan Kota Bandung	163
5.3.2. Bagi Masyarakat.....	163
5.3.3. Bagi Program Studi Pendidikan Kewarganegaraan FPIPS UPI	164
5.3.4. Bagi Penelitian Selanjutnya	164
DAFTAR PUSTAKA	xvii
LAMPIRAN.....	xxvii

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2018-2019 di Jawa Barat.....	4
Tabel 2.1 Tahapan Kebijakan Publik	25
Tabel 2.2 Standar Pengoperasian Penyeberangan <i>Pelican</i> di Indonesia.....	43
Tabel 2.3 Kerangka Berpikir.....	46
Tabel 4.1 Tujuan, Sasaran, Strategi, dan Kebijakan Dinas Perhubungan Kota Bandung.....	75
Tabel 4.2 Partisipan Penelitian.....	85
Tabel 4.3 Hasil Triangulasi Sumber Informasi Proses Perencanaan <i>Pelican Crossing</i>	90
Tabel 4.4 Hasil Triangulasi Sumber Informasi Terkait Implementasi dari Penerapan <i>Pelican Crossing</i>	98
Tabel 4.5 Hasil Triangulasi Sumber Informasi Terkait Efektivitas dari Penerapan <i>Pelican Crossing</i> dengan Aspek Kesadaran dan Kepatuhan Bagi Pejalan Kaki	104
Tabel 4.6 Hasil Triangulasi Sumber Informasi Terkait Efektivitas dari Penerapan <i>Pelican Crossing</i> dengan Aspek Kesadaran dan Kepatuhan Bagi Pengendara Kendaraan Bermotor	106
Tabel 4.7 Jumlah Kecelakaan yang melibatkan Pejalan Kaki pada ruas Jalan Asia Afrika Kota Bandung selama 2016-2020	146

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Triangulasi Sumber Informasi Data	59
Gambar 3.2 Triangulasi dengan Tiga Teknik Pengumpulan Data	60
Gambar 4.1 Logo Dinas Perhubungan Kota Bandung	71
Gambar 4.2 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Bandung	73
Gambar 4.3 Logo Korps Lalu Lintas Kepolisian Negara Republik Indonesia	76
Gambar 4.4 Struktur Organisasi Satlantas Polrestabes Kota Bandung	78
Gambar 4.5 Kondisi Fisik Fasilitas <i>Pelican Crossing</i> di Jalan Asia Afrika	119
Gambar 4.6 Situasi di sekitar <i>Pelican Crossing</i> Jalan Asia Afrika	120
Gambar 4.7 Situasi di sekitar <i>Pelican Crossing</i> Jalan Asia Afrika	120
Gambar 4.8 Gambaran Singkat Terkait Proses Perencanaan Penerapan <i>Pelican Crossing</i> di Kota Bandung	132
Gambar 4.9 Jumlah kasus kecelakaan yang terjadi pada ruas Jalan Asia Afrika Kota Bandung selama 2016-2020	145
Gambar 4.10 Hasil Penelitian terhadap Tingkat Efektivitas dari Penerapan <i>Pelican Crossing</i> Terhadap Upaya Pemenuhan Hak Atas Rasa Aman bagi Warga Kota Bandung	149
Gambar 4.11 Hubungan proses <i>monitoring</i> dan <i>evaluasi</i> oleh beberapa lembaga terkait dengan masyarakat terkait penerapan <i>Pelican Crossing</i>	158

