

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Pada bab V ini akan diambil kesimpulan dari pembahasan yang telah dilakukan studi kasus pada perparkiran Toserba Yogya Jatibarang, kesimpulannya sebagai berikut :

1. Kapasitas parkir yang tersedia pada Toserba Yogya Jatibarang untuk kendaraan roda empat sebanyak 12 SRP sedangkan kebutuhan parkirnya adalah 16 SRP. Sedangkan untuk kendaraan roda dua sebanyak 166 SRP sedangkan kebutuhan parkirnya adalah 311 SRP.
2. Akumulasi parkir kendaraan adalah :
 - Akumulasi kendaraan roda empat maksimum terjadi pada hari senin pukul 19.30 - 20.00 WIB sebanyak 16 kendaraan.
 - Akumulasi kendaraan roda dua maksimum terjadi pada hari senin pukul 11.30 - 12.00 WIB sebanyak 311 kendaraan.

Dari data akumulasi kendaraan parkir Toserba Yogya Jatibarang memerlukan area parkir yang lebih luas agar dapat menampung parkir kendaraan pengunjung maupun parkir kendaraan pegawai/karyawan. Dan juga dapat mengatasi parkir kendaraan yang berlebih pada jam puncak kendaraan yang parkir.

3. Berdasarkan luas lantai kendaraan parkir :

- Berdasarkan luas lantai / aktifitasnya Toserba Yogya Jatibarang yang setiap harinya selalu ramai dikunjungi masyarakat dibutuhkan ruang parkir yaitu 125 SRP.
- Kebutuhan parkir kendaraan roda 2
 $125 \text{ SRP} = 175 \text{ m}^2$
- Kebutuhan parkir kendaraan roda 4
 $125 \text{ SRP} = 1.562,5 \text{ m}^2$

Jadi kebutuhan parkir keseluruhan adalah $1.737,5 \text{ m}^2$, sedangkan lahan parkir yang disediakan adalah 616 m^2 , Maka areal parkir perlu dilakukan perluasan.

4. Berdasarkan kinerja parkir :

- *Turn Over Parkir*
 - Pergantian parkir untuk kendaraan roda dua yaitu 2,71 artinya untuk setiap satu SRP atau tempat untuk parkir satu kendaraan roda dua dalam satu hari di gunakan oleh 2,71 kendaraan.
 - Pergantian parkir untuk kendaraan roda empat yaitu 5,75 artinya untuk setiap satu SRP atau tempat untuk parkir satu kendaraan roda dua dalam satu hari di gunakan oleh 5,75 kendaraan.
- Nilai Indeks Parkir

Indeks parkir yang diperoleh kendaraan roda dua lebih dari 100%, yang artinya adalah lahan parkir yang disediakan oleh Toserba Yogya Jatibarang pada saat itu terisi maksimal. dan dapat diketahui bahwa kendaraan yang parkir di areal Yogya Toserba Jatibarang lebih banyak dari kapasitas atau daya tampung pada lahan parkir tersebut, sehingga kendaraan roda dua yang tidak dapat tertampung di pelataran tersebut memarkirkan kendaraan di luar areal parkir dan di badan jalan. Sehingga perlu dilakukan perluasan.

5. Berdasarkan perhitungan karakteristik parkir :

- Indeks Parkir Suplai

Jumlah ruang parkir yang disediakan pada suatu tempat parkir atau jumlah kendaraan yang dapat ditampung oleh suatu lahan parkir untuk waktu tertentu di Toserba Yogya Jatibarang adalah :

- Untuk kendaraan roda 2 : 6,5%
- Untuk kendaraan roda 4 : 4,2%

- Kebutuhan parkir (*Parkir Deman*)

Jumlah kebutuhan parkir kendaraan yang akan parkir pada Toserba Yogya Jatibarang adalah :

- Untuk kendaraan roda 2 : 12,18%
- Untuk kendaraan roda 4 : 5,59%

Jadi pelataran parkir perlu dilakukan perluasan karena prosentase nilai indeks kebutuhan parkir lebih besar daripada nilai indeks parkir suplai.

6. Fasilitas parkir yang tersedia pada Toserba Yogya Jatibarang belum cukup memadai, seperti marka parkir yang belum memenuhi prosedur standar SRP (Satuan Ruang Parkir) yang mengakibatkan kendaraan parkir disembarang tempat.

5.2. Saran

Dari hasil pengamatan dan hasil penelitian ini, maka dapat disarankan beberapa hal sebagai berikut :

1. Dalam perencanaan Toserba Yogya Jatibarang perlu merencanakan perluasan lahan parkir dan menerapkan fasilitas parkir yang memadai sesuai kebutuhan parkir bagi para pengunjung maupun pegawai/karyawannya.
2. Pihak perparkiran Toserba Yogya Jatibarang hendaknya bisa menegaskan kembali bagi kendaraan yang parkir bukan pada areanya atau parkir disembarang tempat, karena dapat mengganggu pergerakan dan sistem pelayanan parkir kendaraan yang lain.
3. Pihak perparkiran Toserba Yogya Jatibarang hendaknya membuat dan merencanakan ulang marka – marka parkir, dengan adanya perencanaan marka parkir sesuai standar SRP diharapkan dapat mewujudkan alternatif tentang bagaimana penanganan parkir kendaraan yang baik dan sesuai apa yang diharapkan, agar tercipta kawasan Toserba Yogya Jatibarang yang lebih aman, nyaman, tertib, dan teratur.