

**PENGARUH KONTRIBUSI PENERIMAAN RETRIBUSI PARKIR
TERHADAP PENINGKATAN PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)
SEBELUM DAN SESUDAH PENERAPAN SISTEM TERMINAL
PARKIR ELEKTRONIK (TPE)
(Studi Pada Kota Bandung Periode 2015-2019)**

SKRIPSI

**Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana
Ekonomi pada Program Studi Akuntansi Fakultas Pendidikan Ekonomi
dan Bisnis**



Disusun oleh :

Alma Avida Purnama

1600988

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS PENDIDIKAN EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA**

2020

PERNYATAAN KEASLIAN NASKAH

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul **“Pengaruh Kontribusi Penerimaan Retribusi Parkir Terhadap Peningkatan Pendapatan Asli Daerah (PAD) Sebelum Dan Sesudah Penerapan Sistem Terminal Parkir Elektronik (TPE) (Studi Pada Kota Bandung Periode 2015-2019)”** beserta seluruh isinya adalah benar-benar karya sendiri dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan. Atas pernyataan ini, saya siap menanggung risiko/sanksi yang dijatuhkan kepada saya apabila kemudian ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau ada klaim dari pihak lain terhadap keaslian naskah ini.

Bandung, November 2020

Yang membuat pernyataan

Alma Avida Purnama

UCAPAN TERIMAKASIH

Alhamdulillah *rabbil'alamin*, segala puji penulis panjatkan atas karunia dan kehadiran Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa. Atas rahmat, hidayah, pertolongan, dan ridho-Nya lah penulis diberikan kemudahan dan kelancaran dalam proses penulisan skripsi ini. Dalam proses yang telah penulis lalui, banyak sekali dukungan, bantuan, dan do'a dari berbagai pihak. Dalam kesempatan ini pula, penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan dan dukungan selama proses penyusunan skripsi ini, yakni:

1. Ibu Dr. Ida Farida Adi Prawira, S. E., M.Si., Ak., CA. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan kepada penulis dalam menyelesaikan proposal penelitian ini.
2. Orangtua dan keluarga tercinta yang telah memberikan doa dan dukungan kepada penulis serta menjadi motivasi hidup terbesar bagi penulis. Sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi.
3. Bapak Dr. Budi Supriatono Purnomo, S.E., M.M., M.Si., selaku dosen penelaah.
4. Bapak Dr. Ikin Solikin, S. E., M. Si, Ak., CA., selaku dosen penelaah.
5. Ibu Dr. Elis Mediawati, S.Pd., S.E., M.Si., Ak., CA. selaku dosen penelaah, ketua Program Studi Akuntansi
6. Bapak Dr. H. Nono Supriatna, M. Si., selaku dosen pembimbiing akademik yang telah membimbing selama menjalankan perkuliahan.
7. Seluruh dosen dan staff Program Studi Akuntansi yang telah memberikan banyak ilmu pengetahuan selama penulis menempuh kegiatan perkuliahan.
8. Sahabat perjuangan selama 4 tahun penulis menjadi mahasiswa dalam suka dan duka Anne Netya Gunawan.

9. Sahabat perjuangan hidup Levani, Dzikrifa, Fatimah, Hirdzan, Fakhrunnisa dan Julian yang membantu penulis untuk dapat menyelesaikan skripsi ini.
10. Acep M Faruq, Siti Meli dan Regina Aulia yang telah membantu dan memberikan saran, informasi, serta waktunya demi penyelesaian skripsi ini.
11. Ryan Suryadi yang telah memberikan motivasi dan terjun langsung membantu segala hal sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
12. Solahudin yang telah memberikan dukungan moril dan material sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini
13. Teman-teman angkatan 2016 Jurusan Akuntansi Universitas Pendidikan Indonesia.

Penulis ucapkan terimakasih yang sebanyak-banyaknya kepada setiap pihak yang telah mendukung serta membantu penulis selama proses penyelesaian skripsi ini hingga selesainya. Penulis berharap segala amal dan ibadahnya berbalik dan menajadikan pahala yang berlipat ganda.

