

**PERAN KLUB MOTOR SEBAGAI MEDIA SOSIALISASI  
NILAI KESELAMATAN BERKENDARA DI MASYARAKAT**  
(Studi Deskriptif pada anggota klub motor Suzuki Satria F150  
*Club* Pengurus Daerah Bandung)

**SKRIPSI**

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Pendidikan Sosiologi



Oleh :

**Rendy Mochamad Nur**

**1304426**

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN SOSIOLOGI  
FAKULTAS PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL  
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA  
BANDUNG  
2020**

Rendy Mochamad Nur, 2020

**PERAN KLUB MOTOR SEBAGAI MEDIA SOSIALISASI NILAI KESELAMATAN BERKENDARA DI  
MASYARAKAT**

Universitas Pendidikan Indonesia | [repository.upi.edu](https://repository.upi.edu) | [perpustakaan.upi.edu](https://perpustakaan.upi.edu)

**PERAN KLUB MOTOR SEBAGAI MEDIA SOSIALISASI  
NILAI KESELAMATAN BERKENDARA DI MASYARAKAT**

(Studi Deskriptif pada anggota klub Suzuki Satria F150 Club

Pengurus Daerah Bandung)

Oleh

Rendy Mochamad Nur

Sebuah skripsi yang diajukan untuk memenuhi sebagian dari syarat memperoleh gelar Sarjana Pendidikan (S.Pd.) pada Program Studi Pendidikan Sosiologi Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial

© Rendy Mochamad Nur 2020  
Universitas Pendidikan Indonesia  
Januari 2020

Hak Cipta dilindungi Undang-Undang.

Skripsi ini tidak boleh diperbanyak seluruhnya atau sebagian,  
Dengan dicetak ulang, difoto kopi, atau cara lainnya tanpa izin dari penulis.

**RENDY MOCHAMAD NUR**

**1304426**

**PERAN KLUB MOTOR SEBAGAI MEDIA SOSIALISASI NILAI  
KESELAMATAN BERKENDARA DI MASYARAKAT**

(Studi Deskriptif terhadap anggota klub motor Suzuki Satria F150 *Club* Bandung )

**DISETUJUI DAN DISAHKAN OLEH PEMBIMBING :**

**Pembimbing 1**

**Prof. Dr. Cecep Darmawan, S.Pd., S.IP., M.Si., M.H.**  
**NIP. 196909291994021001**

**Pembimbing II**

**Syaifullah Syam, M.Si**  
**NIP. 197211121999031001**

**Mengetahui,**  
**Ketua Program Studi Pendidikan Sosiologi**

**Dra.Hj. Siti Komariah, M.Si., Ph.D**  
**NIP. 196804031991032002**

## DAFTAR ISI

PERNYATAAN .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
KATA PENGANTAR .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
UCAPAN TERIMA KASIH .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
ABSTRAK .....	8
<i>ABSTRACT</i> .....	9
DAFTAR ISI .....	4
BAB I PENDAHULUAN .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.1 Latar Belakang Masalah.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.2 Rumusan Masalah Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.3 Tujuan Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.4 Manfaat Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.5 Struktur Organisasi Skripsi .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB II KAJIAN PUSTAKA .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1 Konsep Kelompok Sosial.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1.1 Pengertian Kelompok Sosial .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1.2 Syarat Terbentuknya Kelompok Sosial.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1.3 Macam-macam Kelompok Sosial....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2 Konsep Sosialisasi .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2.1 Pengertian Sosialisasi .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2.2 Agen Sosialisasi.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.3 Konsep Nilai.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.3.1 Pengertian Nilai .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.3.2 Macam-macam Nilai.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.4 Konsep Peran Sosial .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.4.1 Pengertian Peran Sosial.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