DAFTAR PUSTAKA

Sumber Buku

- Abidin, S.Z. (2004). *Kebijakan Publik*. Jakarta: Yayasan Pancur Siwah.
- Abdoellah, A., & Rusfiana, Y. (2016). *Teori dan Analisis Kebijakan Publik*. Bandung: Penerbit Alfabeta
- Agustino, L. (2008). *Dasar-Dasar Kebijakan Publik*. Bandung: Alfabeta.
- Ambarwati, L., dkk. (2018). *Pejalan Kaki: Riwayatmu Dulu dan Kini*. Malang: UB Press.
- Anderson, J. (1979). *Public Policy Making, (Second ed.)*. New York: Holt, Renhart and Winston.
- Anggara, S., & Soetari, E. (2014). *Kebijakan Publik*. Bandung: Penerbit Pusaka Setia.
- Brewer, G., & deLeon, P. (1983). *The Foundations of Policy Analysis*. Pacific Grove: Brooks/Cole.
- Budiardjo, M. (2007). *Dasar-Dasar Ilmu Politik*. Jakarta: Penerbit PT Gramedia Pustaka Utama.
- Campbell. (1989). *Riset dalam Efektivitas Organisasi*. Terjemahan Sahat Simamora. Jakarta: Erlangga.
- Cholisin. (2000). Konsep IKN-PKn. *Ilmu Kewarganegaraan*, 1-46. <http://repository.ut.ac.id/3889/1/PKNI4311-M1.pdf>
- Creswell, J. W. (2013). *Qualitative Inquiry & Research Design*. California: SAGE Publications.
- Damri., & Putra, F. E. (2020). *Pendidikan Kewarganegaraan*. Jakarta: Penerbit Kencana.
- Dewar R. (1992). *Traffic and Vehicle Operating Characteristic* dalam ITE 4th edition.
- Djahiri, A. K., & Darmawan, C. (2007). Ilmu Politik Kenegaraan dan Hukum dalam PIPS. *Konsep Dasar Politik Kenegaraan dan Hukum dalam Pengajaran IPS*. 1-60. <http://repository.ut.ac.id/4088/>
- Dunn, W. N. (2003). *Pengantar Analisis Kebijakan Publik*. Yogyakarta: Gajah Mada University Press.

Juang Pratama Abdi, 2021

EFEKTIVITAS PENERAPAN PELICAN CROSSING SEBAGAI UPAYA PEMENUHAN HAK ATAS RASA AMAN DITINJAU DARI PERSPEKTIF KEWARGANEGARAAN (STUDI KASUS PADA RUAS JALAN ASIA AFRIKA KOTA BANDUNG)

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

- Dye, T. R. (1992). *Understanding Public Policy*. New Jersey: Prentice Hall.
- Fischer, F., dkk. (2007). *Handbook of Public Policy Analysis: Theory, Politics, and Methods*. Boca Raton: Taylor & Francis Group.
- Harahap, N. (2020). *Penelitian Kualitatif*. Medan: Wal Ashri Publishing.
- Hardani., dkk. (2020). *Metode Penelitian Kualitatif & Kuantitatif*. Yogyakarta: Penerbit Pustaka Ilmu.
- Hessel, N. T. (2002). *Evaluasi Kebijakan Publik*. Yogyakarta: Balirung & Co.
- Hogwood, B.W. & Gunn, L.A. (1984). *Policy Analysis for The Real World*. New York: Oxford University Press.
- Hoogerwerf, A. (1983). *Ilmu Pemerintahan*. Jakarta: Erlangga.
- Hurri, I., & Munajat, A. (2016). *Pendidikan Kewarganegaraan: Panduan untuk Mahasiswa, Pendidik, dan Masyarakat Secara Umum*. Bekasi: CV. Nurani.
- Ibrahim. (2015). *Metodologi Penelitian Kualitatif: Panduan Penelitian beserta Contoh Proposal Kualitatif*. Bandung: CV. Alfabeta.
- Islamy, I. (2003). *Prinsip-Prinsip Perumusan Kebijaksanaan Negara*. Jakarta: Bina Aksara.
- Ismail., & Hartati, S. (2020). *Pendidikan Kewarganegaraan: Konsep Dasar Kehidupan Berbangsa dan Bernegara di Indonesia*. Pasuruan: CV. Penerbit Qiara Media.
- Jones, C. O. (1984). *An Introduction to the Study of Public Policy Third Edition*. California: Brooks/Cole Publishing Company.
- Khaidir, A. (2017). *Pengantar Analisis Kebijakan Publik dan Implementasinya dalam Bidang Pendidikan*. Jakarta: Direktorat Jenderal Sumberdaya Pengetahuan, Teknologi dan Pendidikan Tinggi Kementerian Riset, Teknologi, dan Pendidikan Tinggi.
- Lasswell, H. D., & Kaplan, A. (1970). *Power and Society*. New Heaven: University Press.
- Lester, J. P., & Stewart, J. (2000). *Public Policy an Evolutionary Approach*. Wadsworth: Stamford
- Lexi, L. A., & Theodorus, P. (2016). *Etika Kewarganegaraan*. Yogyakarta: Penerbit Ombak.

