

## **BAB V**

### **SIMPULAN DAN SARAN**

#### **A. Simpulan**

Berdasarkan penelitian dan pembahasan mengenai Analisis Potensi dan Efektivitas Retribusi Parkir di Kabupaten Cianjur, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Potensi penerimaan retribusi parkir di Kabupaten Cianjur yang telah dihitung pada tahun 2017 meningkat dari realisasi dan pada tahun 2018 menurun tetapi tetap melebihi realisasinya. Terlihat bahwa retribusi parkir memiliki potensi yang berbeda beda, dikarenakan terdapat perbedaan jumlah SRP, tarif parkir, intensitas kendaraan parkir dan lingkungan di sekitar lokasi parkir.
2. Tingkat efektivitas retribusi parkir Kabupaten Cianjur tahun 2017 yang telah dihitung berdasarkan target adalah sebesar 66,87% memiliki kriteria kurang efektif dan berdasarkan potensi sebesar 107,91% memiliki kriteria sangat efektif. Pada tahun 2018 yang telah dihitung target sebesar 68,52% memiliki kriteria kurang efektif dan berdasarkan potensi tahun 2018 sebesar 102,14% memiliki kriteria sangat efektif.

#### **B. Saran**

Dalam penelitian ini, peneliti memiliki beberapa keterbatasan penelitian antara lain : tidak menghitung seluruh populasi penelitian, tidak menghitung seluruh tahun yang ditetapkan, serta penelitian hanya difokuskan kepada analisis potensi, efektivitas berdasarkan target dan potensi di Kabupaten Cianjur, tidak memasukan efisiensi dan kontribusi , serta terbatasnya waktu penelitian.

Berdasarkan kesimpulan yang telah dipaparkan, maka peneliti ingin menyampaikan beberapa saran sebagai berikut :

1. Saran Bagi Pemerintah Kabupaten Cianjur
2. Terhadap Potensi dengan cara mengoptimalkan potensi-potensi dari retribusi parkir yang dapat meningkatkan penerimaan retribusi daerah, meningkatkan pengawasan pemungutan retribusi parkir, sosialisasi mengenai pembayar retribusi yang terbaru, menambahkan SRP pada lingkungan parkir. Serta sumber daya manusia perlu didukung dan

dimanfaatkan untuk peningkatan kehidupan petugas parkir dengan tujuan untuk mensejahterakan.

3. Bekerja sama dengan pihak ketiga pada seluruh retribusi parkir, apabila di kerjasamakan dengan pihak ketiga pemerintah daerah hanya menerima setoran yang sudah ditargetkan.
4. Tata kelola pada sarana dan prasarana parkir.
5. Mengembangkan kembali lokasi yang ditutup dan dihapuskan dalam lokasi parkir untuk meningkatkan penerimaan retribusi parkir, dengan begitu juga akan membuka lapangan kerja bagi masyarakat di sekitar lokasi dan menertibkan parkir ilegal atau tidak resmi.

## 2. Saran Bagi Peneliti Selanjutnya

Bagi peneliti selanjutnya yang tertarik dengan masalah yang serupa disarankan untuk meneliti lebih lanjut dengan sebagai berikut :

- a. Seluruh populasi penelitian tentang analisis efisien, kontribusi, dan penetapan target yang dilakukan pemerintah daerah.
- b. Menghitung potensi yang hilang
- c. Menghitung durasi parkir
- d. Memberikan data lokasi baru yang potensial