2.4.2	Klasifikasi Peran Sosial .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.4.3	Fungsi Peran Sosial.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.5	Kajian Tentang Keselamatan Berkendara	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.6	Teori Struktural Fungsional .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.7	Penelitian Terdahulu .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>		<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.1	Desain Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.1.1	Pendekatan Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.1.2	Metode Deskriptif.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.2	Lokasi Penelitian dan Partisipan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.2.1	Lokasi Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.2.2	Partisipan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.3	Teknik Pengumpulan Data.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.3.1	Wawancara .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.3.2	Observasi Partisipan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.3.3	Studi Dokumentasi .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.3.4	Studi Literatur.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.3.5	Instrumen Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.4	Validitas Data .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.4.1	Triangulasi.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.4.2	<i>Member check</i> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.5	Teknik Analisis Data .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.5.1	<i>Data Reduction</i> (reduksi data).....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.5.2	<i>Data Display</i> (penyajian data).....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.5.3	<i>Conclusion Drawing/Verification</i> ...	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

BAB IV TEMUAN DAN PEMBAHASAN ..... **Error! Bookmark not defined.**

4.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian..... **Error! Bookmark not defined.**

4.1.1 Lokasi Penelitian ..... **Error! Bookmark not defined.**

4.2 Deskripsi Umum SSFC Pengurus Daerah Bandung**Error! Bookmark not defined.**

4.2.1 Latar Belakang Berdirinya SSFC Pengurus Daerah Bandung . **Error! Bookmark not defined.**

4.2.2 Struktur Organisasi SSFC Pengurus Daerah Bandung ..... **Error! Bookmark not defined.**

4.2.3 Syarat Menjadi Anggota SSFC Pengurus Daerah Bandung .... **Error! Bookmark not defined.**

4.3 Deskripsi Informan dan Temuan Hasil Penelitian**Error! Bookmark not defined.**

4.3.1 Perilaku Anggota Klub dalam Sikap Berkendara yang Aman bagi Masyarakat..... **Error! Bookmark not defined.**

4.3.2 Pendekatan yang Diterapkan Klub Motor dalam Mensosialisasikan Nilai Keselamatan Berkendara ..... **Error! Bookmark not defined.**

4.3.3 Kendala-kendala yang dihadapi oleh Klub Motor dalam Mensosialisasikan Nilai Keselamatan Berkendara di Masyarakat ..... **Error! Bookmark not defined.**

4.3.4 Upaya agar Anggota Klub menjadi *role model* dalam Sikap Berkendara yang Aman bagi Masyarakat..... **Error! Bookmark not defined.**

4.4 Pembahasan Hasil Penelitian..... **Error! Bookmark not defined.**

4.4.1 Perilaku Anggota Klub dalam Sikap Berkendara yang Aman bagi Masyarakat..... **Error! Bookmark not defined.**

4.4.2 Pendekatan yang Diterapkan Klub Motor dalam Mensosialisasikan Nilai Keselamatan Berkendara ..... **Error! Bookmark not defined.**

4.4.3 Kendala-kendala yang dihadapi oleh Klub Motor dalam Mensosialisasikan Nilai Keselamatan Berkendara di Masyarakat ..... **Error! Bookmark not defined.**

4.4.4 Upaya agar Anggota Klub menjadi *Role Model* dalam Sikap Berkendara yang Aman bagi Masyarakat..... **Error! Bookmark not defined.**

**BAB V SIMPULAN, IMPLIKASI DAN REKOMENDASI****Error! Bookmark not defined.**

- 5.1 Simpulan ..... **Error! Bookmark not defined.**
- 5.2 Implikasi..... **Error! Bookmark not defined.**
- 5.3 Rekomendasi ..... **Error! Bookmark not defined.**
  - 5.3.1 Bagi SSFC Pengda Bandung..... **Error! Bookmark not defined.**
  - 5.3.2 Bagi Polrestabes Bandung ..... **Error! Bookmark not defined.**
  - 5.3.3 Bagi Masyarakat ..... **Error! Bookmark not defined.**
  - 5.3.4 Bagi Peneliti Selanjutnya ..... **Error! Bookmark not defined.**

