

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi yang berjudul “**EVALUASI PENYIMPANGAN RUTE TRAYEK ANGKUTAN KOTA DI KOTA SERANG**” ini seluruhnya adalah benar-benar karya saya sendiri, dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika ilmu yang berlaku dalam keilmuan. Atas pernyataan tersebut, saya siap menanggung resiko yang dijatuhkan kepada saya apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya ini, atau ada klaim dari pihak lain terhadap karya saya.

Bandung, Juli 2018

Rahayuni Tyas Pratiwi
NIM. 1400773

ABSTRAK

EVALUASI PENYIMPANGAN RUTE TRAYEK ANGKUTAN KOTA DI KOTA SERANG

Oleh : Rahayuni Tyas Pratiwi (1400773)

Dede Sugandi ¹⁾
Hendro Murtianto ²⁾

Permasalahan transportasi di Kota Serang adalah penyimpangan angkutan kota yang tidak berjalan sesuai dengan rute trayek yang sudah ditetapkan. Hal ini menimbulkan banyak kerugian diantaranya adalah kemacetan dan *overlap* nya jumlah angkutan pada jalur trayek tertentu. Penelitian ini bertujuan untuk menghasilkan solusi apa saja yang harus dievaluasi dalam pembenahan rute angkutan kota di Kota Serang. Metode deskriptif adalah metode yang digunakan dalam penelitian ini, dengan teknik pengumpulan data menggunakan studi dokumentasi, obeservasi, wawancara dan kuisisioner. Sampel pada penelitian ini adalah 89 supir angkutan di Kota Serang dengan berbagai jurusan. Analisis data dilakukan dengan cara deskriptif yaitu mencari jalan yang mengalami *overlap*, kualitas jalan, kapasitas jalan, persentase dan analisis gravitasi. Hasil analisis menunjukkan: 1) 04,08,09 dan 10 trayek yang mengalami *overlap* 2) kapasitas Jalan Raya Serang-Merak 1676 smp/jam, jalan raya Lingkar Selatan 2076 smp/jam, jalan raya Mayor Syafi'i 1571 smp/jam, dan jalan Sam'un Bakri 2000 smp/jam 3) Hasil analisis gravitais menunjukkan kecenderungan pola persebaran kegiatan wilayah yang tinggi berada pada Kecamatan Serang dan Kecamatan Cipocok Jaya. Selanjutnya hal-hal yang perlu menjadi perhatian 1) ketegasan dan sanksi dari Dinas Perhubungan mengenai angkutan yang melanggar 2) perlu memperhatikan jumlah rute yang efektif 3) mengaktifkan kembali terminal yang tidak berfungsi.

Kata Kunci : *Angkutan Kota, Evaluasi, Penyimpangan, Rute*

ABSTRACT

EVALUATION ROUTE OF PUBLIC TRANSPORTATION IN SERANG CITY

By: **Rahayuni Tyas Pratiwi (1400773)**

Dede Sugandi ¹⁾
Hendro ²⁾

The transportation problem in Serang City is a deviation of city transportation that does not work in accordance with the established route route. This creates many disadvantages including congestion and the overlap in the number of transportation routes on a particular route. This study aims to produce any solutions that must be evaluated in improving the routes of city transportation in the city of Serang. The descriptive method is the method used in this study, with data collection techniques using documentation studies, observations, interviews and questionnaires. The sample in this study were 89 transportation drivers in Serang City with various departments. Data analysis was carried out in a descriptive manner, namely looking for roads that experienced overlap, road quality, road capacity, percentage and gravity analysis. The results of the analysis showed: 1) 04.08.09 and 10 routes that experienced overlap 2) the capacity of Serang-Merak Highway 1676 smp / hour, the South Ring Road 2076 smp / hour, the highway Major Syafi'i 1571 pcu / hour, and the road Sam'un Bakri 2000 smp / hour 3) The results of gravitational analysis showed a tendency for a high distribution pattern of regional activities in the Districts of Serang and Kecamatan Cipocok Jaya. Furthermore, matters that need to be considered 1) firmness and sanctions from the Transportation Agency regarding transportation that violates 2) need to pay attention to the number of effective routes 3) reactivate the terminal that is not functioning.