Bandung, November 2020

Penulis

LEMBAR PENGESAHAN
LEMBAR PENGESAHAN
PENGARUH KONTRIBUSI PENERIMAAN RETRIBUSI PARKIR TERHADAP
PENINGKATAN PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD) SEBELUM DAN SESUDAH
PENERAPAN SISTEM TERMINAL PARKIR ELEKTRONIK (TPE)

(Studi Pada Kota Bandung Periode 2015-2019)

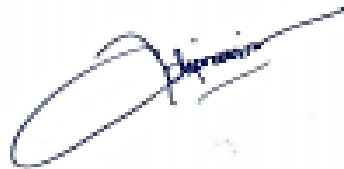
SKRIPSI

Oleh

ALMA AVIDA PURNAMA
1600988

Telah disetujui dan disahkan oleh:

Pembimbing



Dr. Ida Farida Adi Prawira, S.E., M.Si.
NIP. 19771210 201404 2 001

Mengetahui,

Ketua Program Studi Akuntansi
Fakultas Pendidikan Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pendidikan Indonesia



Dr. Elis Mediawati, S.Pd., S.E., M.Si., Ak., CA
NIP. 19820123 200301 2 002

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kita panjatkan sebesar – besarnya kepada Allah SWT yang Maha pengasih lagi Maha penyayang atas kehadiran-Nya, yang telah melimpahkan karunia serta rahmat –Nya sehingga kita dapat menyelesaikan makalah ilmiah yang membahas mengenai “Pengaruh Kontribusi Penerimaan Retribusi Parkir Terhadap Peningkatan Pendapatan Asli Daerah (PAD) Sebelum Dan Sesudah Penerapan Sistem Terminal Parkir Elektronik (TPE)” ini.

Shalawat serta salam tidak lupa selalu kita panjatkan untuk junjungan nabi agung kita, yaitu Nabi Muhammad SAW yang telah menyampaikan petunjuk dari Allah SWT untuk kita semua, yang merupakan sebuah petunjuk yang paling benar yakni Syariat agama Islam yang sempurna dan merupakan satu-satunya karunia paling besar bagi seluruh alam semesta.

Penulis juga berharap semoga makalah ini dapat memberikan manfaat bagi setiap pembaca. Tidak lupa dengan seluruh kerendahan hati, kami meminta kesediaan pembaca untuk memberikan kritik serta saran yang membangun mengenai penulisan makalah kami ini, untuk kemudian kami akan merevisi kembali pembuatan makalah ini di waktu berikutnya.

Bandung, November 2020

Penulis

DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN NASKAH.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
BAB I PENDAHULUAN.....	Error! Bookmark not defined.
1.1. Latar Belakang Masalah	Error! Bookmark not defined.
1.2. Identifikasi Masalah Penelitian	Error! Bookmark not defined.
1.3. Tujuan Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
1.4. Kegunaan Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	Error! Bookmark not defined.
2.1. Landasan Teori	Error! Bookmark not defined.
2.1.1. <i>Stewardship Theory</i>	Error! Bookmark not defined.
2.1.2 Teori Terkait	Error! Bookmark not defined.
2.1.3. Penelitian terdahulu.....	Error! Bookmark not defined.
2.2. Kerangka Berpikir.....	Error! Bookmark not defined.
2.3. Hipotesis.....	Error! Bookmark not defined.
BAB III METODE PENELITIAN	Error! Bookmark not defined.
3.1. Objek Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
3.2. Metode Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
3.2.1. Desain Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
3.2.2. Definisi dan Operasionalisasi Variabel	Error! Bookmark not defined.

3.2.3. Populasi dan Sampel.....	Error! Bookmark not defined.
3.2.4. Teknik Pengumpulan Data	Error! Bookmark not defined.
3.2.5. Teknik Analisis Data.....	Error! Bookmark not defined.
3.2.6. Pengujian Hipotesis	Error! Bookmark not defined.
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN Error!	Bookmark not defined.
4.1 Hasil Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
4.1.1 Gambaran Umum Objek Penelitian	Error! Bookmark not defined.
4.1.2 Deskripsi Variabel	Error! Bookmark not defined.
4.1.3 Deskripsi Inferensial.....	Error! Bookmark not defined.
4.1.4 Pengujian Hipotesis	Error! Bookmark not defined.
4.2 Pembahasan.....	Error! Bookmark not defined.
4.2.1 Pengaruh Kontribusi Penerimaan Retribusi Parkir sebelum adanya TPE terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD)	Error! Bookmark not defined.
4.2.2 Pengaruh Kontribusi Penerimaan Retribusi Parkir setelah adanya TPE terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD)	Error! Bookmark not defined.
4.2.3 Perbedaan Kontribusi Penerimaan Retribusi Parkir sebelum dan setelah adanya TPE terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD)	Error! Bookmark not defined.
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	Error! Bookmark not defined.
5.1 Simpulan	Error! Bookmark not defined.
5.2 Saran	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR PUSTAKA	58

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1.....	2
Tabel 2.1.....	20
Tabel 3.1.....	26
Tabel 3.2.....	28
Tabel 3.3.....	34
Tabel 4.1.....	38
Tabel 4.2.....	39
Tabel 4.3.....	42
Tabel 4.4.....	42
Tabel 4.5.....	44
Tabel 4.6.....	45
Tabel 4.7.....	46
Tabel 4.8.....	47
Tabel 4.9.....	47
Tabel 4.10.....	49
Tabel 4.11.....	50
Tabel 4.12.....	50

