

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Lalu lintas terdiri dari berbagai aspek yang saling berkaitan. Lalu lintas yang baik adalah yang mampu mewujudkan arus yang lancar, kecepatan yang cukup, aman, nyaman, dan murah. Lalu lintas juga tidak terlepas dari adanya kendaraan yang berjalan atau berhenti. Untuk kendaraan-kendaraan yang berhenti atau parkir, dapat menimbulkan suatu masalah yang sangat penting. Kendaraan yang tidak bergerak/parkir akan memerlukan tempat parkir walaupun bagian terbesar parkir pada tempat pribadi namun selebihnya di parkir di tempat-tempat parkir diluar parkir pribadi.

Pada umumnya kota-kota besar menjadi pusat kegiatan, baik industri, ekonomi, dan pemerintahan. Populasi penduduk yang besar dan cenderung meningkat didukung dengan meningkatnya jumlah kendaraan maka permasalahan yang sering dihadapi kota-kota besar saat ini adalah masalah kemacetan dan pengendalian parkir yang tidak teratur.

Kota Bandung saat ini sedang berkembang pesat. Hal ini dapat dilihat dengan banyaknya pembangunan yang sedang berjalan. Masalah parkir kendaraan bermotor dan juga kota-kota besar lain pada umumnya mempunyai hubungan erat dengan kebutuhan ruang. Penyediaan ruang parkir dalam kota dibatasi oleh wilayah yang ada tata guna tanahnya. Dampak yang timbul akibat parkir kendaraan bermotor yang tidak teratur adalah terganggunya kegiatan lain.

Rumah Sakit merupakan suatu pusat kegiatan yang banyak dikunjungi oleh penduduk karena satu atau lain hal. Rumah Sakit juga terlepas dari masalah perparkiran yang dapat mengganggu tingkat kenyamanan dalam proses pelayanan yang diberikan oleh pihak rumah sakit. Meningkatnya angka pasien sudah tentu membawa dampak meningkatnya kepemilikan kendaraan yang menyebabkan meningkatnya kebutuhan parkir.

Fasilitas parkir pada suatu rumah sakit akan mempengaruhi keamanan dan kenyamanan. Bila tersedia fasilitas parkir yang baik, nyaman, aman, murah, lokasi parkir dekat dengan pintu masuk akan lebih membantu dari pengunjung yang akan datang.

Apabila rumah sakit tidak memperhatikan fasilitas-fasilitas yang memadai maka akan dapat menimbulkan dampak yang baik, apakah terhadap lalu lintas disekitar lokasi ataupun di dalam lingkungan rumah sakit itu sendiri.

Sebagai satu-satunya pusat pelayanan kesehatan milik yayasan Badan Kerja Sama Wanita Islam (BKS WI) Jawa Barat yang ada di kota Bandung, Rumah Sakit Al Islam, merupakan fasilitas umum yang keberadaannya sangat dibutuhkan masyarakat oleh karena itu dibutuhkan penyediaan fasilitas pengunjung dan karyawan rumah sakit tersebut. Meningkatnya jumlah pasien di Rumah Sakit Al Islam yang terus bertambah akan berdampak pada bertambahnya ruang parkir yang sangat dibutuhkan. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui ketersediaan, kapasitas dan kebutuhan ruang parkir yang ada pada Rumah Sakit Al Islam Bandung ini. Pelaksanaan parkir juga perlu untuk mendukung keamanan dan ketertiban lalu lintas sekitar area rumah sakit. Sehubungan dengan hal tersebut

maka penulis tertarik untuk mengadakan penelitian tentang studi kebutuhan lahan parkir di lokasi Rumah Sakit Al Islam Bandung.

1.2. Identifikasi Masalah

Masalah yang dijumpai pada Rumah Sakit Al Islam :

1. Pada jam-jam tertentu perparkiran di rumah sakit ini sangat padat.
2. Hal tersebut diatas mengakibatkan kapasitas parkir rumah sakit tidak dapat menampung jumlah kendaraan yang akan parkir.
3. Banyak kendaraan yang parkir bukan pada tempatnya.