Keywords: Evaluation, Deviation, Public Transportation, Route

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb,

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul " Evaluasi Penyimpangan Rute Trayek Angkutan Kota Di Kota Serang". Skripsi ini merupakan sebagian dari syarat memperoleh gelar Sarjana Pendidikan Departemen Pendidikan Geografi, Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial, Universitas Pendidikan Indonesia (UPI). Shalawat serta salam semoga senantiasa tercurah limpahkan kepada Rasulullah Muhammad SAW.

Penulis mengucapkan rasa terima kasih yang setinggi-tingginya atas semua bantuan yang telah diberikan, baik secara langsung maupun tidak langsung selama penyusunan skripsi ini hingga selesai. Penulis menyadari bahwa skripsi ini membutuhkan kritik dan saran, baik dari segi materi maupun penyajiannya yang membangun sehingga pada penulisan selanjutnya akan lebih baik.

Terakhir penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat dan menambah wawasan bagi pembaca dan khususnya bagi penulis.

Bandung, Juli 2018

Penulis,

Rahayuni Tyas Pratiwi

UCAPAN TERIMA KASIH

Alhamdulillahirobbil'alamiin, rasa bersyukur yang terdalam kepada Allah SWT karena dengan kasih sayang dan kemurahan hati-Nya penulis dapat melakukan penelitian sampai selesai. Dalam penulisan ini tentunya banyak pihak-pihak yang telah memberikan do'a, bimbingan, nasehat dan bantuan baik moril maupun materil kepada penulis. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang tak terhingga kepada :

1. Bapak Dr. Ahmad Yani, M.Si. selaku ketua Departemen Pendidikan Geografi, Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial, Universitas Pendidikan Indonesia (UPI) yang telah memberikan kemudahan kepada penulis.
2. Bapak Prof. Dr. H. Dede Sugandi, M.Si. selaku dosen pembimbing I yang telah banyak memberikan bimbingan, arahan dan masukan dalam proses penyusunan skripsi ini dan telah menyisihkan waktunya untuk membimbing penulis dalam penyusunan skripsi ini sehingga dapat terselesaikan.
3. Bapak Hendro Murtianto, S.Pd, M.Sc selaku dosen pembimbing II yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, arahan dan ilmu pengetahuan disela-sela kesibukan kerja kepada penulis.
4. Bapak Dr.rer.nat. Nandi, S.Pd, MT., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah memberikan motivasi dan arahan dalam penyusunan skripsi ini serta mau menyisihkan waktu luangnya untuk kepada penulis.
5. Seluruh Staff Dosen dan asisten Departemen Pendidikan Geografi atas segala ilmu yang telah diberikan kepada penulis.
6. Kepada orangtua ku tercinta (Ibu Anni Sumarni dan Bapak Ahmad Slamet, S.Pd) yang selalu mengiringi dengan do'a yang tiada hentinya dan senantiasa memberikan nasihat-nasihat terbaik, perhatian serta motivasi yang sangat luar biasa menguatkan serta materi. Semoga Ibu dan Bapak selalu dalam lindungan Allah.

7. Kepada Keluarga Remaja Islam Salman ITB (KARISMA ITB) terutama GF Farid, Heksa dan Baraya 36 yang sudah memberikan banyak manfaat kepada penulis selama perkuliahan.
8. Kepada Kang Handoko, S.Pd dan Teh Evi Putri Yuliani, S.Pd terimakasih atas motivasi dan saran yang selalu diberikan kepada penulis selama proses penulisan berlangsung.
9. Kepada sahabat serta teman-teman seperjuangan saya, Silvananda, Tommy Dirgantara, Aziz, Guntur, Jihan, Zahra, Adi Setiadi, Mutia, Ayunin terimakasih atas dukungan dan kebaikan hatinya dalam membantu kesulitan yang dialami penulis.
10. Kepada kang Abia S.Pd dan kang Ridwan S.Pd dan Novriyanto yang sudah membantu penulis dalam proses penulisan
11. Kepada rekan-rekan KKN Desa Bagendit 2017 yang sudah memberikan warna dalam kehidupan penulis selama penulis berkuliah di UPI
12. Kepada sahabat-sahabatku Rana, Rachma, Vivi, Rizka, Nisa, Yolan, Grace, Puput, Khaerunnisa YN, Adelia yang selalu mengajak penulis kepada jalan kebaikan
13. Seluruh teman-teman seperjuangan Pendidikan Geografi angkatan 2014, yang memberikan dukungan terbaik dan telah memberikan kesan yang sangat mendalam kepada penulis selama perkuliahan.
14. Seluruh pihak yang telah membantu dan memberi dukungan kepada penulis hingga terselesaikannya skripsi ini yang tidak dapat sebutkan satu persatu.