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1.....	41
Gambar 4.2.....	43

DAFTAR PUSTAKA

- Adelina, R. (2013). Analisis Efektifitas Dan Kontribusi Penerimaan Pajak Bumi Dan Bangunan (Pbb) Terhadap Pendapatan Daerah Di Kabupaten Gresik. *Jurnal Akuntansi AKUNESA*, 1(2), 11.
- Ahmad Reza, S. (2017). Efektifitas Penerapan Sistem Parkir Meter di Jalan Braga Kota Bandung. *Universitas Komputer Indonesia*.
- Arikunto, S. (2007). *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktek Edisi Revisi (Revisi VI)*. Rineka Apta.
- Arikunto, S. (2010). *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Rineka Cipta.
- Brazil, N. (2018). The Unequal Spatial Distribution of City Government Fines: The Case of Parking Tickets in Los Angeles. *Urban Affairs Review*, 34. <https://doi.org/10.1177/1078087418783609>
- Dany, H. (2006). *Kamus Ilmiah Populer*. Gita Media Press.
- Dewi, S. R. (2013). *Peranan Retribusi Parkir Dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Kota Magelang*. 8.
- Diputra, R. (2018, Mei 8). Dishub: Parkir Elektronik Solusi Terbaik Dongkrak Retribusi. *Okezone*, 3. <https://news.okezone.com/read/2018/05/08/525/1895884/dishub-parkir-elektronik-solusi-terbaik-dongkrak-retribusi>
- DJPK, D. J. P. K. (2018). *Ringkasan APBD 2018*. 19.
- Donaldson, L., & Davis, J. H. (1989). CEO governance and shareholder returns: Agency theory or stewardship theory. In *paper presented at the annual meeting of the Academy of Management*.

- Donaldson, L., & Davis, J. H. (1991). Stewardship theory or agency theory: CEO Governance and Shareholder Return. *Australian Journal of Management*, 16, 49–64.
- Fitriani, S. (2020). Analisis Data Menggunakan Statistik. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699. <https://doi.org/10.1017/CBO9781107415324.004>
- Ghozali, I. (2018). *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 25*. Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Ghozali, I., & Ratmono, D. (2013). *Analisis Multivariat dan Ekonometrika: Teori, Konsep dan Aplikasi dengan Eviews 8*. Fakultas Ekonomi Universitas Riau: Tampan.
- Guritno, T. (1992). *Kamus Ekonomi-bisnis-perbankan : Inggris-Indonesia*. Gajah Mada University Press.
- Handoko, S. (2013). Analisis Tingkat Efektivitas Pajak Daerah Sebagai Sumber Pendapatan Asli Daerah Kota Pontianak. *UNTAN S-2*.
- Hasanudin, & Wokas, H. R. N. (2014). Analisis Efektivitas dan Kontribusi Pajak Kendaraan bermotor Terhadap Penerimaan Pendapatan Asli Daerah di Provinsi Maluku Utara. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 287.
- Machmud, M., Kawung, G., & Rompas, W. (2014). Analisis Kinerja Keuangan Daerah Di Provinsi Sulawesi Utara Tahun 2007-2012. *Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi*, 14(2), 1–13.
- Mahmudi. (2019). *Analisis Laporan Keuangan Pemerintah Daerah* (4th ed). UPP STIM YKPN.
- Martono, N. (2015). *Metode Penelitian Kuantitatif*. PT Rajagrafindo Persada.

- Mawardi, I. (2017, September). Mesin Parkir Belum Optimal, Begini Kata Ridwan Kamil. *tribun Jabar*. <https://jabar.tribunnews.com/2017/09/20/mesin-parkir-belum-optimal-begini-kata-ridwan-kamil>
- Mbembe, E. (2018). *Analisis Kontribusi Pendapatan Asli Daerah Terhadap Pendapatan Daerah (Studi Kasus di Pemerintah Kabupaten Sleman)*. 108.
- Merriman, P. (2019). Relational governance, distributed agency and the unfolding of movements, habits and environments: Parking practices and regulations in England. *Environment and Planning C: Politics and Space*, 37(8), 400–417.
- Mulyana, A., & Budianingsih, R. (2019). Analisis Pengaruh Kontribusi Pajak Hotel Dan Restoran Terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kabupaten Sleman. *Prodi Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Nurtanio Bandung*, 5(1), 1371–1382.
- Ningsih, E. K., & Novianty, D. E. (2020). *Analisis potensi pad provinsi sumatera selatan*. 4(2), 157–165.
- Nurmawan, A. rinaldi, Saadah, K., & Suwondo, S. (2019). Analisis Efektivitas Program Terminal Parkir Elektronik Sebagai Perwujudan Smart City Kota Bandung. *Jurnal penelitian Akuntansi Politeknik Negeri Bandung*, 8.
- Patra, P. A. A., & Jember, I. made. (2020). Pengaruh Kontribusi PDRD Terhadap PAD Provinsi Bali Denga Pertumbuhan Ekonomi Sebagai Variabel Moderasi. *Ekonomi Pembangunan*, 9(6), 1200–1229.
- Pekeo, B. (2016). *Konsep dan Analisis Efektivitas Pengelolaan Keuangan Daerah di Era Otonomi*. Penerbit Taushia.
- PERDA. (2017). *Peraturan Daerah Kota Bandung No. 4 Tahun 2017 Tentang Tarif Parkir*.
- Pramana, H. (2012). *Aplikasi Inventory Berbasis Access 2003.PT. Elex Media Komputindo*.