- Lickona, T. (1991). *Educating for Character: Mendidik untuk Membentuk Karakter*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Manab, A. (2015). *Penelitian Pendidikan*. Yogyakarta: Kalimedia.
- Manzilati, A. (2017). *Metode Penelitian Kualitatif: Paradigma, Metode, dan Aplikasi*. Malang: Universitas Brawijaya Press.
- Margono, B., dkk. (2003). *Pembaharuan Perlindungan Hukum*. Jakarta: Inti Ilmu.
- Maslow, A.H. (1954). *Motivation and Personality*. New York: Harper and Brothers Publishers.
- Miles, M. B., & Huberman, A. M. (1994). *Qualitative Data Analysis*. California: SAGE Publications, Inc.
- Monahan, W.G., & Hengst, H.R. (1982). *Contemporary Educational Administration*. New York: McMillan Publishing Co., Inc.
- Monteiro, J. M. (2015). *Pendidikan Kewarganegaraan: Perjuangan Membentuk Karakter Bangsa*. Yogyakarta: CV. Budi Utama
- Muhadjir, N. (2000). *Ilmu Pendidikan dan Perubahan Sosial: Teori Pendidikan Pelaku Sosial Kreatif*. Yogyakarta: Raka Sarasin.
- Nasution (2003). *Metode Penelitian Naturalistik Kualitatif*. Bandung: Tarsito.
- Nugroho, D. (2003). *Kebijakan Publik: Formulasi, Implementasi, dan Evaluasi*. Jakarta: Gramedia.
- Nurcholis, H. (2005). *Teori dan Praktik Pemerintahan dan Otonomi Daerah*. Jakarta: PT. Grasindo.
- Nuridha, S. Dwi. (2019). *Mengenal HAM*. Klaten: Penerbit Cempaka Putih.
- Pressman, J.L., & Wildavsky, A. (1984). *Implementation*. California: University of California Press.
- PUSHAM UII Yogyakarta. (2008). *Hukum Hak Asasi Manusia*. Yogyakarta: PUSHAM UII.
- Raco, J. R. (2010). *Metode Penelitian Kualitatif: Jenis, Karakteristik, dan Keunggulannya*. Jakarta: PT. Gramedia Widiasarana Indonesia.
- Sabon, M. B. (2014). *Hak Asasi Manusia: Bahan Pendidikan untuk Perguruan Tinggi*. Jakarta: Penerbit Universitas Atma Jaya.
- Somantri, M.N. (2001). *Menggagas Pembaharuan IPS*. Bandung: Remaja Rosda Karya.

