

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	ii
UCAPAN TERIMAKASIH	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Lokasi Studi	2
1.3 Perumusan Masalah.....	2
1.4 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah	2
1.5 Maksud dan Tujuan	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II KAJIAN PUSTAKA	
2.1 Tinjauan Umum Perparkiran	5
2.1.1. Pengertian Parkir.....	5
2.1.2. Jenis Parkir	6
2.1.3. Fasilitas Parkir	9
2.2 Satuan Ruang Parkir (SRP).....	11
2.3 Kebutuhan Ruang Parkir.....	14
2.3.1 Kapasitas Parkir	14
2.4 Kinerja Parkir	16
2.4.1 Perhitungan Tingkat Penggunaan Ruang Parkir <i>Turn of Parking</i>	16
2.4.2 Perhitungan Nilai Indeks Parkir	16
2.5 Karakteristik Parkir	16
2.5.1 Indeks Parkir Suplai	17
2.5.2 Kebutuhan Parkir (<i>Parkir Demand</i>)	17
2.6 <i>Lay Out</i> Bangunan Parkir	17
2.7 Standar Kebutuhan Parkir	24
BAB III METODOLOGI	
3.1 Teknik Pengumpulan Data	27
3.1.1. Tujuan dan Lokasi studi	28
3.1.2. Jenis Data	28
3.1.3. Waktu Pelaksanaan Survey	29
3.1.4. Peralatan Survey	30
3.1.5. <i>Lay Out</i> Bangunan	30
3.2 Studi Pendahuluan	31

3.3	Hasil Survey Lapangan	32
3.3.1.	Data Lokasi survey	32
3.3.2.	Data Kendaraan Parkir	33
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN		
4.1	Perhitungan Kebutuhan Ruang Parkir	46
4.1.1.	Kapasitas Parkir	46
4.2	Perhitungan Kinerja Parkir	53
4.2.1.	Perhitungan Tingkat Penggunaan Ruang Parkir (<i>Turn Over Parking</i>).....	53
4.2.2.	Perhitungan Nilai Indeks Parkir.....	54
4.3	Perhitungan Karakteristik Parkir	56
4.3.1.	Indeks Parkir Suplai (<i>Parking Suplay Indeks</i>).....	56
4.3.2.	Kebutuhan Parkir (<i>Parkir Demand</i>).....	57
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		
5.1	Kesimpulan.....	60
5.2	Saran.....	63
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN-LAMPIRAN		