

BAB III

METODELOGI PENELITIAN

1.1 Lokasi Penelitian

Pada penelitian ini di laksanakan pada ruas jalan Kolonel Masturi dari kecamatan Lembang menuju kecamatan Ngamprah Kabupaten Bandung Barat.



Gambar 1 Lokasi Penelitian

Waktu penelitian dilakukan pada :

Tanggal : Selama hari kerja pada jam 08.00 – 16.00 WIB

Bulan : September – Agustus

Tahun : 2020-2021

1.2 Metodologi Penelitian

Metodologi penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dimana pendekatan metode kuantitatif merupakan proses menemukan pengetahuan berupa angka sebagai alat menganalisis keterangan mengenai apa yang ingin diketahui. (kasiram:2008) Dengan meneliti secara eksak dan menganalisis data-data statistika serta mencari hubungan antara variabelnya.

1.3 Data Paienelitian

Data yang diambil dari penelitian ini merupakan data primer dan sekunder.

1. Data Primer

Data primer diperoleh melalui metode survei. Adapun jenis data primer yang diidentifikasi adalah Geometrik jalan eksisting.

2. Data sekunder :

Data sekunder diperoleh dari beberapa instansi yang terkait dan validitas datanya dapat dipertanggungjawabkan, data sebagai berikut (lihat Tabel):

Tabel 1 Data Sekunder

No	Data Sekunder	Sumber
1.	Peta Lokasi	Google Eart
2.	Peta Kontur	Google Eart
3.	Jumlah Penduduk	BPS KBB
4.	Data Teknis Jalan	Bina Marga
5.	LHR	Dishub
6.	PDRB Kabupaten Bandung Barat	BPS KBB
7.	Data Kriteria Desain Geometrik Jalan	Bina Marga
8.	Jumlah Tenaga Kerja	BPS KBB

1.4 Variabel Penelitian

Variabel penelitian yang digunakan untuk analisis regresi linear berganda adalah sebagai berikut :

1. Variabel Tak Bebas (Y) = LHR Total
2. Variabel Bebas (X1) = Jumlah Penduduk
3. Variabel Bebas (X2) = Jumlah Tenaga Kerja