Akhirnya tiada kata yang lebih baik dari penulis. Semoga Allah SWT senantiasa membalas amal baik yang telah diberikan semua pihak kepada penulis. Penulis mengucapkan terima kasih dan mohon maaf atas segala hal yang kurang berkenan.

Wasalamualaikum Wr.Wb

Bandung, Juli 2018

Penulis

DAFTAR ISI

PERNYATAAN	i
ABSTRAK.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iv
UCAPAN TERIMA KASIH.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	4
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Manfaat Penelitian.....	5
E. Definisi Operasional.....	6
F. Struktur Organisasi Skripsi.....	7
G. Penelitian Terdahulu.....	8
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	29
A. Lokasi Penelitian.....	29
B. Metode Penelitian.....	29
C. Pendekatan Geografi.....	30
D. Populasi Dan Sampel.....	30
1. Populasi	30
2. Sampel.....	31
E. Tahapan Penelitian.....	35
F. Variabel Penelitian.....	36

Rahayuni Tyas Pratiwi, 2019

EVALUASI PENYIMPANGAN RUTE TRAYEK ANGKUTAN KOTA DI KOTA SERANG

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

G.	Teknik Pengumpulan Data.....	37
1.	Studi Literatur.....	37
2.	Studi Dokumentasi.....	37
3.	Kuisisioner.....	37
4.	Observasi.....	38
H.	Teknik Analisis Data	38
1.	Mengetahui Kondisi Rute Jalan Yang Mengalami <i>Overlapp</i>	38
2.	Kapasitas Jalan Perkotaan	39
I.	Alur Penelitian.....	44
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		45
A.	Hasi Penelitian	45
B.	Pembahasan.....	93
C.	Temuan Penelitian.....	96
BAB V KESIMPULAN, IMPLIKASI DAN REKOMENDASI.....		98
A.	Kesimpulan.....	98
B.	Implikasi.....	100
C.	Rekomendasi.....	101
DAFTAR PUSTAKA		103

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Rute Trayek Angkutan Kota Serang	3
Tabel 1. 2 Review Penelitian Terdahulu	8
Tabel 3. 1 trayek angkutan kota.....	31
Tabel 3. 2 Sample Trayek	32
Tabel 3. 3 Ruas jalan yang mengalami overlapp dengan nomor angkutan kota yang melewatinya	33
Tabel 3. 4 Jumlah Pemilik Angkutan Kota yang melintasi jalan overlapp	34
Tabel 3. 5 Variable Penelitian	36
Tabel 3. 4 Tabel kualitas jalan.....	39
Tabel 3. 7 Kapasitas Dasar Jalan Kota.....	40
Tabel 3. 8 Faktor penyesuaian lebar jalur (FCw)	40
Tabel 3. 9 Faktor penyesuaian arah lalu-lintas (FCsp)	41
Tabel 3. 10 Faktor penyesuaian kerb dan bahu jalan (FCsf)	41
Tabel 3. 11 Faktor penyesuaian kerb dan bahu jalan (FCsf).....	42
Tabel 3. 12 Faktor Ukuran Kota (Fcs)	42
Tabel 3. 13 Persentase Hasil Penelitian	43
Tabel 4. 1 Daftar kecamatan di Kota Serang dan luas wilayah.....	45
Tabel 4. 2 Penggunaan Lahan tahun 2000	46
Tabel 4. 3 Jumlah Penduduk dan Laju Pertumbuhan per Kecamatan Di Kota Serang.....	50
Tabel 4. 4 Kepadatan Penduduk menurut Kecamatan di Kota Serang Th. 2010-2015.....	52
Tabel 4. 5 Jumlah Penduduk dan Rasio Jenis Kelamin	54
Tabel 4. 6 Terminal di Kota Serang.....	55
Tabel 4. 7 Jaringan Jalan Berdasarkan Fungsi di Kota Serang	57