- Pribawana, R., & Kurniadi, O. (2018). Strategi Komunikasi Dinas Perhubungan Kota Bandung dalam Mensosialisasikan Mesin Parkir Elektronik. *In Prosiding Hubungan Masyarakat*, 259–263.
- Putri, D. W. (2019). Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Penerimaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum Kota Bandung Tahun 2003-2018. (Skripsi) *Universitas Pasundan, Bandung*.
- Putri, R. W. (2016). Analisis Kontribusi Retribusi Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Malang. *Jurnal Ekonomi dan Ekonomi Studi Pembangunan*, 8(1), 23–32.
- Qohar, M. T. (2018). Analisis Implementasi Kebijakan Terminal Parkir Elektronik Di Kota Bandung. *Jurnal Wacana Kinerja: Kajian Praktis-Akademis Kinerja dan Administrasi Pelayanan Publik*, 21(2), 37–54.
- Ramadhan, F. N. (2017). *Analisis Kemandirian, Efektivitas, dan Pertumbuhan Kinerja Keuangan Pemerintah Daerah di Provinsi Sulawesi Barat*. 1–15.
- Rizqy Ramadhan, P. (2019). Pengaruh Pajak Daerah Dan Retribusi Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten/Kota Di Sumatera Utara. *JURNAL AKUNTANSI DAN BISNIS: Jurnal Program Studi Akuntansi*, 5(1), 83. <https://doi.org/10.31289/jab.v5i1.2455>
- Sandi, F. B. (2019). *Retribusi Daerah: Pengertian, Jenis, Tarif, dan Bedanya dari Pajak Daerah*. 3–4.
- Shoup, D. (2015). *Informal Parking: Turning Problems into Solutions* (bll 14–19). ACCESS.
- Shoup, D. (2016). The Right Price for Curb Parking. *The High Cost of Free Parking*, 295–319.
- Siregar, S. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif*. PT Fajar Interpratama Mandiri.

- Sugiyono. (2002). *Metode Penelitian Administrasi RdD*. ALFABETA CV.
- Sugiyono. (2016). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan Kombinasi (Mixed Methods)*. ALFABETA CV.
- Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. ALFABETA CV.
- Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*.
- Sugiyono, or. (2015). *Metode Kuantitatif, Kualitatif dan Metode Penelitian dan Pengembangan*. ALFABETA CV.
- Suherman, D. (2020). Evaluasi Dampak Kebijakan Mesin Parkir Elektronik di Kota Bandung. *Politicon : Jurnal Ilmu Politik*, 2(1).
- Tampubolon, F. M. (2018). *Pengaruh Komitmen Organisasi, Kompetensi Sumber Daya Manusia Dan Pemanfaatan Teknologi Informasi Terhadap Kualitas Laporan Keuangan Pemerintah Daerah*.
- UU RI. (2004). *Undang-Undang Pasal 6 No. 33 Tahun 2004 Tentang Lain-Lain Pendapatan Daerah Yang Sah*.
- UU RI. (2009a). *Undang-Undang No. 28 Tahun 2009 Tentang Retribusi Daerah*.
- UU RI. (2009b). *Undang-Undang No.8 Tahun 2009 Tentang Pajak Daerah (No 8)*.
- UU RI. (2009c). *Undang-Undang Pasal 1 No. 8 Tahun 2009 Tentang Retribusi Daerah*.
- Widiyanto, M. A. (2013). *Statistika Terapan. Konsep dan Aplikasi dalam Penelitian Bidang Pendidikan, Psikologi dan Ilmu Sosial Lainnya*. PT Elex Media Komputindo.
- Wildan, B. A. (2019). *Penerapan Program Terminal Parkir Elektronik (TPE) Dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Bandung Dari*

Retribusi Parkir : Studi Deskriptif DISHUB Kota Bandung.

Yani, M. (2008). *Hubungan Keuangan antara Pemerintah Pusat dan D
Indonesia*. Raja Grafindo Persada.