- Sore, U. B., & Sobirin. (2017). *Kebijakan Publik*. Makassar: CV Sah Media.
- Sugiyono. (2014). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan Kombinasi (Mixed dan Focus Groups Methods)*. Bandung: Alfabeta.
- Taufiqurokhman. (2014). *Kebijakan Publik: Pendelegasian Tanggungjawab Negara Kepada Presiden Selaku Penyelenggara Pemerintahan*. Jakarta: Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Moestopo Beragama.
- Triputro, R. W., & Supardal. (2005). *Pembaharuan Otonomi Daerah*. Yogyakarta: Program Studi Ilmu Pemerintahan STPMD "APMD" dan APMD Press.
- Wahab, A. (2005). *Analisis Kebijakan Dari Formulasi ke Implementasi Kebijakan Negara*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Wahab, A., & Solichin. (2005). *Analisis Kebijaksanaan*. Jakarta: PT. Bumi Aksara.
- Wahab, A.A., & Sapriya. (2011). *Teori dan Landasan Pendidikan Kewarganegaraan*. Bandung: Alfabeta.
- Widodo, J. (2021). *Analisis Kebijakan Publik: Konsep dan Aplikasi Analisis Proses Kebijakan Publik*. Malang: MNC Publishing.
- Winarno, B. (2007). *Kebijakan Publik: Teori dan Proses*. Yogyakarta: Med Press.
- Winataputra, U. S., dan Budimansyah, D. (2007). *Civic Education: Konteks, Landasan, Bahan Ajar, dan Kultur Kelas*. Bandung: Program Studi Pendidikan Kewarganegaraan Sekolah Pascasarjana Universitas Pendidikan Indonesia

Sumber Jurnal dan Publikasi Ilmiah

- Agustapraja, H. R. (2018). Studi Pemetaan Perilaku (Behavioral Mapping) Pejalan Kaki Pada Pedestrian Alun-Alun Kota Lamongan. *Jurnal CIVILA*, 3(1), 134–139. <https://doi.org/10.30736/cvl.v3i1.220>
- Annisya, N. (2017). Partisipasi Masyarakat Terhadap Pembangunan Infrastruktur di Desa Sungai Pinang Kecamatan Hulu Kuantan Kabupaten Kuantan Singingi Provinsi Riau. *JOM FISIP*, 4(2), 1–13.
- Arnstein, S. R. (1969). A Ladder Of Citizen Participation. *Journal Of The American Institute Of Planners*, 35(4), 216–224.
- Bachri, B. S. (2010). Meyakinkan Validitas Data Melalui Triangulasi Pada Penelitian Kualitatif. *Teknologi Pendidikan*, 10(1), 46–62.

Juang Pratama Abdi, 2021

EFEKTIVITAS PENERAPAN PELICAN CROSSING SEBAGAI UPAYA PEMENUHAN HAK ATAS RASA AMAN DITINJAU DARI PERSPEKTIF KEWARGANEGARAAN (STUDI KASUS PADA RUAS JALAN ASIA AFRIKA KOTA BANDUNG)

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

- Budiman, A., Suryani, I., & Wijanto, R. (2014). Analisa Kebutuhan Fasilitas Penyeberangan Jalan di Depan Kampus FT. Untirta Kota Cilegon. *The 17th FSTPT International Symposium, Jember University, August*, 442–464.
- Ceswara, D. F., & Wiyatno, P. (2018). Implementasi Nilai Hak Asasi Manusia Dalam Sila Pancasila. *Lex Scientia Law Review*, 2(2), 227–241.
- Darmawan, C. (2015). Legislative Strengthening and Empowerment: Efforts to Strengthen Local Governance and Accountability Through Provincial Parliaments in Indonesia. *American Journal of Applied Sciences*, 12(11), 802–809. <https://doi.org/10.3844/ajassp.2015.802.809>
- Febrian, R. A. (2015). Analisis Permasalahan Koordinasi Pemerintahan (Tinjauan Konseptual Dan Teoritis). *Journal of Chemical Information and Modeling*, 1(1), 41–49.
- Febriansyah, F. I. (2017). *Keadilan Berdasarkan Pancasila Sebagai Dasar Filosofis dan Ideologis Bangsa*. 13(25), 28–39.
- Firdaus, K. (2017). Efektifitas Layanan Mobile Application. *Unair*, 6(4), 1–28. <http://journal.unair.ac.id/download-fullpapers-lna13ce4a8cefull.pdf>
- Habibi, M. M. (2015). Analisis Pelaksanaan Desentralisasi Dalam Otonomi Daerah Kota/Kabupaten. *Jurnal Ilmiah Pendidikan Pancasila Dan Kewarganegaraan*, 28(2), 117–124.
- Harjanti, I. M., & Aulianingtyas, S. (2020). Identifikasi Jangkauan Pelayanan Fasilitas Publik di Kecamatan Jumo, Kabupaten Temanggung. *Bhumiphala: Jurnal Pengembangan Daerah*, 1(1), 36–44.
- Herdiana, D. (2018). Sosialisasi Kebijakan Publik: Pengertian dan Konsep Dasar. *Jurnal Ilmiah Wawasan Insan Akademik*, 1(3), 13–26.
- Hidayat, R. (2018). Analisis Perilaku Penyeberangan Pejalan Kaki Terhadap Kinerja Lalu Lintas di Jalan Manado Kota Gorontalo (Studi Kasus: Siswa/Siswi SMK Negeri 4 Kota Gorontalo). *RADIAL (Jurnal Peradaban Sains, Rekayasa Dan Teknologi)*, 6(2), 181–188.
- Huripah, E. (2014). Pemenuhan Hak Rasa Aman Bagi Anak Sebagai Implementasi Hak Anak. *Jurnal Ilmiah Pekerjaan Sosial*, 13(1), 35–42.
- Laily, E. I. N. (2015). Partisipasi Masyarakat Dalam Perencanaan Pembangunan Partisipatif. *Kebijakan Dan Manajemen Publik*, 3(3), 299–303.