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**

# **PERAN KLUB MOTOR SEBAGAI MEDIA SOSIALISASI NILAI KESELAMATAN BERKENDARA DI MASYARAKAT**

(Studi Deskriptif pada anggota klub motor SSFC Pengurus Daerah Bandung)

Rendy Mochamad Nur

130446

## **ABSTRAK**

Penelitian ini membahas mengenai sosialisasi keselamatan berkendara yang dilakukan oleh klub motor SSFC Pengda Bandung dalam penanaman nilai sosial atas maraknya bentuk pelanggaran lalu lintas di masyarakat. Penelitian ini mengungkapkan upaya penanaman nilai keselamatan berkendara di masyarakat oleh klub motor SSFC Pengda Bandung, kendala yang ditemui klub motor SSFC Pengda Bandung dalam upaya sosialisasi keselamatan berkendara di masyarakat, dan strategi atau upaya yang dilakukan oleh SSFC Pengda Bandung dalam mengatasi kendala yang ditemui dalam upaya penanaman nilai keselamatan berkendara, serta upaya klub motor SSFC Pengda Bandung untuk menjadi *role model* di masyarakat. Penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif dan metode deskriptif serta teknik pengumpulan data dengan cara melalui wawancara mendalam, observasi, studi dokumentasi. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa 1) Pelanggaran di kota Bandung di dominasi oleh pelanggar yang melawan arus, tidak memakai helm dan parkir sembarangan; 2) Kegiatan yang dilakukan SSFC Pengda Bandung dalam sosialisasi nilai keselamatan berkendara ini dapat memberikan contoh, pelopor, dan membantu pihak kepolisian dalam mensosialisasikan keselamatan berkendara kepada masyarakat sehingga dengan adanya klub motor SSFC Pengda Bandung ini masyarakat dapat menilai bahwa klub motor bisa membawa manfaat yang baik pada sosialisasi keselamatan berkendara di masyarakat; 3) Kendala yang dialami SSFC Pengda Bandung adalah kurangnya kesadaran tentang pentingnya keselamatan berkendara dalam diri anggota klub dan masyarakat. klub motor SSFC telah meminimalkan kendala yang muncul dengan memberikan contoh yang konsisten dengan cara memakai helm, sepatu dan jaket yang sesuai dengan peraturan lalu lintas yang diharapkan.

Kata kunci : Keselamatan Berkendara, Klub Motor, Nilai Sosial, Sosialisasi



# **MOTORCYCLE CLUB AS A SAFETY RIDING SOCIALIZATION MEDIA IN THE COMMUNITY**

*(Descriptive study of members SSFC Chapter Bandung )*

Rendy Mochamad Nur

130446

## **ABSTRACT**

*This study discusses socialization of safety riding by SSFC Pengda Bandung motorcycle Club s social value on the rise of forms of traffic violations in the community. The study entitled Motorcycle Club As A Media Socialization Of Safety Riding In The Community, aims to reveal the existence of the SSFC Pengda Bandung motorcycle Club in an effort to instill the value of safety riding in the community, the obstacles encountered by the SSFC Pengda Bandung motorcycle Club in the socialization of safety riding in the community, and the efforts made by SSFC Pengda Bandung in overcoming obstacles, as well as the efforts of the SSFC Pengda Bandung to become a role model of safety riding in the community. This research used qualitative descriptive method and approach. The techniques of data collection were conducted through in-depth interviews, observation, and documentation. The results of this research is 1) Road violations in Bandung are dominated by violators who go against the flow, do not wear helmets and carelessly park. 2) The activities carried out by SSFC Pengda Bandung to be pioneers, and assist the police in promoting safety riding to the public so that with the existence of SSFC Pengda Bandung can bring a good benefits on safety riding socialization 3) The obstacle faced by SSFC Pengda Bandung is the lack of awareness of safety riding in Club members and the community. As for the efforts made by the SSFC Pengda Bandung in overcoming obstacles by giving consistent examples in safety riding behavior with how to wear helmets, shoes and jackets in accordance with the expected traffic rules.*