62

Yuliana, I. made. (2016). Regresi Linier Sederhana. *Fisika*, 7–41.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Realisasi Retribusi Parkir 2015-2019

Sektor	Retribusi Parkir			
	2015	2016	2018	2019
1	350,389,000	320,431,000	912,169,500	823,976,000
2	192,231,000	200,680,000	197,678,000	964,284,500
3	78,085,000	78,425,000	61,587,000	149,135,000
4	145,733,000	138,138,000	109,043,500	31,794,500
5	86,845,000	92,432,000	92,001,000	121,497,500
6	463,230,000	480,275,000	625,638,500	774,952,500
7	89,266,500	74,718,000	206,505,000	157,876,500
8	444,664,000	381,772,000	572,697,000	666,341,500
9	90,364,000	84,137,000	339,849,500	329,453,000
10	193,730,000	187,055,000	163,889,000	86,755,000
11	217,303,000	201,622,000	189,760,000	16,869,500
12	352,779,000	374,175,000	182,493,000	110,692,500
13	263,492,000	238,995,000	393,102,000	557,925,000
14	272,011,000	260,880,000	79,600,500	53,929,500
15	169,468,000	181,375,000	228,423,300	172,343,000

Alma Avida Purnama, 2021

PENGARUH KONTRIBUSI PENERIMAAN RETRIBUSI PARKIR TERHADAP PENINGKATAN PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD) SEBELUM DAN SESUDAH PENERAPAN SISTEM TERMINAL PARKIR ELEKTRONIK (TPE) Universitas Pendidikan Indonesia | Repository.upi.edu | Perpustakaan.ip.edu

16	186,189,000	192,488,000	71,675,000	113,830,500
17	157,969,000	160,595,000	169,736,500	166,765,000
18	90,220,000	98,108,000	187,112,000	285,951,500
19	53,726,000	52,621,000	68,057,500	133,930,500
20	53,726,000	52,785,000	5,461,000	51,971,000
21	83,890,000	77,650,000	57,390,500	102,159,000
22	42,259,000	38,898,000	211,618,000	176,535,500

Lampiran 2 Data Realisasi PAD 2015-2019

Sektor	PAD			
	2015	2016	2018	2019
1	1,859,694,644,000	2,152,755,704,000	3,639,730,951,700	2,154,000,000,000
2	1,859,694,644,000	2,152,755,704,000	3,639,730,951,700	2,154,000,000,000
3	1,859,694,644,000	2,152,755,704,000	3,639,730,951,700	2,154,000,000,000
4	1,859,694,644,000	2,152,755,704,000	3,639,730,951,700	2,154,000,000,000
5	1,859,694,644,000	2,152,755,704,000	3,639,730,951,700	2,154,000,000,000
6	1,859,694,644,000	2,152,755,704,000	3,639,730,951,700	2,154,000,000,000
7	1,859,694,644,000	2,152,755,704,000	3,639,730,951,700	2,154,000,000,000
8	1,859,694,644,000	2,152,755,704,000	3,639,730,951,700	2,154,000,000,000
9	1,859,694,644,000	2,152,755,704,000	3,639,730,951,700	2,154,000,000,000

10	1,859,694,644,000	2,152,755,704,000	3,639,730,951,700	2,154,000,000,000
11	1,859,694,644,000	2,152,755,704,000	3,639,730,951,700	2,154,000,000,000
12	1,859,694,644,000	2,152,755,704,000	3,639,730,951,700	2,154,000,000,000
13	1,859,694,644,000	2,152,755,704,000	3,639,730,951,700	2,154,000,000,000
14	1,859,694,644,000	2,152,755,704,000	3,639,730,951,700	2,154,000,000,000
15	1,859,694,644,000	2,152,755,704,000	3,639,730,951,700	2,154,000,000,000
16	1,859,694,644,000	2,152,755,704,000	3,639,730,951,700	2,154,000,000,000
17	1,859,694,644,000	2,152,755,704,000	3,639,730,951,700	2,154,000,000,000
18	1,859,694,644,000	2,152,755,704,000	3,639,730,951,700	2,154,000,000,000
19	1,859,694,644,000	2,152,755,704,000	3,639,730,951,700	2,154,000,000,000
20	1,859,694,644,000	2,152,755,704,000	3,639,730,951,700	2,154,000,000,000
21	1,859,694,644,000	2,152,755,704,000	3,639,730,951,700	2,154,000,000,000
22	1,859,694,644,000	2,152,755,704,000	3,639,730,951,700	2,154,000,000,000

Lampiran 3 Hasil Perhitungan Kontribusi

$$\text{Kontribusi} = \frac{\text{Realisasi Penerimaan Retribusi Parkir Daerah}}{\text{Realisasi Penerimaan PAD}} \times 100\%$$