- Lazarus, L. (2014). The Right to Security. *SSRN Electronic Journal*, September 2002, 325–346. <https://doi.org/10.2139/ssrn.2365798>
- Malkhamah, S. (2004). Evaluasi Penetapan Periode Pada Pelican di Indonesia. *Media Teknik*, 26(4), 74–81.
- Marschall, M. J. (2004). *Citizen Participation and the Provision of Public Goods*. 57(2), 231–244.
- Mayona, E. L. (2013). Identifikasi Kebutuhan Fasilitas Pejalan Kaki di Kota Pontianak. *Reka Loka*, 20(10).
- Muadi, S., MH, I., & Sofwani, A. (2016). Konsep dan Kajian Teori Perumusan Kebijakan Publik. *Jurnal Review Politik*, 5(2), 195–224.
- Mulyadi, A. W. E. (2016). Supeltas Dan Pelican Crossing : Ragam Inovasi Pelayanan Publik di Kota Surakarta. *Jurnal Analisis Dan Pelayanan Publik*, 2(1), 1–14.
- Nasution, M. H. T. (2006). Analisa Pengembangan Ruang Publik (Public Spaces) Dalam Upaya Menciptakan Masyarakat Madani (Civil Society) di Kota Medan. *Analisis Administrasi Dan Kebijakan*, 3(2).
- Nugroho, A., Suprpti, A., & Rukayah, R. S. (2021). *Elemen Fisik Pembentuk Karakter Visual City Walk Jalan Slamet Riyadi Kota Surakarta*. 18(2), 169–178.
- Nuridin, E. S. (2016). Analisis Konten Dimensi Implementasi Kebijakan Publik pada Konten Kurikulum Pendidikan Kewarganegaraan di Perguruan Tinggi. *Sosiohumanika*, 9(1), 11–30. <http://www.journals.mindamas.com/index.php/sosiohumanika/article/view/654>
- Panduri, R., & Suwandono, D. (2015). Perilaku Masyarakat Dalam Penggunaan Jalur Pedestrian di Koridor Jalan Prof. H. Soedarto, S.H. *Teknik PWK*, 4(2), 239–252.
- Rahim, E. I. (2013). Partisipasi Dalam Perspektif Kebijakan Publik. *Jurnal Manajemen Dan Kebijakan Publik*, 1(1), 110–118.
- Ramdhani, A., & Ramdhani, M. A. (2017). Konsep Umum Pelaksanaan Kebijakan Publik. *Jurnal Publik*, 11(01), 1–12.
- Rifa'i, B. (2013). Efektivitas Pemberdayaan Usaha Mikro Kecil dan Menengah

