

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Saat ini maraknya penggunaan jalan yang tidak sesuai dengan aturan, menjadi pendorong untuk mempercepatnya kerusakan jalan, serta adanya pemakaian jalan yang tidak sesuai tersebut semakin diperparah dengan keadaan jalan yang rusak dan tidak layak pakai, serta adanya pelaku – pelaku pengalihan jalan terkadang seenaknya tanpa memikirkan tempat yang dituju para pengguna jalan.

Oleh karena itu penulis memetakan jaringan jalan Kota Bandung serta membuat kelas kelas jalan dalam bentuk geodatabase, agar memudahkan para pengguna jalan untuk mencari alamat, mematuhi peraturan jalan, dan agar pengguna jalan tidak tersesat.

Perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi khususnya dalam bidang kartografi sedang berkembang pesat di Indonesia ini. Kartografi ialah penyampaian informasi geospasial dalam bentuk peta.

Ilmu kartografi ini sedang berkembang pesat di dunia pemetaan, oleh karena itu didalam kerja praktikum ini lebih diajarkan untuk membuat peta online berbasis informasi geospasial, khususnya dalam pekerjaan kerja praktek mahasiswa ini lebih ditekankan untuk pengerjaan pembuatan peta – peta terutama peta jalan. Yang akhirnya akan berbentuk produk peta berbasis online yang bernama petakita.com yang telah dirilis oleh PT Efort Digital Multi Solution.

Pengerjaan peta jalan ini menggunakan software ArcGis 10, Sejak akhir taun 1990-an, aplikasi perangkat lunak system informasi geografis (SIG) telah berkembang pesat dengan hadirnya produk – produk baru yang ber orientasi jauh ke depan. Salah satu produk yang paling menonjol dan mulai populer

pada tahun 2000-an adalah ArcGIS beserta konsep dan implementasi GeoDatabase-nya system yang dikembangkan dengan basis ArcObjects.

Untuk hal ini Kota Bandung dibuat peta jaringan jalan, untuk kebutuhan petakita.com yang pada akhirnya digunakan untuk informasi geospasial, Kota Bandung sekarang telah menjadi tempat pariwisata baik domestic maupun mancanegara. Maka dari itu pentingnya penunjuk jalan yg paling update untuk daerah Kota Bandung, agar para wisatawan yang datang ke Bandung dapat mengetahui informasi jalan Kota Bandung.

Berdasarkan latar belakang diatas judul yang dapat diambil sebagai laporan kerja praktek ini adalah “Pemetaan jaringan jalan Kota Bandung” yang outputnya akan menjadi peta jalan Kota Bandung, dengan adanya peta jalan ini maka penduduk Bandung, atau semua orang baik domestic maupun mancanegara yang akan datang ke bandung tidak akan sulit untuk mencari alamat di Kota Bandung. Karena telah ada peta jalan tersebut.

Diharapkan setelah membuat laporan ini penulis dapat mengaplikasikanya kepada masyarakat dan lingkungan, sehingga akan menjadi lulusan Universitas Pendidikan Indonesia dengan memiliki daya saing yang baik dan berpotensi.

1.2 BATASAN MASALAH

Batasan masalah yang diambil dalam tugas kerja praktek ini adalah :

- Bagaimana aplikasi ArcGis dapat menampilkan atribut peta jalan tersebut dengan sebaik – baiknya.
- Bagaimana pengklasifikasian peta jaringan jalan dan kelas jalan disimpan kedalam Geodatabase dengan tampilan data yang tidak redundant.

Berdasarkan latar belakang dan rumusan masalah, maka penyusun hanya dapat membatasi permasalahan dalam pembagian data serta menganalisis data agar tidak adanya data yg redundant serta peta jalan yang dibuat oleh software ArcGis dapat ditampilkan dengan sebaik - baiknya secara benar.

1.3 MAKSUD dan TUJUAN

Maksud dan tujuan dari laporan kerja praktek ini ialah :

- Memperlihatkan manfaat ArcGis untuk menampilkan atribut peta jaringan jalan di Kota Bandung.
- Penganalisisan data jalan agar tidak adanya data yang sama.

1.4 METODE PENELITIAN

Dalam penyusunan laporan kerja praktek ini, penulis menggunakan beberapa metode penulisan antara lain :

- Studi kepustakaan, yaitu mengumpulkan data dengan cara membaca buku tugas akhir para kakak tingkat penulis dan mempelajari buku – buku pedoman, catatan – catatan yang berhubungan dengan pembuatan peta, dasar – dasar kartografi dan kerja praktek penulis.
- Diskusi dan konsultasi, yaitu metode yang dilakukan dengan cara berdiskusi dengan pembimbing di PT Efort Digital MultiSolution dan penulis melakukan diskusi dengan pihak - pihak yang dapat memberikan ide, saran dan masukan.
- Dokumentasi yang berupa aplikasi ArcGis saat pembuatan peta tersebut.

1.5 LOKASI dan WAKTU KERJA PRAKTEK

Kerja Praktek dilaksanakan di PT Effort Digital Multisolution. Jl. Kalijati Indah Raya no.29 Bandung. Telp (022)7208417 (hunting) Fax. (022)7208417. Waktu pelaksanaan kerja praktek mulai dari 11 Februari 2013 – 11 Mei 2013 dengan 1 hari kerja dari pukul 08.00 sd 16.00.

1.6 SISTEMATIKA PENULISAN

Sistematika Penulisan Laporan Kerja Praktek ini dimaksudkan agar proses dokumentasi laporan dibuat secara terstruktur dan sistematis sehingga mudah dimengerti dan dipahami oleh pihak yang menggunakannya, maka penulis membagi menjadi 5 bab dengan perincian sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab Pendahuluan dijelaskan tentang latar belakang masalah, batasan masalah, maksud dan tujuan, lokasi dan waktu kerja praktek, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab Tinjauan Pustaka dijelaskan tentang teori - teori yang berkenaan dengan hasil peta ini, diantaranya dasar – dasar kartografi, ,klasifikasi jalan, konsep geodatabase dan penggunaan ArcGis untuk pembuatan suatu peta.

BAB III OBJEK KERJA PRAKTEK

Dalam bab Objek kerja praktek dijelaskan tentang informasi konsultan Tempat PLA, yaitu sejarah, visi dan misi, tugas pokok dan fungsi.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Dalam bab Hasil dan pembahasan dijelaskan tentang langkah langkah pengerjaan sampai hasil dan pembahasan pembuatan peta jaringan jalan ini.

BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN

Dalam bab Kesimpulan dan Saran, dijelaskan tentang kesimpulan yang diperoleh dari peta ini, juga saran yang membangun agar peta ini dapat dikembangkan lagi untuk ke depannya.