

BAB V

SIMPULAN, IMPLIKASI DAN REKOMENDASI

5.1 Simpulan

Dari hasil perhitungan analisa daya gardu traksi pada lintas Jatinegara – Bekasi, maka dapat disimpulkan :

1. Kapasitas daya gardu traksi yang ada pada lintas Jatinegara – Bekasi sudah cukup, namun masih ada 1 gardu traksi yang kekurangan daya yaitu gardu traksi Cakung sebesar 406,6 kVA atau sebesar 8,132% dari total daya gardu traksi Cakung yang tersedia.
2. Perbandingan daya yang tersedia cukup sesuai dengan perhitungan, hanya saja pada gardu traksi Cakung kekurangan daya dari gardu traksi yang tersedia.
3. Pada jaringan listrik aliran atas di lintas Jatinegara – Bekasi menggunakan sistem Jepang yang memiliki nilai hantar tahanan sebesar $0,7692 \times 10^{-4}$ dengan rugi-rugi penghantar 1,73 kW.

5.2 Implikasi

Setelah dilakukannya penelitian ini, implikasi yang ditemukannya dari penelitian ini adalah jika terdapat kereta rel listrik dengan seri JR 205 (12 SF) melintas pada gardu traksi yang sama maka akan mengalami drop tegangan jika digunakan secara terus menerus maka dari itu perlu dipertimbangkan lagi untuk masing-masing gardu traksi pada lintas Jatinegara-Bekasi.

5.3 Rekomendasi

Seiring dengan perkembangan waktu khususnya untuk wilayah Jabodetabek, demi pengguna jasa PT. KAI (Persero) pada lintas Jatinegara–Bekasi maka penulis menyarankan untuk menambah kapasitas daya pada masing–masing gardu atau dapat melakukan penambahan gardu di lintas Jatinegara–Bekasi.