4. Variabel Bebas (X5) = PDRB Kabupaten Bandung Barat

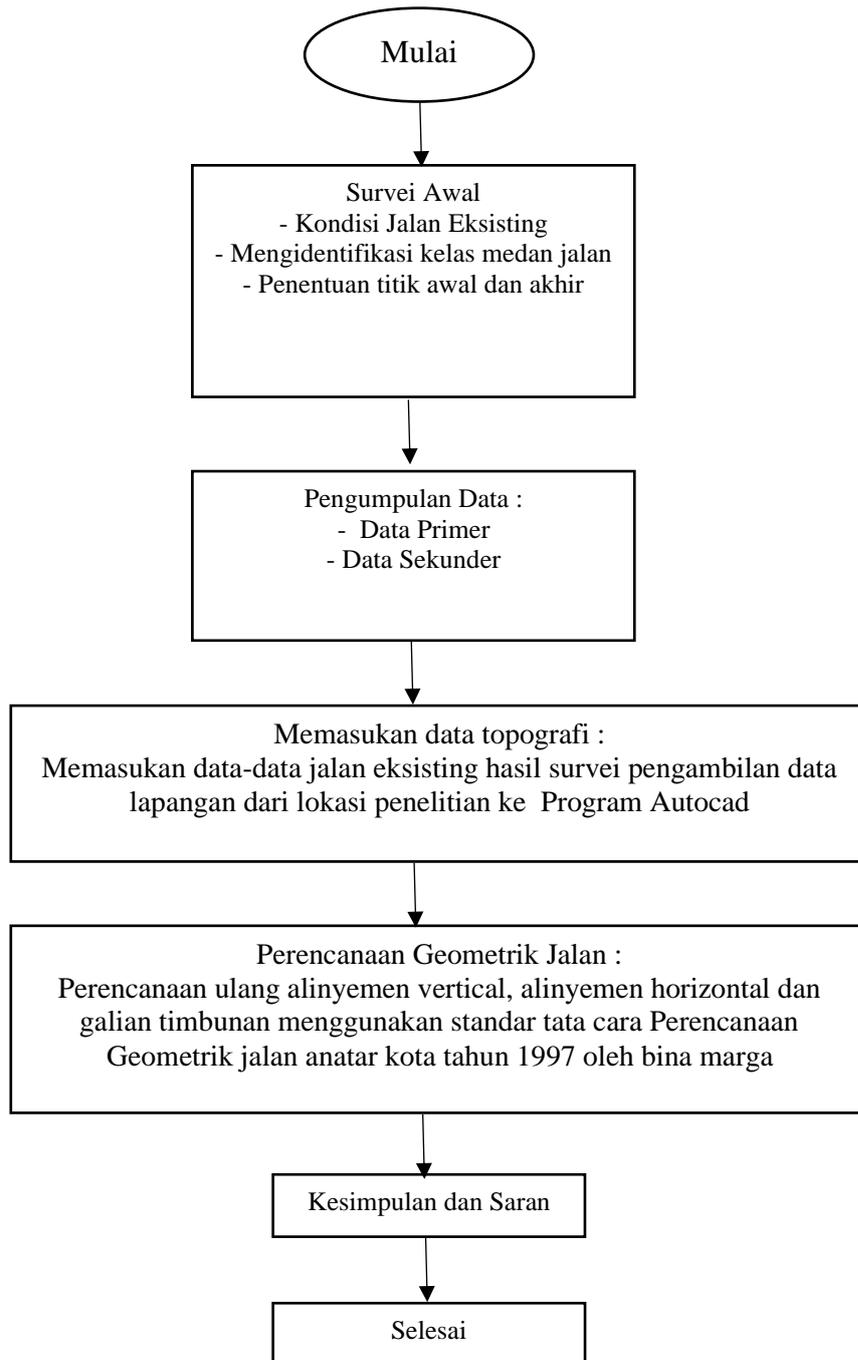
1.5 Teknik Pengumpulan Data

1.5.1 Analisis Statistik Regresi Linier Berganda

Regresi menurut Singgih Santoso (2010) dalam buku Statistik Parametrik; Konsep dan aplikasi dengan spss adalah merupakan suatu metode yang digunakan untuk mengembangkan sebuah model atau persamaan yang menjelaskan hubungan antara variabel bebas dan tidak bebas. Dikarenakan pada penelitian ini menggunakan lebih dari satu variabel bebas maka dalam pengerjaannya menggunakan Analisis statistik regresi linier berganda.