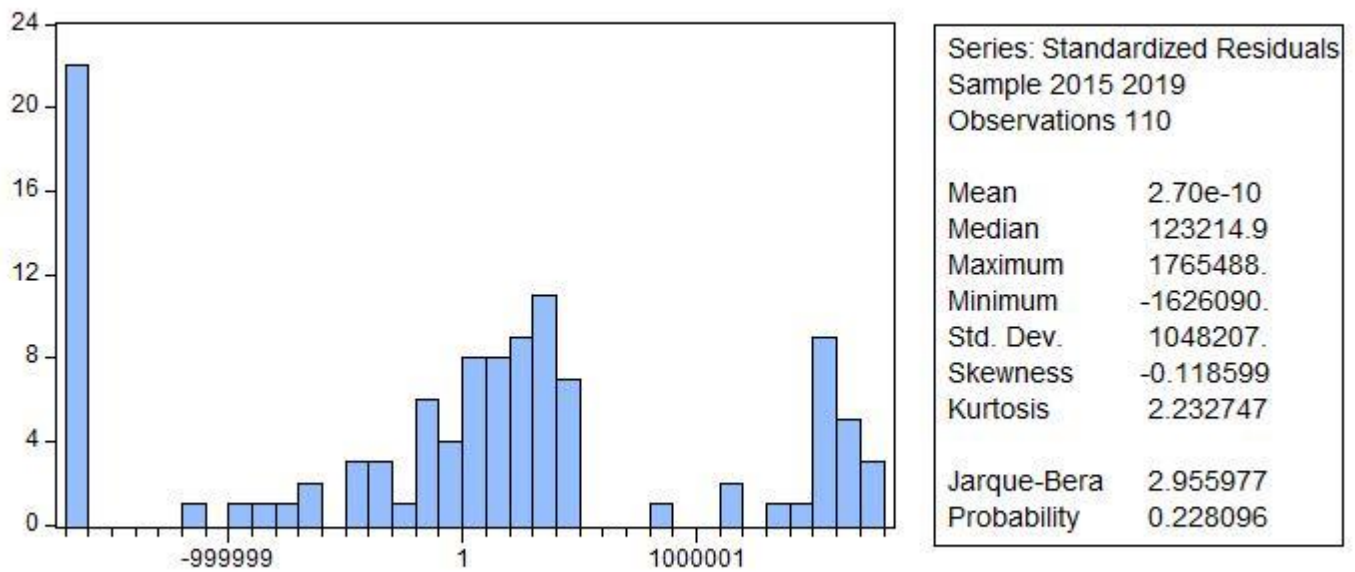
Sektor	Kontribusi			
	2015	2016	2018	2019
1	0.018841	0.0148847	0.025061	0.038253

Alma Avida Purnama, 2021

PENGARUH KONTRIBUSI PENERIMAAN RETRIBUSI PARKIR TERHADAP PENINGKATAN PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD) SEBELUM DAN SESUDAH PENERAPAN SISTEM TERMINAL PARKIR ELEKTRONIK (TPE) Universitas Pendidikan Indonesia | Repository.upi.edu | Perpustakaan.ip.edu

2	0.010337	0.0093220	0.005431	0.044767
3	0.004199	0.0036430	0.001692	0.006924
4	0.007836	0.0064168	0.002996	0.001476
5	0.004670	0.0042937	0.002528	0.005641
6	0.024909	0.0223098	0.017189	0.035977
7	0.004800	0.0034708	0.005674	0.007329
8	0.023911	0.0177341	0.015735	0.030935
9	0.004859	0.0039083	0.009337	0.015295
10	0.010417	0.0086891	0.004503	0.004028
11	0.011685	0.0093658	0.005214	0.000783
12	0.018970	0.0173812	0.005014	0.005139
13	0.014169	0.0111018	0.010800	0.025902
14	0.014627	0.0121184	0.002187	0.002504
15	0.009113	0.0084252	0.006276	0.008001
16	0.010012	0.0089415	0.001969	0.005285
17	0.008494	0.0074600	0.004663	0.007742
18	0.004851	0.0045573	0.005141	0.013275
19	0.002889	0.0024444	0.001870	0.006218
20	0.002889	0.0024520	0.000150	0.002413
21	0.004511	0.0036070	0.001577	0.004743
22	0.002272	0.0018069	0.005814	0.008196

