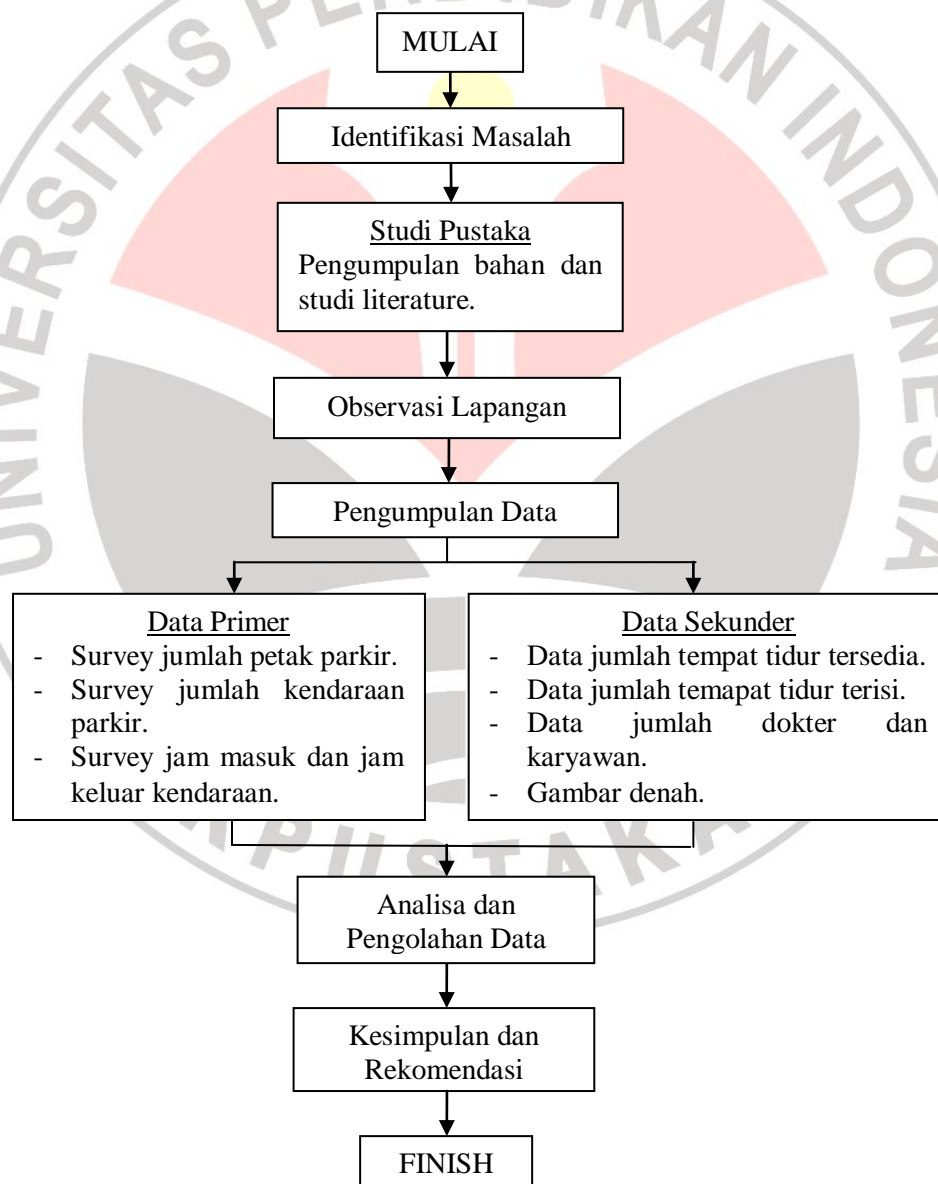


BAB III

PROSEDUR ANALISIS

Penyusunan laporan ini meliputi tahapan pelaksanaan studi dan uraian analisis yang digunakan. Adapun tahapan yang dilakukan dalam analisis ini seperti pada diagram alir di bawah ini :



Gambar 3.1 Diagram alir penyusunan laporan

3.1 Identifikasi Masalah

Ruang parkir RSM. Cicendo pada waktu tertentu sangat padat, yang mengakibatkan pegunjung rumah sakit memarkir kendaraannya di bahu jalan yang dapat mengganggu kinerja ruas jalan yang ada dan mengakibatkan kemacetan.

Dengan adanya evaluasi ketersediaan ruang parkir RSM. Cicendo dapat mengetahui kapasitas ruang parkir dan luas petak parkir yang seharusnya pada perencanaan RSM. Cicendo.

