

DAFTAR ISI

	Halaman
ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Metode Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Graf	6
2.1.1 Teori Dasar Graf	6
2.1.2 Lintasan (<i>Path</i>)	7
2.1.3 Representasi Graf	7
2.2 Matriks	
2.1.1 Teori Dasar Matriks	8

2.1.2 Sifat-sifat Aritmetika Matriks	8
2.1.3 Nilai dan Vektor Eigen	9
	10
BAB III LANDASAN TEORI	
3.1 Sistem Pendukung Keputusan	11
3.1.1 Pengertian Sistem Pendukung Keputusan	11
3.1.2 Konsep Pengambilan Keputusan	11
3.1.2.1 Pengertian Pengambilan Keputusan	11
3.1.2.2 Dasar-dasar Pengambilan Keputusan	11
3.1.2.3 Komponen Pengambilan Keputusan	12
3.1.3 Karakteristik Sistem Pendukung Keputusan	13
3.1.4 Komponen Sistem Pendukung Keputusan	13
3.2 <i>Analytical Hierachy Process (AHP)</i>	14
3.2.1 <i>Multi-Criteria Decision Analysis (MCDA)/ Multi-Criteria Decision Making (MCDM)</i>	17
3.2.2 Pengertian <i>Analytical Hierachy Process (AHP)</i>	17
3.2.3 Prinsip-prinsip Dasar <i>Analytical Hierachy Process (AHP)</i>	18
.....	
3.2.4 Perbandingan Berpasangan (<i>Pairwise Comparison</i>) ...	18
3.2.5 Perhitungan Bobot Elemen	21
	21
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
4.1 Data	27
4.1.1 Peta dan Graf Lintasan Angkot	27
4.1.2 Trayek-trayek yang Beroperasi	30

4.1.3 Data Jarak, Waktu dan Biaya Trayek-trayek yang Beroperasi	31
4.1.4 Representasi Graf ke dalam Matriks	32
4.2 Pembahasan	34
4.2.1 Pencarian Semua Lintasan Sederhana yang Mungkin	35
4.2.2 Pengambilan Keputusan dengan Metode AHP.....	35
4.2.2.1 Membuat Susunan Hirarki	35
4.2.2.2 Melakukan Perbandingan Berpasangan	36
4.2.2.3 Menentukan Prioritas dan Kekonsistenan	37
4.2.3 Pengaruh <i>Comparative Judgement</i> terhadap solusi	45
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	52
5.1 Kesimpulan	52
5.2 Saran	52
DAFTAR PUSTAKA	54
LAMPIRAN	55
RIWAYAT HIDUP	64