1.3. Batasan Masalah

Agar pembatasan masalah yang dianalisa pada tulisan lebih terarah dan mencapai sasaran yang diharapkan, maka pembahasannya meliputi :

1. Penelitian dilakukan dengan menghitung banyaknya petak parkir dan luas setiap petak parkir yang tersedia untuk kendaraan parkir, dengan kata lain menghitung kapasitas parkir yang terdapat pada rumah sakit.
2. Jumlah tempat tidur yang tersedia dan jumlah tempat tidur yang terisi.
3. Luas lahan parkir yang sudah tersedia oleh pihak rumah sakit.
4. Jumlah dokter dan karyawan yang bekerja di Rumah Sakit Al Islam Bandung.
5. Waktu penelitian dilakukan pada jam 06.00 – 18.00 WIB. Hal ini dilakukan untuk mengetahui apakah kapasitas lahan parkir Rumah Sakit Al Islam dapat menampung jumlah kendaraan yang parkir dan mengetahui

jam puncak kendaraan yang parkir sehingga terjadi kepadatan pada tempat perparkiran.

1.4. Maksud dan Tujuan Studi

Maksud dan tujuan studi ini adalah :

1. Mengestimasi kebutuhan jumlah petak parkir untuk rumah sakit, berdasarkan tempat tidur yang terisi.
2. Menganalisa kapasitas ruang parkir rumah sakit, dalam menampung kendaraan yang akan parkir.
3. Dapat memberikan gambaran tentang standard kebutuhan parkir pada Rumah Sakit Al Islam Bandung.

1.5. Metode Penelitian

Metode yang digunakan yaitu :

1. Studi literatur, yaitu : yang bertujuan untuk mendapatkan teori-teori yang berhubungan dengan tugas akhir.
2. Pengambilan teori-teori dari beberapa sumber bacaan yang berhubungan dengan pengerjaan studi ini.
3. Studi kasus, yaitu : bertujuan untuk mendapatkan data-data lapangan yang berhubungan dengan kebutuhan parkir. Dari data ini nantinya ditemukan hasil yang diharapkan sesuai dengan tujuan. Studi dilapangan ini dibutuhkan untuk mendapatkan :

- Data-data primer

Data-data lapangan yang berhubungan langsung dari hasil survei yang dilakukan di lapangan, yaitu :

- ✓ Sistem Parkir

Pengamatan ini dilakukan untuk mengetahui penataan parkir di Rumah Sakit Al Islam.

- ✓ Melakukan survei terhadap jumlah dan luas lahan parkir yang tersedia.
- ✓ Melakukan survei terhadap jumlah kendaraan yang parkir.
- ✓ Jam masuk dan keluar kendaraan / durasi masuk dan keluar saat parkir.

Menghitung kendaraan yang masuk maupun yang keluar, dari data ini didapat lamanya kendaraan parkir di area rumah sakit, dan untuk mengetahui saat waktu puncak kendaraan yang parkir di Rumah Sakit Al Islam

- Data-data sekunder

Data-data lapangan yang bersumber dari instansi yang terkait dan data-data yang didapat melalui asumsi dan teori-teori yang diperoleh dari instansi yang terkait berupa :

- ✓ Data jumlah tempat tidur yang tersedia
- ✓ Data jumlah tempat tidur yang terisi
- ✓ Data jumlah dokter dan karyawan
- ✓ Denah Rumah Sakit beserta tempat parkir

Data-data yang telah diperoleh akan dianalisis dengan menggunakan analisis statistik yang menyajikan data tertentu dalam bentuk tabel, grafik dan diagram. Dan perhitungan berdasarkan formula yang ada sehingga didapat nilai-nilai dan parameter-parameter yang dimaksud.