- (UMKM) Krupuk Ikan dalam Program Pengembangan Labsite Pemberdayaan Masyarakat Desa Kedung Rejo Kecamatan Jabon Kabupaten Sidoarjo. *Journal Unair*, 1(1), 130–136.
- Rita, Y. (2016). Kualitas Pelayanan Publik Di Kantor Perwakilan Pemerintah Daerah Kabupaten Tolitoli Di Kota Palu. *Katalogis*, 4(8), 175–183.
- Rosana, E. (2016). Negara Demokrasi dan Hak Asasi Manusia. *Jurnal TAPIS*, 12(1), 37–53.
- Sari, R. A., Efranto, R. Y., & Cahyawati, A. N. (2016). Analisis Perbandingan Utilitas dan Perilaku Pemanfaatan Pelican Crossing di Area Universitas Brawijaya. *Journal of Engineering and Management Industial System*, 4(2), 141–150.
- Sirajuddin, I. A. (2014). Implementasi Kebijakan Pemerintah Daerah Dalam Pelayanan Publik Dasar Bidang Sosial Di Kota Makassar. *Jurnal Ilmiah Ilmu Administrasi Publik*, 4(1), 1–14.
- Soehartono. (2015). Analisis Sarana Penyeberangan Dan Perilaku Pejalan Kaki Menyeberang Di Ruas Jalan Prof. Sudarto, Sh Kecamatan Banyumanik Kota Semarang. *Neo Teknika*, 1(1–21).
- Sugiyanto, G., & Santi, M. Y. (2015). Karakteristik Kecelakaan Lalu lintas dan Pendidikan Keselamatan Berlalu Lintas Sejak Usia Dini: Studi Kasus di Kabupaten Purbalingga. *Jurnal Ilmiah Semesta Teknika*, 18(1), 65–75.
- Suwandayani, B. I. (2018). Analisis Perencanaan Pembelajaran Tematik Pada Kurikulum 2013 di SD Negeri Kauman I Malang. *ELSE (Elementary School Education Journal): Jurnal Pendidikan Dan Pembelajaran Sekolah Dasar*, 2(1), 78–88.
- Tanan, N. (2012). Kajian Celah Yang Diperlukan Untuk Menentukan Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki (Study On Gap Acceptance to Determine Pedestrian Crossing Facilities). *Jalan-Jembatan*, 29(2).
- Tawaris, Mario. Sondakh, T., & Tulusan, F. (2015). Beberapa Faktor Penentu Keberhasilan Implementasi Kebijakan Sistem Informasi Manajemen Daerah. *Jurnal Administrasi Publik*, 2(29), 1–11.
- Thohari, S. (2014). Pandangan Disabilitas dan Aksesibilitas Fasilitas Publik bagi Penyandang Disabilitas di Kota Malang. *Indonesian Journal of Disability*

Studies, 1(1), 27–37.

Wadu, L. B. (2016). Partisipasi Masyarakat Dalam Pembangunan Berkelanjutan Bidang Kebudayaan (Studi Fenomenologi: Konversi Belis Gading Gajah Dalam Upacara Adat Perkawinan Masyarakat Lamaholot Di Kabupaten Flores Timur, Provinsi Nusa Tenggara Timur). *Jurnal Ilmiah Mimbar Demokrasi*, 15(2), 56–73.

Wardiningsih, S., & Hendarto, D. (2019). Sebagai Elemen Perkotaan. *IKRA-ITH Teknologi*, 3(2), 36–45.

Yasin, J. (2009). Hak Azasi Manusia dan Hak Serta Kewajiban Warga Negara Dalam Hukum Positif Indonesia. *Siyar Hukum: Jurnal Ilmu Hukum*, 11(2), 1–18.

