

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian dan pembahasan mengenai Analisis Potensi dan Efektivitas Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum di Kota Bandung Tahun 2018, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Potensi penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum yang telah dihitung selama tahun 2018 adalah sebesar Rp2.952.109.000, terlihat bahwa jumlah potensi tiap lokasi terminal parkir elektronik (TPE) memiliki potensi yang berbeda-beda, hal ini dikarenakan terdapat perbedaan jumlah mesin TPE, jumlah satuan ruang parkir (SRP), dan lingkungan di sekitar lokasi TPE.
2. Lokasi yang memiliki potensi tertinggi adalah Jalan Ciliwung sebesar Rp831.666.500, hal ini dikarenakan di lingkungan tersebut terdapat sekolah, perkantoran, dan tempat makan. Potensi terendah adalah Jalan Cihampelas sebesar Rp42.809.000, hal ini dikarenakan di lokasi tersebut hanya terdapat 1 mesin TPE dengan jumlah SRP yang sedikit.
3. Tingkat efektivitas retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum Kota Bandung tahun 2018 yang telah dihitung berdasarkan target adalah sebesar 12,48% dan berdasarkan potensi adalah sebesar 6%, masing-masing memiliki kriteria tidak efektif.
4. Realisasi penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum Kota Bandung tahun 2018 tidak dapat melampaui target yang telah ditetapkan maupun potensi penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum yang jumlahnya lebih tinggi dibandingkan target.

B. Saran

Dalam penelitian ini, peneliti memiliki beberapa keterbatasan penelitian, antara lain: tidak menghitung seluruh populasi penelitian, serta penelitian ini hanya difokuskan kepada analisis potensi, efektivitas berdasarkan target dan

potensi di Kota Bandung, tidak memasukkan efisiensi dan kontribusi. Serta terbatasnya waktu penelitian.

Berdasarkan kesimpulan yang telah dipaparkan, maka peneliti ingin menyampaikan beberapa saran sebagai berikut:

1. Saran Bagi Peneliti Selanjutnya

Bagi peneliti selanjutnya yang tertarik dengan permasalahan yang serupa, disarankan untuk meneliti lebih lanjut dengan seluruh populasi penelitian tentang analisis efisiensi, kontribusi, dan penetapan target yang dilakukan oleh DPRD Kota Bandung.

2. Saran Bagi Pemerintah Kota Bandung

- a. Pemerintah Kota Bandung khususnya Badan Pengelolaan Keuangan dan Aset Kota Bandung dan dinas terkait perlu menggali potensi dengan melakukan pendataan mengenai penerimaan yang dimungkinkan dapat diterima. Penetapan target seharusnya memperhatikan atau mendekati potensi sesungguhnya agar peningkatan penerimaan retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum dapat tergalinya secara optimal. Proses penetapan target sebelumnya yang memperhatikan potensi yang ada akan membuat petugas terpacu untuk mencapai target yang telah ditetapkan.
- b. Unit Pengelola Perparkiran disarankan agar meningkatkan pengawasan dan evaluasi bertahap, pengawasan yang tersistematis dapat memaksimalkan penerimaan retribusi, karena dengan pengawasan pemerintah dapat mengetahui kondisi *riil* yang terjadi di lapangan. Selain itu evaluasi juga diperlukan untuk menilai sistem yang dijalankan sudah baik atau perlu perbaikan.
- c. Melengkapi sarana dan prasarana tempat parkir, baik rambu parkir, papan tarif retribusi, petunjuk penggunaan mesin TPE, dan alat sensor untuk kendaraan. Dengan begitu masyarakat dapat mengetahui tarif retribusi dan bagaimana cara membayar parkir tersebut sesuai dengan aturan yang berlaku.