

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang dilakukan oleh peneliti pada bab sebelumnya mengenai pengaruh kontribusi penerimaan retribusi parkir terhadap peningkatan pendapatan asli daerah (PAD) sebelum dan sesudah penerapan sistem terminal parkir elektronik (TPE) maka dapat ditarik kesimpulan bahwa didapat hasil peneliti sebagai berikut:

1. Kontribusi penerimaan retribusi parkir manual tidak berpengaruh terhadap PAD. Hal ini berarti ada atau tidaknya retribusi parkir manual tidak akan mempengaruhi pendapat asli daerah atau semakin besar kontribusinya ataupun sebaliknya tidak akan mempengaruhi pendapatan asli daerah.
2. Kontribusi penerimaan retribusi parkir elektronik tidak berpengaruh terhadap PAD. Hal ini berarti ada atau tidaknya TPE belum mampu mempengaruhi PAD atau semakin besar kontribusinya atau sebaliknya tidak akan mempengaruhi pendapatan asli daerah.
3. Tidak terdapat perbedaan kontribusi parkir sebelum dan setelah adanya TPE. Hal ini berarti bahwa dengan diterapkannya TPE dapat dikatakan belum optimal dikarenakan tidak terdapat perbedaan yang signifikan antara parkir manual dengan parkir elektronik, namun hal itu tidak dapat dikatakan gagal dikarenakan tahun yang diteliti oleh peneliti masih terhitung penerapan kebijakan yang baru dan masih banyak faktor yang lain yang dapat meningkatkan kontribusi terhadap PAD dikemudian hari.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan serta simpulan mengenai penelitian ini, maka penulis mengajukan beberapa saran yang dapat dikemukakan sebagai berikut:

1. Nilai R^2 relatif kecil, hanya sebesar 0.2853 yang mengindikasikan bahwa variabel yang digunakan dalam penelitian ini hanya mempengaruhi manajemen laba sebesar 28,53%. Maka dari itu, untuk penelitian selanjutnya perlu menambahkan variabel lain yang tidak digunakan dalam penelitian.
2. Pada penelitian ini, periode penelitian hanya 4 tahun, dimana 2 tahun sebelum adanya TPE dan 2 tahun setelah adanya TPE. Sehingga informasi yang didapatkan masih terhitung sangat baru dan penerapannya belum optimal.
3. Untuk penelitian selanjutnya disarankan untuk memakai metode lain yang lebih mendetail mengenai penggunaan mesin TPE ini seperti metode kualitatif sehingga data yang didapatkan lebih mendetail dan dapat menjelaskan keadaan seutuhnya dilapangan.
4. Bagi Pemerintah Daerah, seluruh rangkaian kegiatan dan hasil penelitian diharapkan dapat menjadi masukan yang berguna untuk meningkatkan pemasukan negara dan kualitas melalui Retribusi parkir dari parkir elektronik
5. Bagi pengelola TPE (BLUD UPT) parkir, diharapkan untuk mempertimbangkan dan memperhatikan fakto-faktor yang membuat sistem terminal parkir ini tidak optimal sehingga sistem TPE ini dapat berjalan secara optimal dan memberikan kontribusi tinggi terhadap PAD.
6. Bagi masyarakat diharapkan mengikuti kebijakan parkir elektronik dititik yang telah berada TPE dikarenakan kontribusi masyarakat menggunakan TPE masih sangat kecil.