*Keywords: Motorcycle Club, Safety riding, Socialization, Social Value*

## DAFTAR PUSTAKA

### Buku

- Abdulsyani. (2002) *Sosiologi Skematika, Teori dan Terapan*. Jakarta .PT Bumi Aksara.
- Ahmadi, Abu. (2002). *Psikologi Sosial*. Rineka Cipta. Jakarta.
- Ahmadi, Abu. (2007). *Psikologi Sosial*. Rineka Cipta. Jakarta.
- Arikunto, Suharsimi. (1996). *Penelitian Tindakan Kelas*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Bimo, Walgito (2010). *Pengantar Psikolog Umum*. Yogyakarta: C.V Andi Offset
- Danial, E. & Wasriah. (2007). *Metode Penulisan Karya Ilmiah*. Bandung: Laboratorium PKn FPIPS UPI
- Daryanto. (2005). *Evaluasi Pendidikan*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Haryanto, Dany & Nugrohadi, Edwi (2011). *Pengantar Sosiologi Dasar*. Jakarta: PT.Prestasi Pustakaraya
- Ihromi, T. (2004). *Sosiologi Keluarga*. Jakarta: Yayasan Obor Indonesia.
- Johnson, Doyle P. (1986). *Teori Sosiologi Klasik dan Modern jilid II, terj. Robert M. Z. Lawang*. Jakarta : Gramedia.
- Kusmagi, Marye Agung. (2010). *Selamat berkendara di jalan raya*. Jakarta : Raih asa sukses
- Kusmayadi, Ismail. (2008). *Think Smart Bahasa Indonesia*. Bandung: Grafindo Media Pratama
- Makmuri, Muchlas (2005). *Perilaku Organisasi*. Yogyakarta : Gajah Mada University Pers
- McQuail, Dennis. (1996). *Teori Komunikasi Massa*. Jakarta: Erlangga
- Moleong, Lexy J. (1998). *Metodologi penelitian kualitatif*. Jakarta: Remaja karya.
- Moleong, Lexy J. (1998). *Metodologi penelitian kualitatif*. Jakarta: Remaja karya

- Narwoko dan Suyanto (2004). *Sosiologi Teks Pengantar dan Terapan*. Jakarta : Kencana.
- Nasution. (2004). *Sosiologi Pendidikan*. Jakarta: Bumi Aksara
- Nasution. (1992). *Metode Penelitian Naturalistik Kualitatif*. Bandung : Tarsito
- Nasution. (1998). *Metodelogi Penelitian*. Bandung: PT Tarsito.
- Nasution. (2003). *Metodelogi Penelitian*. Bandung: PT Tarsito.
- Poloma, Margaret M. (2007). *Sosiologi Kontemporer*. Jakarta : Raja Grafindo Persada.
- Ritzer, G. (2012). *Teori Sosiologi*. Yogyakarta : Pustaka Pelajar.
- Risieri, Frondizi. (2007). *Pengantar Filsafat Nilai*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Semiawan, Conny R. (2010). *Metode Penelitian Kualitatif*. Jakarta: Grasindo.
- Setiadi dan Kolip. (2011). *Pengantar Sosiologi*. Jakarta : Kencana Prenada Media Group.
- Setiadi dan Kolip. (2013). *Pengantar Sosiologi Politik*. Jakarta : Kencana Prenada Media Group.
- Soekanto, Soerjono. (2002) *Sosiologi suatu pengantar*. Jakarta: PT Raja Grafindo. Persada
- Soekanto, Soerjono, (2006) *Sosiologi suatu pengantar*. Jakarta: PT Raja Grafindo. Persada
- Soekanto, Soerjono, (2007) *Sosiologi suatu pengantar*. Jakarta : PT Raja Grafindo. Persada
- Sunarto, Kamanto. (2004). *Pengantar Sosiologi*. Jakarta : Lembaga. Penerbit Fakultas Ekonomi, Universitas Indonesia.
- Sunarto, Kamanto (2007). *Pengantar Sosiologi*. Jakarta : Lembaga. Penerbit Fakultas Ekonomi, Universitas Indonesia.
- Wirawan, Ida Bagus (2012) *Teori – Teori Sosial Dalam Tiga Paradigma*. Jakarta: Kencana
- Wulansari, Dewi (2009) *Sosiologi dan Konsep Teori*. Jakarta: PT Refika Aditama

