

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
SURAT PERNYATAAN	ii
ABSTRAK	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Penelitian	1
B. Rumusan dan Batasan Masalah	12
C. Maksud dan Tujuan Penelitian	17
D. Manfaat Penelitian	18
E. Paradigma Penelitian	19
F. Asumsi	21
G. Hipotesis	23
H. Pendekatan Penelitian	23
J. Lokasi Penelitian	24
I. Daftar Istilah	26
BAB II KAJIAN KONTEKTUAL	28
A. Kajian Teoritis	28
1. Studi Kebijakan	28
2. Konsep Administrasi Pendidikan	32
3. Konsep Pemetaan dan Daerah Analisis Jangkauan Pendidikan	37
4. Konsep Pergerakan pendidikan	39
5. Keefektifan Proses Pembelajaran	42
6. Perkembangan Transportasi Terhadap Morfologi Kota	45
7. Konsepsi Pola Penggunaan Lahan	46
8. Studi Ruang Dan Transportasi	47
9. Aspek Permintaan Dan Penawaran Transportasi	48
10. Studi Transportasi	51

B. Kajian Empirik	76
1. Gambaran Umum Kota Sukabumi	76
2. Gambaran Umum Kawasan Pendidikan	83
3. Pola Lalu Lintas Di Kota Sukabumi	86
C. Telaahan Studi Terdahulu yang Relevan	105
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	109
A. Desain Penelitian	109
B. Populasi dan Sampel	111
C. Definisi Operasional	114
C. Pengumpulan Data	117
D. Operasionalisasi Analisis	127
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	164
A. Hasil Penelitian	162
B. Pembahasan	284
BAB V KESIMPULAN, IMPLIKASI DAN SARAN	322
A. Kesimpulan	322
B. Implikasi	332
c. Saran	332
DAFTAR PUSTAKA	336
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

<u>Tabel</u>		<u>Halaman</u>
1.1	Tata Guna Lahan Di Kota Sukabumi Tahun 2000	5
1.2	Kecamatan Menurut Banyaknya Sekolah Dengan Tingkat Pendidikan Di Kota Sukabumi Tahun 2001	5
1.3	Daftar Sekolah pada Kawasan Pendidikan di Kota Sukabumi	8
2.1	Karakteristik Tingkat Pelayanan	61
2.2	Standar Pelayanan MPU	64
2.3	Standar Kriteria Waktu menunggu	65
2.4	Standar Jarak jalan kaki ke Shelter	66
2.5	Standar Jumlah pergantian moda	67
2.6	Tingkat Aksesibilitas	71
2.7	Hubungan Antara Aksesibilitas Pendapatan Keluarga Dan Persentase Keluarga	73
2.8	Pemilihan Moda Berdasarkan Tujuan Perjalanan (Bekerja / Belajar) Dan Persentase Keluarga	74
2.9	Penggunaan Lahan Terbangun Kota Sukabumi Tahun 2000	78
2.10	Jumlah Penduduk Di Kota Sukabumi Tahun 1999-2001	80
2.11	Jumlah Kepadatan Penduduk Di Kota Sukabumi Tahun 2001	81
2.12	Laju Pertumbuhan PDRB Kota Sukabumi Tahun 1997-2000	82
2.13	Data Jumlah Siswa, Guru dan Luas Lantai Terbangun Sekolah	83
2.14	Analisis Pembagian Zona Lalu Lintas Di Kota Sukabumi	90
2.15	Matrik Asal Tujuan (OD Matrik) Perjalanan Di Kota Sukabumi	92
2.16	Prosentase Pemilihan Moda Di Kota Sukabumi	93
2.17	Karakteristik Elemen Kota	98
3.1	Table For Determining Neede Size Of a Randomly Chosen Sample From a Given Finite Population Of N Cases Such That The Sample Proportion P Will Be Within + .05 Of The Populatin Proportion P With A 95 Percent Level Of Confidence	112
3.2	Matriks Hubungan Variabel-variabel Dalam Model	131

