

# EVALUASI KINERJA BONGKAR MUAT DI PELABUHAN JAYAPURA

**Kennabeth Ronald Tabuni, Juang Akbardin, ST,MT<sup>1</sup>,Drs. Odih Supratman, MT<sup>2</sup>)**

Fakultas Pendidikan Teknologi dan Kejuruan, Departemen Pendidikan Teknik Sipil, Prodi  
Teknik Sipil-S1, Universitas Pendidikan Indonesia

*Email : [Kennatabuni@gmail.com](mailto:Kennatabuni@gmail.com)*

## ABSTRAK

Jayapura yang menjadi kawasan andalan laut membutuhkan infrastruktur yang memadai, khususnya pada sektor pelabuhan. Pelabuhan Jayapura hanya memiliki satu pelabuhan saja, dengan panjang dermaga eksisting 275 meter. Dengan letak yang cukup strategis tersebut kota Jayapura mempunyai kedudukan dan peran yang sangat potensial untuk menjadi titik bangkitan pengembangan dan simpul transportasi barang regional provinsi, disamping itu Jayapura adalah daerah pusat pertumbuhan di Kota Jayapura Saat ini, lalu lintas barang dan penumpang di Kota Jayapura menggunakan satu dermaga yang memiliki panjang dermaga eksisting 275 meter dengan kondisi real aktivitas kepelabuhanan yang sangat tinggi dengan menumpuknya kapal pada dermaga 1 pelabuhan Jayapura. Kebutuhan panjang dermaga memakai metode metode regresi logaritma non linear dengan persamaan  $y = a + b(X)$  dan menghitung nilai BOR/tingkat pemakaian dermaga. Untuk menghitung panjang dermaga dengan menggunakan rumus  $Lp = n Loa + (n-1) 15 + 50$ . Hasil studi yang diperoleh pada tugas-akhir ini berupa penambahan panjang dermaga pelabuhan jayapura untuk tahun 2012 dan tahun 2016, dermaga eksisting di pelabuhan Jayapura yang pada saat ini memiliki panjang 275 meter, kemudian dikembangkan menjadi 700 meter untuk tahun 2016, dan 1300 meter untuk tahun 2028.

Kata kunci : Evaluasi Kinerja Bongkar Muat, Di Pelabuhan Jayapura, BOR

# EVALUATION OF THE BUDGET PERFORMANCE CREATE IN JAYAPURA PORT

**Kennabeth Ronald Tabuni, Juang Akbardin, ST, MT<sup>1</sup>Drs. Odih Supratman. MT<sup>2</sup>**

*Faculty of Technology and Vocational Education, Department of Civil Engineering, Civil  
Engineering-SI Study Program, Indonesia University of Education*

*Email : [Kennatabuni@gmail.com](mailto:Kennatabuni@gmail.com)*

## ABSTRAK

Jayapura which is the mainstay of the sea requires adequate infrastructure, especially in the port sector. Jayapura Port only has one port, with an existing 275 meter long pier. With its strategic location, Jayapura city has a very potential position and role to become the development point of development and provincial goods transportation node, besides Jayapura is a growth center in Jayapura City Currently, goods and passenger traffic in Jayapura City uses one the pier has an existing 275 meter long pier with very high real port activity conditions with a pile of ships on port 1 of Jayapura port. The pier length requirement uses a non linear logarithmic regression method with the equation  $y = a + b (X)$  and calculates the BOR value / dock usage level. To calculate the length of the pier by using the formula  $L_p = n L_{oa} + (n-1) 15 + 50$ . The results of the study obtained in this final assignment are in the form of the addition of the pier length of Jayapura port for 2012 and 2016, the existing dock in Bintuni port which at currently has a length of 275 meters, then developed to 700 meters for 2016, and 1300 meters for 2028.

Keywords: Loading and Unloading Performance Evaluation, in Jayapura Port, BOR