3.2 Studi Pustaka

Adalah pengumpulan data-data dari hasil penyelidikan, penelitian, pedoman (Pedoman teknis penyelenggaraan fasilitas parkir, 1996), bahan acuan, maupun standar. Data-data ini dalam proses pengumpulannya melalui perpustakaan ataupun instansi-instansi yang terkait.

3.3 Observasi Lapangan

Untuk mengetahui kondisi lokasi yang menjadi objek studi secara umum dan lebih nyata, dibutuhkan observasi lapangan yang merupakan suatu kegiatan pengamatan yang dilaksanakan secara langsung di lokasi studi. Dengan kegiatan ini, diharapkan ada visualisasi yang membantu proses penyusunan Laporan Tugas Akhir sehingga hasil studinya sesuai dengan keadaan sebenarnya.

3.4 Pengumpulan Data

Pengambilan data dilakukan pada waktu yang telah ditentukan, survey dilakukan secara serentak pada lokasi yang ditinjau. Pengamatan dilakukan sekaligus diupayakan mengumpulkan keterangan dari pihak pengelola perpustakaan untuk mendapat informasi tentang fasilitas perpustakaan. Berdasarkan data yang telah tersedia dilakukan analisa untuk memperoleh hasil yang diharapkan dari penelitian ini.

Data-data yang dikumpulkan untuk penelitian ini adalah :

- a. Data sekunder yang didapat dari instansi RSM. Cicendo.
- b. Data primer didapat dari pengamatan lapangan.

3.4.1 Pengambilan Data Primer

Data primer diperoleh dari hasil survey dan wawancara dilapangan. Adapun data-data tersebut adalah sebagai berikut :

- a. System parkir.

Pengamatan ini dilakukan untuk mengetahui penataan parkir di RSM. Cicendo.

- b. Survey jumlah ruang parkir yang tersedia.

Menghitung dan mengukur petak ruang parkir yang ada di RSM. Cicendo.

- c. Survey jumlah kendaraan yang parkir.

- d. Survey jam masuk dan jam keluar kendaraan.

Dari data ini didapat lamanya kendaraan parkir di area rumah sakit (durasi), dan untuk mengetahui saat waktu puncak kendaraan yang parkir di RSM. Cicendo.

3.4.2 Pengambilan Data Sekunder

Adapun data-data yang diperoleh dari instansi RSM. Cicendo adalah sebagai berikut :

- a. Denah rumah sakit.
- b. Luas lantai bangunan.
- c. Jumlah tempat tidur yang tersedia dan jumlah tempat tidur yang terisi.

3.5 Alat-alt yang digunakan

Alat-alat yang digunakan saat survei ini adalah :

- a. Meteran dengan panjang 50 meter, untuk mengukur panjang, lebar petak parkir, lebar gerabang masuk dan keluar.
- b. Besur, untuk mengukur susut-sudut patak parkir.
- c. Formulir survei, papan dada, dan alat tulis untuk mencatat waktu masuk keluar kendaran dan nomor kendaraan.

3.5 Petunjuk Teknis Pelaksanaan Survey

Dalam pengumpulan data dapat dilaksanakan pada periode waktu survey yang telah ditentukan, maka perlu diperlukan pedoman sebagai petunjuk teknis bagi tim pelaksana survey di lapangan.

Dalam hal ini untuk pendataan dan setiap waktu masuk dan waktu keluar kendaraan roda dua maupun roda empat pada Rumah Sakit Mata Cicendo dilakukan pada dua titik pengamatan strategis, yaitu pada :

- a. Pintu masuk kendaraan Rumah Sakit Mata Cicendo.
- b. Pintu keluar kendaraan Rumah Sakit Mata Cicendo.

Adapun petunjuk teknis pelaksanaan survey tersebut adalah :

- 1) Survei waktu masuk kendaraan pada Rumah Sakit Mata Cicendo
 - (1) Petugas survei ditempatkan pada gerbang pintu masuk kendaraan.
 - (2) Surveyor mengamati kendaraan roda dua dan roda empat yang masuk.
 - (3) Digunakan formulir survei.
 - (4) Data yang harus diamati oleh surveyor meliputi :
 - a) Plat nomor kendaraan yang masuk baik kendaraan roda dua maupun kendaraan roda empat.
 - b) Waktu masuk masing-masing jenis kendaraan.
- 2) Survey waktu keluar kendaraan pada Rumah Sakit Mata Cicendo
 - (1) Petugas survey ditempatkan pada gerbang pintu keluar kendaraan.
 - (2) Surveyor mengamati kendaraan roda dua dan roda empat yang keluar.
 - (3) Digunakan formulir survei.
 - (4) Data yang harus diamati oleh surveyor meliputi :

- a) Plat nomor kendaraan yang keluar baik kendaraan roda dua maupun kendaraan roda empat.
- b) Waktu keluar masing-masing jenis kendaraan.