Lampiran 4 Uji Normalitas



Lampiran 5 Uji Autikorelitas

Tabel Durbin-Watson (DW), $\alpha = 5\%$

n	k=1		k=2		k=3	
	dL	dU	dL	dU	dL	dU
71	1.5865	1.6435	1.5577	1.6733	1.5284	1.7
72	1.5895	1.6457	1.5611	1.6751	1.5323	1.7
73	1.5924	1.6479	1.5645	1.6768	1.5360	1.7
74	1.5953	1.6500	1.5677	1.6785	1.5397	1.7
75	1.5981	1.6521	1.5709	1.6802	1.5432	1.7
76	1.6009	1.6541	1.5740	1.6819	1.5467	1.7
77	1.6036	1.6561	1.5771	1.6835	1.5502	1.7
78	1.6063	1.6581	1.5801	1.6851	1.5535	1.7
79	1.6089	1.6601	1.5830	1.6867	1.5568	1.7
80	1.6114	1.6620	1.5859	1.6882	1.5600	1.7
81	1.6139	1.6639	1.5888	1.6898	1.5632	1.7
82	1.6164	1.6657	1.5915	1.6913	1.5663	1.7
83	1.6188	1.6675	1.5942	1.6928	1.5693	1.7
84	1.6212	1.6693	1.5969	1.6942	1.5723	1.7
85	1.6235	1.6711	1.5995	1.6957	1.5752	1.7
86	1.6258	1.6728	1.6021	1.6971	1.5780	1.7
87	1.6280	1.6745	1.6046	1.6985	1.5808	1.7
88	1.6302	1.6762	1.6071	1.6999	1.5836	1.7
89	1.6324	1.6778	1.6095	1.7013	1.5863	1.7
90	1.6345	1.6794	1.6119	1.7026	1.5889	1.7
91	1.6366	1.6810	1.6143	1.7040	1.5915	1.7

R-squared	-0.100327	Mean dependent var	-5979892.
Adjusted R-squared	-0.100327	S.D. dependent var	5923922.
S.E. of regression	6213985.	Akaike info criterion	34.13380
Sum squared resid	3.36E+15	Schwarz criterion	34.16195
Log likelihood	-1500.887	Hannan-Quinn criter.	34.14514
Durbin-Watson stat	1.902786		

Sehingga, diketahui data-data sebagai berikut:

$$DW = 1.902786$$

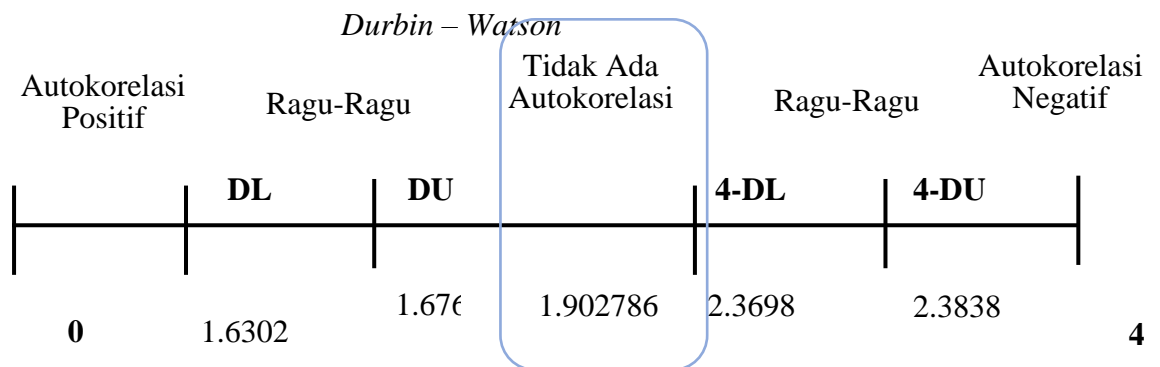
$$DU = 1.6762$$

$$DL = 1.6302$$

$$4-DU = 4-1.6762 = 2.3838$$

$$4-DL = 4-1.6302 = 2.3698$$

Setelah dilakukan perhitungan tabel *Durbin-Watson*, posisi nilai DW bisa dilihat terletak dimana yang bisa dilihat pada Gambar 4.2.



Berdasarkan hasil perhitungan *Durbin-Watson*, posisi DW berada pada diantara DU dengan (4-DU). Sehingga, pada model ini **tidak terjadi autokorelasi**

Lampiran 6 Uji Heterokedasitas

Dependent Variable: RESABS
 Method: Panel Least Squares
 Date: 11/06/20 Time: 13:07
 Sample (adjusted): 2016 2019
 Periods included: 4
 Cross-sections included: 22
 Total panel (balanced) observations: 88

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	5468553.	736160.7	7.428478	0.0000
Kontribusi	84318343	46394942	1.817404	0.0727
PAD	-0.569882	0.337848	-1.686800	0.0953
R-squared	0.051762	Mean dependent var		4951579.
Adjusted R-squared	0.029451	S.D. dependent var		3716672.
S.E. of regression	3661534.	Akaike info criterion		33.09816
Sum squared resid	1.14E+15	Schwarz criterion		33.18261
Log likelihood	-1453.319	Hannan-Quinn criter.		33.13218
F-statistic	2.319974	Durbin-Watson stat		1.441162
Prob(F-statistic)	0.104469			

