

PERILAKU PENURUNAN RESIDUAL TANAH LEMPUNG PASIRAN YANG
DIPERBAIKI DENGAN METODE *PRELOADING* TANPA PVD
(Studi Kasus pada Proyek Jalan Tol Pekanbaru – Dumai Seksi 1)

TUGAS AKHIR

diajukan untuk memenuhi sebagian syarat untuk memperoleh gelar Sarjana
Teknik Program Studi Teknik Sipil



oleh

Azhar Faishal Fakhri

NIM 1403218

PROGRAM STUDI S1 TEKNIK SIPIL
DEPARTEMEN PENDIDIKAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS PENDIDIKAN TEKNOLOGI DAN KEJURUAN
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA

2018

PERILAKU PENURUNAN RESIDUAL TANAH LEMPUNG PASIRAN YANG
DIPERBAIKI DENGAN METODE *PRELOADING* TANPA PVD
(Studi Kasus pada Proyek Jalan Tol Pekanbaru – Dumai Seksi 1)

Oleh
Azhar Faishal Fakhri

Sebuah tugas akhir yang diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh
gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil

© Azhar Faishal Fakhri 2018
Universitas Pendidikan Indonesia
Desember 2018

Hak Cipta dilindungi oleh undang – undang
Tugas Akhir ini tidak boleh diperbanyak seluruhnya atau sebagian,
Dengan dicetak ulang, difotokopi, atau cara lainnya tanpa ijin dari penulis

AZHAR FAISHAL FAKHRI

PERILAKU PENURUNAN RESIDUAL TANAH LEMPUNG PASIRAN YANG
DIPERBAIKI DENGAN METODE *PRELOADING* TANPA PVD (STUDI
KASUS PADA PROYEK JALAN TOL PEKANBARU – DUMAI SEKSI 1)

disetujui dan disahkan oleh pembimbing:

Pembimbing I

Herwan Dermawan, ST., MT.

NIP. 19800128 200812 1 001

Pembimbing II

Drs. Wahyu Wibowo, MT.

NIP. 19530904 198803 1 001

Mengetahui

Ketua Departemen Pendidikan

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Teknik Sipil

Drs. Odih Supratman, MT.

NIP. 19620809 199101 1 002

Drs. Rakhmat Yusuf, MT.

NIP. 19640424 199101 1 001