1.6. Manfaat Studi

Studi ini diharapkan bermanfaat secara tertulis maupun praktis yaitu:

1. Manfaat Teoritis

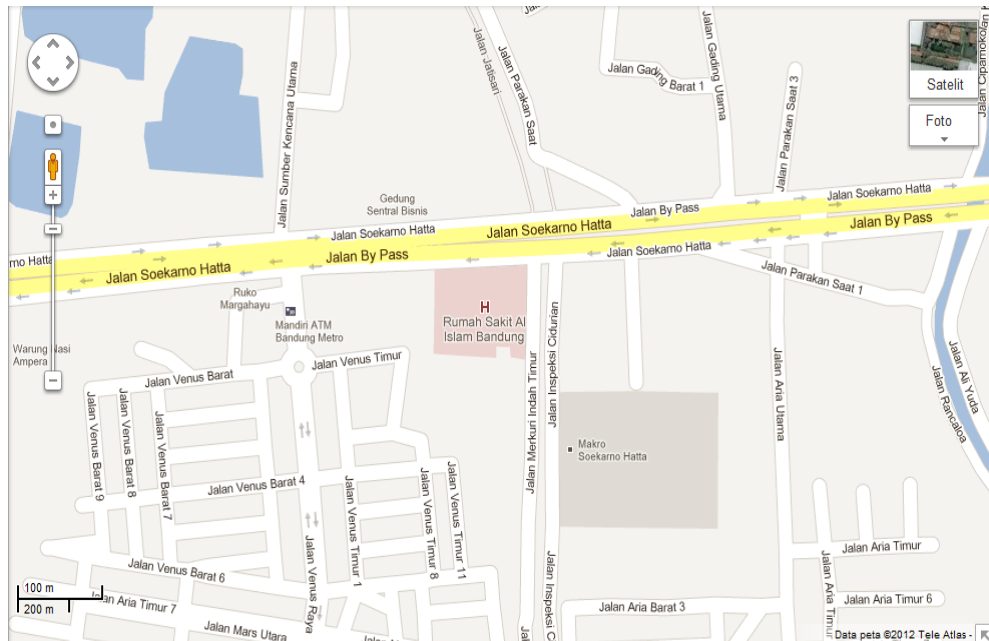
Dapat memadukan di bangku kuliah dengan kenyataan di lapangan.

2. Manfaat Praktis

Memberikan masukan sebagai pertimbangan dan kebijakan dalam merencanakan pembangunan ruang parkir dengan pengaturan sesuai kebutuhan di Rumah Sakit Al Islam Bandung.

1.7. Lokasi Studi

Studi perencanaan parkir ini dilaksanakan pada Rumah Sakit Al Islam Bandung ini yang berada kurang lebih 9 km dari pusat kota Bandung. Atau tepatnya pada ruas jalan Soekarno Hatta No. 644 Bandung. Untuk lebih memperjelas lokasi dari Rumah Sakit Al Islam ditunjukkan pada gambar 1.1 berikut ini.



Gambar 1.1 Lokasi Studi Rumah Sakit Al Islam Bandung

Sumber : Google Maps

1.8. Sistematika Penulisan

Pembahasan tugas akhir ini akan menggunakan metode penulisan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Berisikan tentang latar belakang penelitian ini dibuat. Rumusan masalah, batasan masalah, maksud dan tujuan analisis, metode pelaksanaan, manfaat pelaksanaan, lokasi pengambilan data dan sistematika penulisan.

BAB II KAJIAN PUSTAKA

Berisi uraian-uraian dasar teori yang mendukung analisis permasalahan yang akan dilakukan kemudian.

BAB III METODE PENELITIAN

Berisi deskripsi wilayah dan metode pengambilan data.

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Berisi informasi mengenai tata cara dan pengumpulan data dari objek penelitian dan pengolahan data tersebut.

BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI

Berisikan tentang kesimpulan yang diperoleh dari pembahasan pada bab-bab sebelumnya dan saran mengenai temuan-temuan penting untuk dijadikan masukan yang diperoleh dari penelitian ini.

