

BAB 5

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Dilihat dari hasil rentang nilai resistivitas menunjukkan bahwa daerah ini termasuk daerah dengan kemungkinan terjadi longsor cukup besar. Terlihat dari lokasi dengan kemiringan yang tergolong curam pada lintasan 6 ditunjukkan dengan adanya material timbunan bongkahan batu dengan rentang resistivitas yang tinggi atau ditandai dengan gradasi jingga hingga merah yang disusun mengikuti lereng. Dan untuk lintasan 5 yang pengambilan datanya berada dekat dengan rel kereta api menunjukkan bahwa lapisan bawah permukaannya merupakan lapisan timbunan batu yang digunakan sebagai material untuk menahan jalur rel kereta api. Terlihat pula dengan jelas material yang sama pada lintasan 1,3, dan 4 ditandai dengan gradasi warna jingga hingga merah. Potensi longsor ini dikatakan cukup besar karena untuk material tersebut bisa mengalami pelapukan kimia dibawah permukaan tanah dan bisa saja material timbunan yang digunakan belum terpadatkan dengan sempurna, karena masih terlihat jelas di bagian bawah lapisan dengan nilai resistivitas yang tinggi tersebut masih terlihat jenis tanah asli pada lokasi tersebut.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil pengolahan dan simpulan yang tertulis, terdapat beberapa saran untuk penelitian selanjutnya adalah sebagai berikut:

1. Perlu adanya pengambilan data lintasan yang sejajar dengan lintasan 6 di lokasi penelitian, karena bencana alam longsor sering terjadi di lereng yang dikategorikan curam sehingga analisis bidang gelincir tidak hanya berpatokan pada lintasan 6 saja.
2. Perlu adanya penelitian lanjut untuk mendapatkan hasil yang lebih baik dan akurat mengenai potensi longsor di daerah penelitian mengingat data merupakan data tahun 2018, sehingga diperlukan pemeriksaan kembali untuk lokasi penelitian.