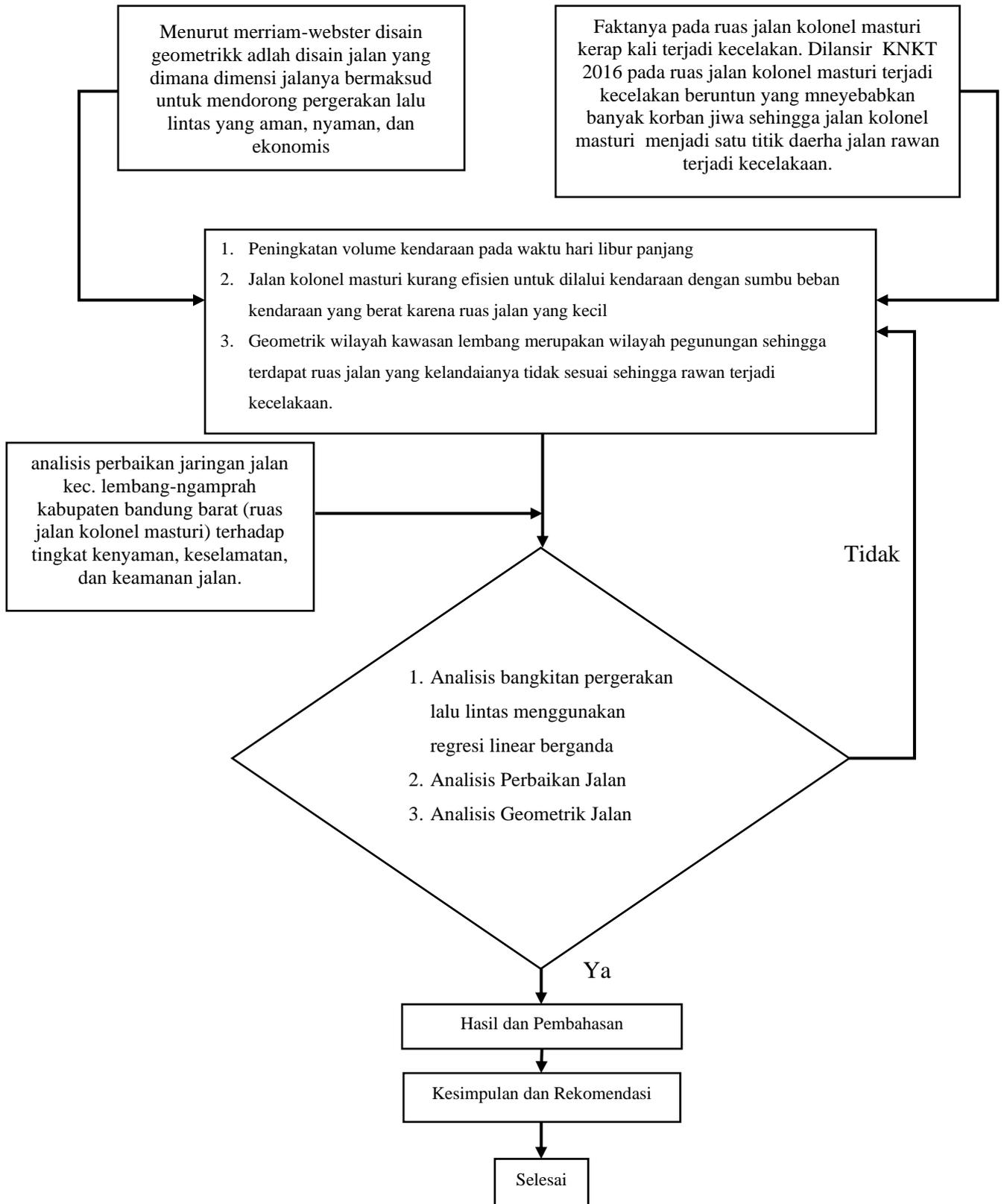
1.5.2 Analisis Geometrik Jalan

Analisis geometrik digunakan untuk mengetahui penyebab jalan kolonel masturi menjadi satu titik daerah jalan rawan kecelakaan. Dengan demikian dapat disimpulkan tindakan yang harus dilakukan selanjutnya.