3.6 Waktu Pengamatan

Dalam pengumpulan data-data tempat tidur yang terisi pada rumah sakit mata Cicendo dilakukan selama dua hari sesuai dengan pengambilan data parkir pengunjung, yaitu pada hari Kamis tanggal 31 Januari 2013 dan hari Senin tanggal 4 Februari 2013, yang dimulai dari pukul 06.00 – 18.00.

3.7 Situasi Lokasi Survey

Rumah Sakit Mata Cicendo memiliki luas lahan 11.400 m² dengan luas bangunan 13.832,9 m², dengan alokasi luas lahan untuk instalasi rawat jalan 2.176,25 m², instalasi rawat inap 2.249 m², instalasi bedah 990 m², instalasi penunjang 1.380 m², perkantoran 1.516 m², perkuliahan dan fasilitas riset 426 m². Rumah Sakit Mata Cicendo merupakan satu-satunya rumah sakit mata milik pemerintah Republik Indonesia yang berada dibawah Direktorat Jenderal Bina Pelayanan Medik Departemen Kesehatan Republik Indonesia. (sumber: data rumah sakit mata Cicendo). Dengan kondisi seperti itu Rumah Sakit Mata Cicendo mempunyai dokter, karyawan dan karyawan yang banyak yang harus melayani pengunjung yang banyak pula setiap harinya yang sebagian besar pengunjung membawa kendaraan roda dua atau roda empat, maka dari itu harus tersedianya

fasilitas ruang parkir yang memadai dan menampung kendaraan karyawan dan pengunjung rumah sakit.

Adapun fasilitas ruang parkir rumah sakit mata cicendo dengan mempunyai ruang parkir bagi karyawan dan pengunjung rumah sakit adalah \pm 1313,12 m² dengan fasilitas yang dimiliki adalah sebagai berikut :

- a. Pintu masuk kendaraan.
- b. Pintu keluar kendaraan.
- c. Rambu peringatan parkir penuh.
- d. Pos satpam.
- e. Petugas parkir.

Adapun pintu masuk dan keluar pada rumah sakit mata cicendo seperti pada gambar di bawah ini :



Gambar 3.2 Pintu masuk dan keluar pada rumah sakit mata cicendo

Sumber : Survey data primer, 2013

Pintu masuk dan keluar pada rumah sakit mata cicendo seperti pada gambar di atas digunakan untuk kendaraan roda dua dan kendaraan roda empat.

Untuk fasilitas ruang parkir kendaraan roda dua dan roda empat pada rumah sakit mata cicendo dapat dilihat pada gambar dibawah ini :



Gambar 3.3 Fasilitas ruang parkir kendaraan roda 2 (dua) dan roda 4 (empat)

Sumber : Survey data primer, 2013

3.8 Analisis Data

Data-data yang telah diperoleh akan dianalisis dengan menggunakan perhitungan-perhitungan statistik dan perhitungan berdasarkan formula yang ada sehingga didapat nilai-nilai atau parameter-parameter yang dimaksud. Data tersebut dapat juga disajikan dalam bentuk tabel dan garifik.

Data jumlah kendaraan yang masuk dan keluar dipergunakan untuk menghitung selisih kendaraan yang masuk dan keluar setiap interval waktu tertentu tersebut diketahui dengan menjumlahkan selisih kendaraan yang masuk dan keluar dari lokasi parkir. Dari hasil perhitungan ini tentunya dapat dilihat interval waktu tertentu pada hari-hari pengamatan dimana jumlah kendaraan yang di parkir adalah maksimum.

3.9 Kesimpulan dan Rekomendasi

Pada tahap akhir studi ini diuraikan mengenai kesimpulan yang dapat ditarik dari analisis dan juga disertai rekomendasi dengan penjelasan, komentar dan saran tentang hasil analisis yang didapat. Penyusunan laporan merupakan tingkatan terakhir dalam suatu kegiatan analisis. Bahwa dapat dikatakan apabila laporan belum dibuat maka analisis tersebut belum dapat dikatakan selesai. Penyelesaian laporan hendaknya selalu memperhatikan kepada siapa laporan itu akan disampaikan, hal ini mengingat latar belakang ilmu dan kepentingan pembaca laporan dapat beraneka ragam.