Tabel 4. 8 Perkembangan Kondisi Permukaan Jalan.....	58
Tabel 4. 9 Ruas Jalan Trayek 01.....	60
Tabel 4. 10 Perhitungan Kapasitas Jalan Serang- Merak.....	61
Tabel 4. 11 Perhitungan Kapasitas Jalan.....	63
Tabel 4. 12 Responden Berdasarkan Kerusakan Jalan Yang Dilalui Angkutan ...	63
Tabel 4. 13 Ruas Jalan Trayek 02.....	65
Tabel 4. 14 Perhitungan Kapasitas Jalan.....	66
Tabel 4. 15 Responden Berdasarkan Pengaruh Jumlah Penduduk Terhadap Permintaan Angkutan.....	67
Tabel 4. 16 Ruas Jalan Yang Dilalui Taryek Nomor 03.....	68
Tabel 4. 17 Kapasitas Jalan Samaun Bakri	70
Tabel 4. 18 Ruas Jalan Trayek 04.....	71
Tabel 4. 19 Berdasarkan Kualitas Jalan Yang Dilalui Trayek	72
Tabel 4. 20 Responden Berdasarkan Pengaruh Dari Ganggua Jalan.....	73
Tabel 4. 21 Responden Berdasarkan Jalan Yang Tidak Dilalui Karena Rusak	74
Tabel 4. 22 Ruas Jalan Trayek 05.....	75
Tabel 4. 23 Ruas Jalan Trayek Nomor 06.....	77
Tabel 4. 24 Ruas Jalan Trayek Angkutan 07.....	79
Tabel 4. 25 Ruas Jalan Trayek Angkutan 08.....	81
Tabel 4. 26 Responden Berdasarkan Jumlah Penduduk Yang Dilalui Oleh Rute.	82
Tabel 4. 27 Ruas Jalan Angkutan Nomor Trayek 09.....	83
Tabel 4. 28 Berdasarkan Kegiatan Masyarakat	83
Tabel 4. 29 Responden Berdasarkan Pengaruh Rute Yang Ditentukan Pemerintah	86
Tabel 4. 30 Berdasarkan lama jam kerja.....	88
Tabel 4. 31 Berdasarkan jumlah rit atau putaran dalam satu hari	89
Tabel 4. 32 Responden Berdasarkan Pendapatan Dalam Sehari.....	90
Tabel 4. 33 Jarak Antar Kecamatan di Kota Serang.....	92
Tabel 4. 34 Hasil Analisis Gravitasi Setiap Kecamatan di Kota Serang	93

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Alur Penelitian	50
Gambar 4.1	Peta Administrasi Kota Serang.....	51
Gambar 4.2	Peta Penggunaan Lahan	53
Gambar 4.3	Peta Geologi	54
Gambar 4.4	Peta Jenis Tanah	56
Gambar 4.5	Peta Kemiringan Lereng	57
Gambar 4.6	Grafik Jumlah Penduduk Kota Serang.....	58
Gambar 4.7	Kepadatan Penduduk Kota Serang	60
Gambar 4.8	Perkembangan Kondisi Permukaan Jalan	66
Gambar 4.9	Grafik Kerusakan Jalan.....	71
Gambar 4.10	Grafik Persentasi Hubungan Jumlah Penduduk Terhadap Permintaan Angkutan.....	75
Gambar 4.11	Grafik Berdasarkan Kualitas Jalan Yang Dilalui Trayek	80
Gambar 4.12	Grafik Berdasarkan Jalan Yang dilalui namun tidak dilalui	83
Gambar 4.13	Grafik Penduduk Yang Dilalui Trayek	91
Gambar 4.14	Grafik Responden Berdasarkan Kegiatan Masyarakat	93
Gambar 4.15	Grafik Responden Berdasarkan Lama Jam Kerja.....	97
Gambar 4.16	Grafik Responden Berdasarkan Jumlah Rit Perhari	98
Gambar 4.17	Grafik Responden Berdasarkan Pendapatan	99
Gambar 4.18	Peta Kepadatan Volume	105
Gambar 4.19	Peta Gravitasi.....	105