Gambar 2 Diagram Alir

1.6 Kerangka Berfikir



Gambar 3 Kerangka Berfikir

1.7 Prosedur Penelitian

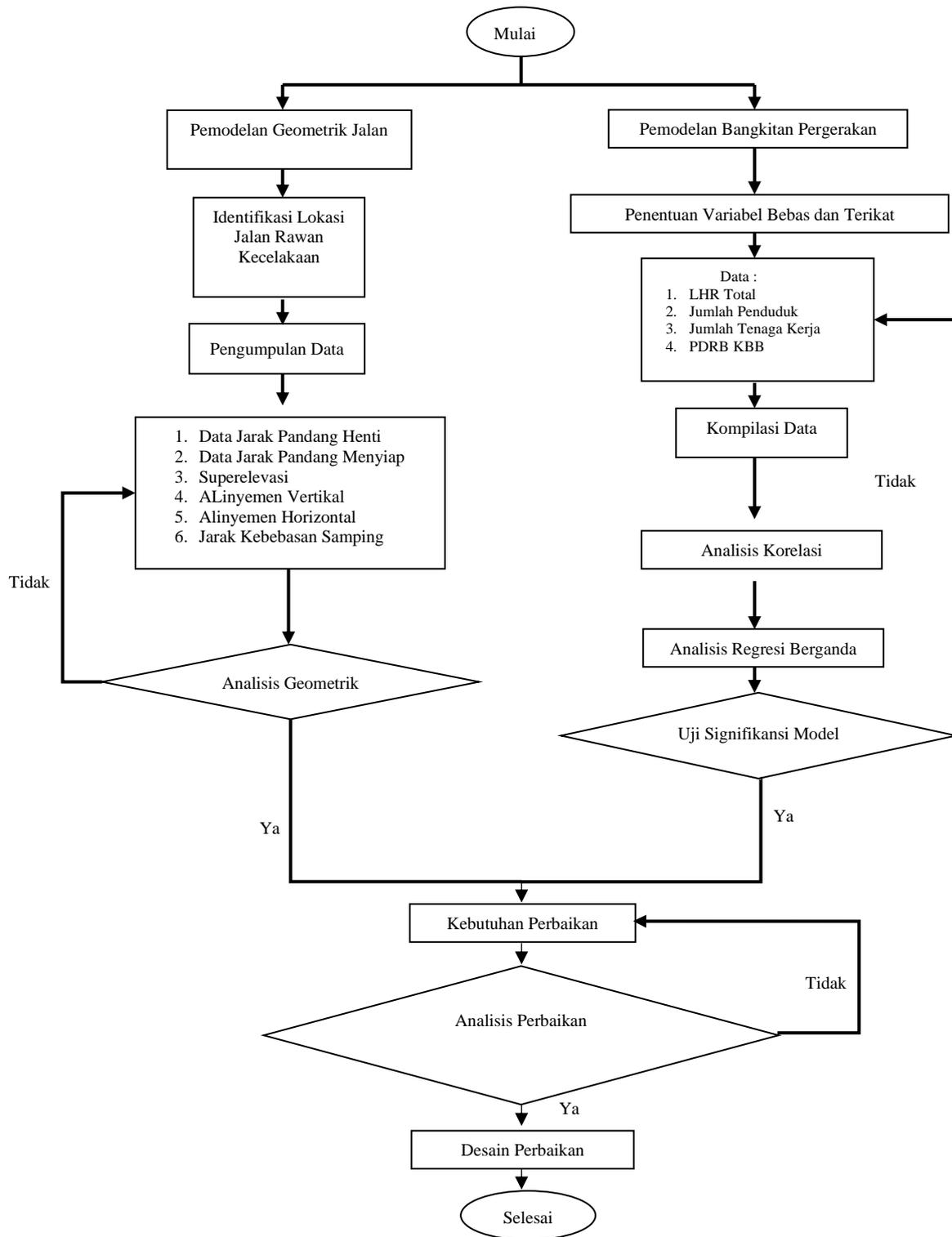
Parameter penelitian secara garis besar sebagai berikut

1. Studi literatur
2. Identifikasi masalah
3. Perumusan masalah
4. Pengumpulan data yang dibutuhkan dalam penelitian
5. Analisis data yang terdiri dari :
 - a. Analisis Prediksi Lalu Lintas Menggunakan Regresi Linier Berganda
 - b. Analisis Manajemen Keselamatan Jaringan Jalan (MKJJ)
 - c. Analisis Perbaikan Jalan

Eky Aprian Cakra Lesmana, 2021

ANALISIS PERBAIKAN JARINGAN JALAN KEC. LEMBANG-NGAMPRAH KABUPATEN BANDUNG BARAT (RUAS JALAN KOLONEL MASTURI) TERHADAP TINGKAT KENYAMANAN, KESELAMATAN, DAN KEAMANAN JALAN.

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu



Gambar 4 Prosedur Penelitian