

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Negara Republik Indonesia merupakan negara kepulauan yang terdiri dari sekitar 17.000 pulau dengan bentang garis pantai sepanjang ± 8.000 km serta luas wilayah laut sekitar 5,9 juta kilometer persegi. Diantara pulau-pulau tersebut, masih banyak daerah yang memerlukan pembangunan maupun pengembangan wilayah serta fasilitas pelabuhan dalam rangka pengembangan sarana transportasi laut.

Menurut Setiawan, et al. (2019), transportasi laut sebagai bagian dari sistem transportasi nasional perlu dikembangkan dalam rangka mewujudkan wawasan nusantara yang mempersatukan semua wilayah Indonesia. Transportasi merupakan masalah yang penting dalam mendukung suatu bangsa karena dengan semakin meningkatnya atau lengkapnya system dan jaringan transportasi akan meningkatkan interaksi antar pelakunya yang selanjutnya akan dapat meningkatkan perekonomian. Oleh karena itu, pembangunan pelabuhan di Indonesia dalam lingkup sub-sektor perhubungan laut akan terus dilaksanakan dalam rangka menunjang angkutan atau transportasi penumpang, baik berupa pembangunan baru maupun peningkatan fasilitas yang telah ada.

Pelabuhan Cikidang Pangandaran merupakan pelabuhan perikanan yang bertipe Pangkalan Pendaratan Ikan (PPI). Pelabuhan ini merupakan salah satu pelabuhan yang sangat berperan dalam tumbuh kembangnya ekonomi di Kabupaten Pangandaran. Pelabuhan ini mempunyai nilai besar sebagai aset daerah yang dapat memberikan dampak besar untuk pembangunan daerah. Pelabuhan ini berperan sebagai pelabuhan utama di Kabupaten Pangandaran yang melayani kegiatan perdagangan regional (bongkar muat hasil kelautan). Seiring dengan perkembangan perekonomian di wilayah Kabupaten Pangandaran, fasilitas pelabuhan yang dimiliki sangatlah terbatas jika dibandingkan dengan *traffic* yang meningkat setiap tahunnya. Kondisi fasilitas darat sudah tidak memenuhi menjadikan Pelabuhan Cikidang Pangandaran perlu melakukan pengembangan fasilitas pelabuhan, untuk meningkatkan kualitas pelayanan.

1.2 Identifikasi Masalah

Dari latar belakang, maka dapat diketahui identifikasi masalah sebagai berikut:

- 1) Fasilitas pelabuhan di Pelabuhan PPI Cikidang Pangandaran sangat terbatas.
- 2) Tipe alur pelayaran di Pelabuhan PPI Cikidang Pangandaran kurang sesuai.
- 3) Tipe kolam pelabuhan di Pelabuhan PPI Cikidang Pangandaran kurang sesuai.
- 4) Tipe dermaga di Pelabuhan PPI Cikidang Pangandaran kurang sesuai.

1.3 Batasan Masalah

Mengingat luasnya ruang lingkup permasalahan dan keterbatasan waktu maupun kemampuan maka dilakukan pembatasan masalah yaitu:

- 1) Merencanakan Pelabuhan Pangkalan Pendaratan Ikan Cikidang Pangandaran dengan rencana pengembangan meliputi jangka pendek, jangka menengah, dan jangka panjang.
- 2) Menghitung kedalaman alur pelayaran.
- 3) Menghitung lebar area tambat kolam pelabuhan.
- 4) Menghitung panjang dan elevasi dermaga.

1.4 Rumusan Masalah

Berdasarkan batasan masalah yang telah dijelaskan sebelumnya, maka akan ditarik rumusan masalah sebagai berikut:

- 1) Berapakah kebutuhan fasilitas Pelabuhan Cikidang Pangandaran dalam jangka pendek, jangka menengah, dan jangka panjang?
- 2) Berapakah kedalaman alur pelayaran?
- 3) Berapakah lebar area tambat kolam pelabuhan?
- 4) Berapakah panjang dan elevasi dermaga?

1.5 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian yaitu antara lain:

- 1) Mengetahui perkembangan kawasan Pelabuhan Cikidang Pangandaran sesuai dengan prediksi kebutuhan yang akan datang.
- 2) Mengetahui kedalaman alur pelayaran di Pelabuhan Cikidang Pangandaran.

- 3) Mengetahui lebar area tambat pada kolam pelabuhan di Pelabuhan Cikidang Pangandaran.
- 4) Mengetahui tipe dermaga di Pelabuhan Cikidang Pangandaran.

1.6 Manfaat Penelitian

Manfaat yang dapat diambil dari penelitian yaitu antara lain:

- 1) Pembaca dapat mengetahui perkembangan kawasan Pelabuhan Cikidang Pangandaran berdasarkan hasil analisis.
- 2) Pembaca dapat mengetahui kedalaman alur pelayaran di Pelabuhan Cikidang Pangandaran yang telah dihitung.
- 3) Pembaca dapat mengetahui lebar area tambat pada kolam pelabuhan di Pelabuhan Cikidang Pangandaran.
- 4) Pembaca dapat mengetahui tipe dermaga di Pelabuhan Cikidang Pangandaran.

1.7 Sistematika Penulisan

Dalam penyusunan, penyusun menyajikan dalam 3 bab yang digambarkan sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini akan diuraikan tentang latar belakang, identifikasi masalah, batasan masalah, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, sistematika penulisan.

BAB II KAJIAN PUSTAKA

Pada bab ini akan dipaparkan dasar-dasar teori yang dijadikan sebagai dasar dalam penelitian ini.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini penulis akan membahas mengenai metode-metode yang akan digunakan dalam penelitian.

BAB IV PEMBAHASAN

Pada bab ini akan diuraikan langkah-langkah dalam pemecahan permasalahan dengan menggunakan data-data serta analisis dalam perencanaan pengembangan pelabuhan.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini akan disimpulkan hasil dari penelitian tugas akhir yang mendapatkan beberapa pemecahan masalah ataupun saran-saran yang diajukan berdasarkan studi literatur.