## **Jurnal**

- Agung, Ivan Muhammad. (2014) “Model Perilaku Pengendara Berisiko Pada Remaja” Vol.2 No.2, Hlm.35-41

Rendy Mochamad Nur, 2020

**PERAN KLUB MOTOR SEBAGAI MEDIA SOSIALISASI NILAI KESELAMATAN BERKENDARA DI MASYARAKAT**

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

- Chancard Basumerda, Rini Dharmasitti, dan Andi Rahadiyan Wijaya. (2014) “Pengaruh Jenis Edukasi Keselamatan Berkendara Terhadap Pemahaman Calon Pengendara Mobil Dalam Menghadapi Konflik Lalu Lintas” Vol.20 No.4, Hlm.1-5
- Dewi Kurniasih dan Wibowo Arninputranto. (2014) “Analisa Perilaku Dan Lingkungan Berkendara Sepeda Motor Pada Pelajar Sma Di Surabaya Untuk Menentukan Metode Sosialisasi Dan Pembelajaran Safety Riding Yang Efektif” Vol.3 No.2, Hlm.11-17
- Kurniawan, Wahyu. (2016) “Efektivitas Spanduk Tertib Lalu Lintas Dalam Meningkatkan Pengetahuan Tentang Keselamatan Berkendara Pada Masyarakat Kecamatan Sambutan Kota Samarinda” Vol.4 No.2, Hlm.200-2011
- Lukman Hakim dan Fathul Lubabin Nuqul. (2011) “Analisa Sikap Terhadap Aturan Lalu-Lintas Pada Komunitas Bermotor ” Vol.8 No.2, Hlm. 93-103
- Ningsih, Dian Ady. (2014) “Komunitas Motor Gede‘Tiger Community Samarinda’ (Tcs) Di Kota Samarinda” Vol.2 No.2, Hlm.108-123
- Sambas, Nandang. (2011) “Penanggulangan Pelanggaran Hukum yang Dilakukan Geng Motor oleh Kepolisian di Wilayah Bandung” Vol.27 No.2, Hlm.225-232
- Tyas Permanawati, Harnen Sulistio, dan Achmad Wicaksono. (2010) “Model Peluang Kecelakaan Sepeda Motor Berdasarkan Karakteristik Pengendara (Studi Kasus: Surabaya, Malang dan Sragen)” Vol.4 No.3, Hlm.186-194
- Yogatama, Leo Agung Manggala. (2013) “Analisis Pengaruh Attitude, Subjective Norm, Dan Perceived Behavior Control Terhadap Intensi Penggunaan Helm Saat Mengendarai Motor Pada Remaja Dan Dewasa Muda Di Jakarta Selatan” Vol.5 No.1, Hlm.1-10
- Yunita Permana Sarry dan Hananto Widodo. (2014) “Upaya Polisi Lalu Lintas Dalam Meningkatkan Kedisiplinan Berlalu Lintas Pengendara Bermotor (Studi Deskriptif Terhadap Program Kanalisasi Lajur Kiri Pada Satlantas Polrestabes Surabaya)” Vol.2 No.2, Hlm.564-578

## **Skripsi**

- Maisandy, Radia (2015). *SOLIDARITAS SOSIAL KLUB MOTOR DI MAJALENGKA*. (Skripsi).Universitas Pendidikan Indonesia, Bandung.
- Purnama, Chandra Rahma (2015). *PERAN CLUB MOTOR SEBAGAI MITRA POLRI DALAM MEMELIHARA DAN MEMBINA KETERTIBAN LALU LINTAS*.(Skripsi). Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta.

## **Undang-Undang**

Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009, tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

## **Sumber lain**

Badan Pusat Statistik (2016). Bandung