

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 1987, *Persamaan PCI (Pasific Consultant Internaational)*, PT. Pasific Consultant Internaational.
- Boarnet, MG. 1998. *Spillovers and The Location Effect of Public Infrasreucture*, Journal of Regional Science.
- Cahyani, Ni Ketut Budi dan Putro, Heru Purboyo Hidayat, 2001, *BiayaKemacetan di Pusat Kota Denpasar*, Simposium ke-4 FSTPT, Udayana Bali.
- Danang setyo dan Randy Agusta, 2012, *Analisa Perbandingan Antara Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Di Jalan Arteri Primer Dengan Rencana Jalan Tol Ruas :Ungaran-Saltiga*, Teknik Sipil Universitas Diponegoro.
- David Simmonds Consultancy, 1998. *Analysis of Transport Schemes: Economic Impact Studies*. London, United Kingdom.
- Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jendral Bina Marga. 1995. *Biaya Operasi Kendaraan (BOK) untuk jalan perkotaan di Indonesia*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Direktorat Bina Jalan Kota.
- Edward K. Morlok, 1978. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Penerbit Erlangga.
- Gilarso, T., Drs., 1992. *Pengantar Ilmu Ekonomika Bagian Makro*, Yogyakarta : KANISIUS.
- G.R. Wells, 1993, *Rekayasa Lalu-lintas*, Penerbit Bharatara, Jakarta.
- Hobbs, F.D., 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu lintas*. Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.
- Imam Basuki, 2008, *Biaya Kemacetan Ruas Jalan Kota Yogyakarta*, Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Moshe Ben-Akiva, 2008, *Transportation Systems Analysis: Demand and Economics*, Massachusetts Institute of Technology (MIT) OpenCourseWare.

- Miro, F, 2005. *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana dan Praktisi*. Erlangga. Jakarta.
- Nadiri, M. I., & Mamuneas, P. T. 1996. *Contribution of Highway Capital to Industry and National Productivity Growth*. United States of America. National Economic Research Associates (NERA), 1997, *The Costs of Road Congestion in Great Britain*.
- Pemerintah Republik Indonesia. 2004. *Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*. Sekretaris Negara Republik Indonesia.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia. 1985. *Peraturan Pemerintah Nomor 26 Tahun 1985 Tentang Jalan*. Sekretaris Negara Republik Indonesia.
- Rao, A. M., & Rao, K. R. 2012. *Measuring Urban Traffic Congestion—A Review*. International Journal of Traffic and Transport Engineering.
- Soesilowati Ety, 2008. *Dampak Pertumbuhan Ekonomi Kota Semarang Terhadap Kemacetan Lalu lintas di Wilayah Pinggiran dan Kebijakan yang Ditempuhnya*, Jurnal Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Semarang.
- Sri Kawuryan, Istiarsi Saputri, 1991, *Metode Perhitungan Biaya Kemacetan Lalu Lintas (Studi Kasus Pusat Perbelanjaan Plaza Bandung Indah*, Tesis Pascasarjana perencanaan Wilayah dan Kota, ITB, Bandung.
- Subagyo, Djarwanto dan Pangestu, 2000. *Statistik Induktif*, Edisi 4, BPFE, Yogyakarta.
- Sugianto, Gito, 2011, *Estimation of congestion Cost of Motorcycle Users in Malioboro, Yogyakarta, Indonesia*, *International Journal of Civil & Environment Engineering IJCEE-IJENS*, Volume 11 NO.1.
- Tamin, Z. Ofyar, 2000. *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*, Penerbit ITB, Bandung.
- Thomson, JM, 1998, *Reflections on the Economics of Traffic Congestion*, Journal of Transport Economics and Policy.

- Tzedakis, A. 1980, *Different Vehicle Speeds and Congestion Costs*. Journal of Transport Economics and Policy.
- Venables, AJ and Gasiorek, M, 1998, *The Welfare Implications of Transport Improvements in the Presence of Market Failure*, report to SACTRA
- Weisbrod, Glen, Donald Vary, and George Treysz. 2001. *Economic Implications of Congestion*, NCHRP Report 463. National Cooperative Highway Research Program, Transportation Research Board. Washington, D.C..
- Whitelegg, J, 1994, *Roads, Jobs & The Economy*.
- Yudha Wijayanto, 2009, *Analisa kecepatan Kendaraan Pada Ruas Jalan Brigjen Sudiarto (Majapahit) Kota Semarang dan Pengaruhnya terhadap Konsumsi Bahan Bakar*, Teknik Sipil Universitas Diponegoro.