3.3	Kapasitas Dasar (Co)	142
3.4	Penyesuaian Jalan Dengan Kerb (FCks)	142
3.5	Penyesuaian Jalan Dengan Bahu (FCks)	142
3.6	Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (FCsp)	143
3.7	Faktor Penyesuaian Lebar Efektif Jalan (FCw)	143
3.8	Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FCsf)	143
3.9	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs)	144
3.10	Satuan Mobil Penumpang Di Persimpangan	145
3.11	Faktor Koreksi Ukuran Kota	146
3.12	Faktor Gesekan Samping	147
3.13	Tingkat Pelayanan Simpang	150
3.14	Faktor Median Jalan Utama	151
3.15	Nilai Kapasitas Dasar	151
3.16	Faktor Koreksi Kota	151
3.17	Faktor Friksi Gesekan Samping	151
3.18	Penyediaan Lebar Trotoar	153
3.19	Lebar Trotoar sesuai dengan tata guna lahannya	153
3.20	Kriteria penyediaan fasilitas	154
3.21	Satuan Ruang Parkir Tiap Jenis Kendaraan	154
3.22	Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir Pada Pusat Kegiatan Sekolah/ Perguruan Tinggi	155
4.1	Data jumlah siswa, guru dan luas lantai terbangun sekolah	165
4.2	Hubungan langsung dan tak langsung antar variabel terhadap Aksesibilitas sekolah	168
4.3	Hubungan langsung dan tak langsung antar variabel terhadap Efektifitas Pembelajaran.....	169
4.4	Persamaan Regresi Perjalanan Tiap Zona	172
4.5	Jumlah Perjalanan di Kota Sukabumi Tahun 2002	173
4.6	Proyeksi Laju Pertumbuhan Penduduk Di Kota Sukabumi Sampai Tahun 2007	174
4.7	Proyeksi Laju Pertumbuhan Pendapatan Di Kota Sukabumi Sampai Tahun 2007	174

4.8	Persamaan Regresi Variabel Jumlah Kendaraan dan Jumlah Pekerja	175
4.9	Jumlah Kendaraan dan Orang Bekerja tahun 2002 dan 2007	175
4.10	Proyeksi Bangkitan Perjalanan Tahun 2007 (Internal Zone).....	176
4.11	Rata-rata faktor Pertumbuhan lalu lintas Pada Kordon Luar di Kota Sukabumi	177
4.12	Proyeksi Bangkitan Perjalanan Zona Eksternal di Kota Sukabumi Sampai tahun 2007	176
4.13	Okupansi rata-rata pada ruas jalan di sekitar Kawasan Pendidikan	180
4.14	Pemilihan Moda Angkutan Pengunjung Kawasan Pendidikan Di Kota Sukabumi (Survai Wawancara Pengunjung)	181
4.15	Tarikan Perjalanan Kawasan Pendidikan Di Kota Sukabumi	181
4.16	Distribusi Perjalanan Pengunjung Kawasan Pendidikan Di Kota Sukabumi	183
4.17	Bangkitan Perjalanan Kota Sukabumi Tahun 2004 (Internal dan Eksternal Zone)	184
4.18	Bangkitan Perjalanan Kota Sukabumi Tahun 2007	184
4.19	Trayek MPU dalam Pergerakan Tiap Zona dari dan ke Kawasan Pendidikan	187
4.20	Faktor Muat Dinamis	191
4.21	Frekuensi Pelayanan Mobil Angkutan Mobil	192
4.22	Tingkat Perpindahan Moda	193
4.23	Waktu Menunggu Rata-rata	195
4.24	Perbandingan Volume Lalu Lintas Hasil Pembebanan Dengan Hasil Survai Kondisi Sekarang Pada Ruas Jalan Di Sekitar Kawasan Pendidikan Di Kota Sukabumi Tahun 2004	196
4.25	Pembebanan Lalu Lintas Tahun 2007	198
4.26	Karakteristik Tingkat Pelayanan	201
4.27	Kapasitas dan Perbandingan Unjuk Kerja Ruas Jalan Yang Dilakukan Analisis Dampak Lalu Lintas Tahun 2003 dan Tahun 2007	202
4.28	Perbandingan Kecepatan Ruas Jalan Yang Dilakukan Analisis Dampak Lalu Lintas Tahun 2004 dan Tahun 2007	204

4.29	Perbandingan Kepadatan Ruas Jalan Yang Dilakukan Analisis Dampak Lalu Lintas Tahun 2004 dan Tahun 2007	205
4.30	Unjuk Kerja Persimpangan Tanpa Lampu Lalu Lintas Pada Tahun 2004 dan Tahun 2007 di Kawasan Pendidikan	209
4.31	Data inventarisasi Luas Areal Parkir Sekolah di Kawasan Pendidikan.....	210
4.32	Rekapitulasi Kebutuhan Fasilitas Pejalan Kaki (Trottoar) Di Kawasan Pendidikan	213
4.33	Rekapitulasi Kebutuhan Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki Di Kawasan Pendidikan	214
4.34	Jarak Sebenarnya dan Jarak Lurus Perjalanan Tiap Zona Menuju Kawasan Pendidikan	215
4.35	Waktu Tempuh Rata-rata Perjalanan Tiap Zona Menuju Kawasan Pendidikan	217
4.36	Biaya Perjalanan Tiap Zona Menuju Kawasan Pendidikan.....	219
4.37	Pilihan Jawaban Responden Terhadap Aksesibilitas Pembelajaran Guru	223
4.38	Skoring Jawaban Responden Terhadap Aksesibilitas Pembelajaran Guru	224
4.39	Hasil Analisis Korelasi Item Instrumen Aksesibilitas Pembelajaran Guru (Item 1)	225
4.40	Hasil analisis item instrumen Aksesibilitas Pembelajaran (Guru)	226
4.41	Data Hasil Uji Coba Reliabilitas Instrumen Item Genap Persepsi Responden Terhadap Aksesibilitas Pembelajaran (Guru)	229
4.42	Data Hasil Uji Coba Reliabilitas Instrumen Item Ganjil Persepsi Responden Terhadap Aksesibilitas Pembelajaran (Guru)	230
4.43	Hasil Analisis Korelasi Uji Coba Reliabilitas Item Instrumen Aksesibilitas Pembelajaran (Guru)	231
4.44	Hasil analisis item instrumen Aksesibilitas Pembelajaran (Siswa).....	246