Sumber Skripsi

Aziz, T. A. (2020). *Implementasi Prinsip Good Governance Dalam Pelayanan Sektor Publik Bidang Pendidikan*. Universitas Pendidikan Indonesia.

Ayu P., A. M. (2013). *Dampak Kebijakan Relokasi Pedagang Pasar Ngasem ke Pasar Satwa dan Tanaman Hias Yogyakarta (Pasty) Bagi Pedagang Pasar*. Universitas Negeri Yogyakarta.

Hairia, V. (2004). *Analisis Implementasi Kebijakan Kepemilikan NPWP bagi Tenaga Kerja Asing yang Bedomisili di Wilayah DKI Jakarta*. Universitas Indonesia.

Hastuti, I. P. (2019). *Tinjauan Umum tentang Pemenuhan Hak Pesepeda di Jalan Raya Sebagai Upaya Perlindungan Hak Atas Rasa Aman*. Universitas Islam Indonesia.

Tesazabalia, C. (2020). *Implementasi Kebijakan Majalengka Raharja Quick Response Berbasis Teknologi Informasi Dalam Meningkatkan Kualitas Pelayanan Publik Terhadap Masyarakat (Studi Deskriptif Dinas Komunikasi Dan Informatika Kabupaten Majalengka)*. Universitas Pendidikan Indonesia.

Peraturan Perundang-Undangan dan Sumber Duplikasi Lembaga Pemerintahan

Deklarasi Universal Hak Asasi Manusia Tahun 1948

Juang Pratama Abdi, 2021

EFEKTIVITAS PENERAPAN PELICAN CROSSING SEBAGAI UPAYA PEMENUHAN HAK ATAS RASA AMAN DITINJAU DARI PERSPEKTIF KEWARGANEGARAAN (STUDI KASUS PADA RUAS JALAN ASIA AFRIKA KOTA BANDUNG)

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945.

Undang-Undang No. 39 Tahun 1999 tentang Hak Asasi Manusia.

Undang-Undang Nomor 02 Tahun 2002 tentang Kepolisian Negara Republik Indonesia.

Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Undang-Undang No. 25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik.

Undang-Undang No.12 Tahun 2011 tentang Pembentukan Peraturan Perundang-Undangan.

Peraturan Pemerintah No.43 Tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan.

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 3 Tahun 2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan

Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat No. SK.43/AJ 007/DRJD/97 tentang Perekayasaan Fasilitas Pejalan Kaki di Wilayah Kota.

Direktorat Jenderal Bina Marga. (1995). *Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.

Direktorat Jenderal Penataan Ruang. (2000). *Pedoman Penyediaan dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Ruang Pejalan Kaki di Perkotaan*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2015). *Taman Edukatif Keselamatan Transportasi Darat*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.

Peraturan Daerah Nomor 3 Tahun 2020 tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Daerah Kota Bandung Nomor 16 Tahun 2012 tentang Penyelenggaraan Perhubungan dan Retribusi di Bidang Perhubungan

BPS Kota Bandung. (2018). *Kota Bandung Dalam Angka 2018*. Bandung: BPS Kota Bandung.

World Health Organization. (2015). *Global Status Report on Road Safety 2015*. Jenewa: WHO Press.

Sumber Internet

Arianto, Sam. (2008). Pengertian Fasilitas Belajar dan Jenisnya. Diakses dari <https://sobatbaru.blogspot.com/2008/10/pengertian-fasilitas-belajar.html>.

Diakses pada 3 Maret 2021.

Putra, Avila Dwi. (2019). Data Kecelakaan Lalu Lintas Selama 2019 di Jawa Barat.

Diakses dari <https://akurat.co/id-931819-read-data-kecelakaan-lalu-lintas-selama-2019-di-jawa-barat>. Diakses pada 30 Januari 2021.

Apinio, Rio. (2018). Pelican Crossing: Arti dan Bagaimana Konsepnya. Diakses dari <https://tirto.id/pelican-crossing-arti-dan-bagaimana-konsepnya-cPZf>. Diakses pada 5 April 2020.