Lampiran 7 Uji Regresi Sederhana

Dependent Variable: PAD
 Method: Panel Least Squares
 Date: 11/05/20 Time: 05:50
 Sample (adjusted): 2016 2019
 Periods included: 4
 Cross-sections included: 22
 Total panel (balanced) observations: 88

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	-63379.50	286461.3	-0.221250	0.8254
Kontribusi	19888633	25453075	0.781384	0.4367
R-squared	0.007050	Mean dependent var		73576.34
Adjusted R-squared	-0.004496	S.D. dependent var		2120764.
S.E. of regression	2125526.	Akaike info criterion		31.99940
Sum squared resid	3.89E+14	Schwarz criterion		32.05571
Log likelihood	-1405.974	Hannan-Quinn criter.		32.02209
F-statistic	0.610561	Durbin-Watson stat		4.267835
Prob(F-statistic)	0.436722			

Lampiran 8 Frekuensi Bimbingan

Alma Avida Purnama, 2021

PENGARUH KONTRIBUSI PENERIMAAN RETRIBUSI PARKIR TERHADAP PENINGKATAN PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD) SEBELUM DAN SESUDAH PENERAPAN SISTEM TERMINAL PARKIR ELEKTRONIK (TPE)

Universitas Pendidikan Indonesia | [Repository.upi.edu](https://repository.upi.edu) | [Perpustakaan.ip.edu](https://perpustakaan.ip.edu)



UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA
FAKULTAS PENDIDIKAN EKONOMI DAN BISNIS
PROGRAM STUDI AKUNTANSI

Jl. Dr. Setiabudi No.229 Bandung 40132 Telp. (022) 2502067
Homepage: <http://www.akuntansi.upi.edu> e-mail: akuntansi_fpb@upi.edu

FORMULIR FREKUENSI Bimbingan

Nama : Alma Avida Purnama
NIM : 1600988
Pembimbing : Dr. Ida Farida Adi Prasara, S.E., M.Si

PENGARUH KONTRIBUSI PENERIMAAN RETRIBUSI PARKIR TERHADAP
PENINGKATAN PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD) SEBELUM DAN SESUDAH
PENERAPAN SISTEM TERMINAL PARKIR ELEKTRONIK (TPE)
(Studi Pada Kota Bandung Periode 2015-2019)

Jadwal

TGL	CATATAN BIMBINGAN	PARAF
24/11/2020	Penyserahan hasil revisi SUP dan draft skripsi berisi Bab IV	
18/11/2020	Konsultasi Revisi Bab IV dan Bab V	
8/11/2020	Revisi Bab IV dan Bab V	
14/12/2020	ACC Skripsi untuk kelang akhir	

Alma Avida Purnama, 2021

PENGARUH KONTRIBUSI PENERIMAAN RETRIBUSI PARKIR TERHADAP PENINGKATAN PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD) SEBELUM DAN SESUDAH PENERAPAN SISTEM TERMINAL PARKIR ELEKTRONIK (TPE)

Universitas Pendidikan Indonesia | Repository.upi.edu | Perpustakaan.ip.edu

Lampiran 9 Lembar Riwayat Hidup

Data pribadi

Nama : Alma Avida Purnama
Tempat/ tanggal lahir : Bandung , 05 September 1997
Jenis kelamin : Perempuan
Agama : Islam
Tinggi badan : 143 cm
Berat badan : 44 kg
Alamat : Jalan Banteng Dalam 1 No. 25 Bandung
No. Telepon : 081223023193
Status : Belum Menikah
Email : almaavida08@gmail.com



Data pendidikan

FORMAL

WAKTU	TEMPAT
2003 – 2004	Taman kanak – kanak Kemala Bhayangkari
2004 – 2005	SD Negeri Cikoneng 1
2005 – 2009	SD negeri Bhaktisari
2009 – 2010	SD Negeri Nilem 3
2010 – 2013	SMPS Kemala Bhayangkari
2013 – 2016	SMAN 8 Bandung
2016 – Sekarang	Universitas Pendidikan Indonesia , Akuntansi.

Pengalaman Kerja

WAKTU	TEMPAT
-------	--------

Pengalaman Organisasi

WAKTU	KETERANGAN
2016 - 2018	Sekretaris Divisi Minat Bakat BEM IMAKSI
2018	Sekretaris Event Accelerate

Alma Avida Purnama, 2021

PENGARUH KONTRIBUSI PENERIMAAN RETRIBUSI PARKIR TERHADAP PENINGKATAN PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD) SEBELUM DAN SESUDAH PENERAPAN SISTEM TERMINAL PARKIR ELEKTRONIK (TPE)

Universitas Pendidikan Indonesia | [Repository.upi.edu](https://repository.upi.edu) | [Perpustakaan.ip.edu](https://perpustakaan.ip.edu)