4.45	Hasil analisis item instrumen Efektifitas Pembelajaran (Guru)	260
4.46	Tinjauan persepsi kondisi lalu lintas saat ini yang sangat padat dibandingkan dua tahun yang lalu	262
4.47	Tinjauan keadaan kondisi lalu lintas saat ini berakibat harus berangkat dari rumah ke sekolah harus lebih awal untuk menghindari kemacetan, dibandingkan dua tahun lalu	263
4.48	Tinjauan berdasarkan keadaan kondisi lalu lintas saat ini, masih danya sempat menyiapkan materi pengajaran pagi hari	264
4.49	Tinjauan Berdasarkan keadaan kondisi rata-rata dalam satu bulan terlambat datang ke sekolah akibat terjebak macet	265
4.50	Tinjauan persepsi kondisi biaya transportasi yang dikeluarkan setiap pergi dan pulang ke sekolah, dirasakan memberatkan biaya hidup keluarga	266
4.51	Tinjauan keadaan biaya transportasi yang dikeluarkan setiap hari berakibat berkurangnya biaya untuk mempersiapkan peralatan materi dan evaluasi pelajaran	267
4.52	Tinjauan kondisi lalu lintas saat ini mengakibatkan terlambat datang ke rumah dibandingkan dua tahun yang lalu	268
4.53	Tinjauan kondisi berdasarkan akibat terlambat datang ke rumah pulang dari sekolah disebabkan kondisi lalu lintas saat ini, mengganggu waktu untuk belajar rumah	269
4.54	Tinjauan persepsi perlu segera dilakukan penertiban trayek angkutan kota untuk mengurangi tingkat kemacetan	270
4.55	Tinjauan persepsi dengan melihat kondisi lalu lintas dan perkembangan pertumbuhan bangunan / ekonomi di sekitar sekolah sebaiknya lokasi sekolah segera dipindahkan ke lokasi yang mendekati pemukiman penduduk	271
4.56	Hasil analisis item instrumen Efektifitas Pembelajaran (Siswa)	273
4.57	Tinjauan persepsi kondisi lalu lintas saat ini yang sangat padat dibandingkan dua tahun yang lalu	275
4.58	Tinjauan keadaan kondisi lalu lintas saat ini berakibat harus	

	berangkat dari rumah ke sekolah harus lebih awal untuk menghindari kemacetan, dibandingkan dua tahun lalu	276
4.59	Tinjauan berdasarkan keadaan kondisi lalu lintas saat ini, masih adanya adanya sempat belajar pada pagi hari	277
4.60	Tinjauan Berdasarkan keadaan kondisi rata-rata dalam satu bulan terlambat datang ke sekolah akibat terjebak macet	277
4.61	Tinjauan persepsi kondisi biaya transportasi yang dikeluarkan setiap pergi dan pulang ke sekolah, dirasakan memberatkan biaya hidup keluarga	279
4.62	Tinjauan keadaan biaya transportasi yang dikeluarkan setiap hari berakibat berkurangnya biaya pembelian buku pelajaran dan alat-alat sekolah	280
4.63	Tinjauan kondisi lalu lintas saat ini mengakibatkan terlambat datang ke rumah dibandingkan dua tahun yang lalu	281
4.64	Tinjauan kondisi berdasarkan akibat terlambat datang ke rumah pulang dari sekolah disebabkan kondisi lalu lintas saat ini, mengganggu waktu untuk belajar rumah	282
4.65	Tinjauan persepsi perlu segera dilakukan penertiban trayek angkutan kota untuk mengurangi tingkat kemacetan	283
4.66	Tinjauan persepsi dengan melihat kondisi lalu lintas dan perkembangan pertumbuhan bangunan / ekonomi di sekitar sekolah sebaiknya lokasi sekolah segera dipindahkan ke lokasi yang mendekati pemukiman penduduk	284
4.67	Unjuk Kerja V/C Ratio Ruas Jalan Yang Dilakukan Penanganan Analisis Dampak lalu Lintas Tahun 2004	285
4.68	Pengaturan Manajemen Waktu Masuk Sekolah dan Perkantoran	286
4.69	Unjuk Kerja Ruas jalan Di Sekitar Kawasan Pendidikan Tahun 2007 Setelah Perbaikan	287
4.70	Perhitungan Penentuan Waktu Siklus Pada Persimpangan Jl. RE. Martadinata – Jl. Ir. H. Juanda	288
4.71	Unjuk Kerja Persimpangan Dengan Isyarat Lampu lalu Lintas Ditambah Objek Revitalisasi Kawasan Pendidikan	289

DAFTAR GAMBAR

<u>Gambar</u>	<u>Halaman</u>
1.1	Peta Lokasi Kawasan Pendidikan Kota Sukabumi 9
1.2	Bagan Alir (<i>Flow Chat</i>) Penelitian 15
1.3	Hubungan Variabel-variabel terhadap Efektifitas Pembelajaran 16
1.4	Paradigma Penelitian 20
1.5	Asumsi Penelitian 22
1.6	Peta Zonanisasi Kota Sukabumi 25
2.1	Analisis Kebijakan Yang Berorientasi Masalah 30
2.2	Daerah Jangkauan Murid Sekolah 38
2.3	Proses Perencanaan Transportasi 40
2.4	Kota-kota Benteng Dengan Pola Jalan Bersiku Empat Persegi Panjang Dengan Sistem Grid 48
2.5	Peta Tata Guna Lahan 79
2.6	Prosentase Pola Perjalanan Di Kota Sukabumi 93
2.7	Jumlah Perjalanan Lalu Lintas Di Kota Sukabumi 94
2.8	Proporsi Penggunaan Moda Di Kota Sukabumi 95
II.9	Peta Rencana Jaringan Jalan 104
3.1	Hubungan Variabel-variabel terhadap Efektifitas Pembelajaran 130
4.1	Hubungan Variabel-variabel terhadap Efektifitas Pembelajaran 167
4.2	Proporsi Penggunaan Moda Di Kota Sukabumi 186
4.3	Prosentase Tinjauan Jarak Perjalanan Guru 233
4.4	Prosentase Tinjauan Waktu Perjalanan Guru Dengan Menggunakan Kendaraan Pribadi 234
4.5	Prosentase Tinjauan Waktu Perjalanan Guru Dengan Menggunakan Kendaraan Umum 235
4.6	Prosentase Tinjauan Biaya Perjalanan Guru Berdasarkan Biaya yang Dikeluarkan 236
4.7	Prosentase Tinjauan Biaya Perjalanan Guru Berdasarkan Persepsi Beban Biaya 238

4.8	Prosentase Tinjauan Kemudahan Mendapatkan Moda Berdasarkan Tingkat Perpindahan Moda	239
4.9	Prosentase Tinjauan Kemudahan Mendapatkan Moda Berdasarkan Persepsi Kemudahan Mendapatkan Moda	240
4.10	Prosentase Tinjauan Kelancaran / Kemudahan Transportasi Berdasarkan Alat transportasi (used)	241
4.11	Prosentase Tinjauan Kelancaran / Kemudahan Transportasi Berdasarkan Persepsi Kelancaran Transportasi	242
4.12	Prosentase Tinjauan Kelancaran / Kemudahan Transportasi Berdasarkan Persepsi Pengaturan Trayek Yang Menunjang Transportasi Pendidikan	243
4.13	Prosentase Tinjauan Jarak Perjalanan Siswa	247
4.14	Prosentase Tinjauan Waktu Perjalanan Siswa Dengan Menggunakan Kendaraan Pribadi	248
4.15	Prosentase Tinjauan Waktu Perjalanan Siswa Dengan Menggunakan Kendaraan Umum	249
4.16	Prosentase Tinjauan Biaya Perjalanan Siswa Berdasarkan Biaya yang Dikeluarkan	250
4.17	Prosentase Tinjauan Biaya Perjalanan Siswa Berdasarkan Persepsi Beban Biaya	251
4.18	Prosentase Tinjauan Kemudahan Mendapatkan Moda Berdasarkan Tingkat Perpindahan Moda	252
4.19	Prosentase Tinjauan Kemudahan Mendapatkan Moda Berdasarkan Persepsi Kemudahan Mendapatkan Moda	254
4.20	Prosentase Tinjauan Kelancaran / Kemudahan Transportasi Berdasarkan Alat transportasi (used)	255
4.21	Prosentase Tinjauan Kelancaran / Kemudahan Transportasi Berdasarkan Persepsi Kelancaran Transportasi	256
4.22	Prosentase Tinjauan Kelancaran / Kemudahan Transportasi Berdasarkan Persepsi Pengaturan Trayek Yang Menunjang Transportasi Pendidikan	257