

DAFTAR PUSTAKA

- Adwioko Y. (2007). Pengaruh Perubahan Putaran Mesin terhadap Nilai COP AC. Jakarta : Universitas Mercu Buana
- Arismunandar W. (1986) Penyegaran udara. Jakarta : PT. Pradnya Paramita
- Inginieur D (2008). Diakses dari : <http://teknik-pendingin.blogspot.co.id/2008/09/sistim-refrigerasi-kompresi-uap.html>
- Komponen dan Cara kerja AC mobil (2016). Diakses dari : <http://acmobil.info/2016/12/13/komponen-dan-cara-kerja-sistem-ac-mobil/>
- Muhaemmin S (2010). Analisa Pengaruh Arus Aliran Udara Masuk Evaporator terhadap Coefficient Of Performance. Jakarta : Universitas Muhammadiyah
- Purnawan A & Suarnadwipa. (2010). Analisa Performansi Sistem Air Conditioning Mobil tipe ET 450 dengan Variasi Tekanan Kerja Kompresor. Bali : Universitas Udayana
- Sampe M. (2011). Analisis Kandungan Karbon Monoksida (CO) pada Mesin Diesel dan Bensin. Papua : Politeknik Katolik Saint Paul Sorong
- Setyawan L. (2014). Peningkatan COP Sistem AC Mobil Dengan Menggunakan Air Kondensasi. Surabaya : Universitas Negeri Surabaya
- Yunianto B. (2005). Pengaruh Perubahan Temperatur Evaporator Terhadap Prestasi Air Cooled Chiller dengan Refrigerant R134a, pada Temperatur Kondensor Tetap. Semarang : Universitas Diponegoro
- Taukhid I (2014). Analisis Kerja Sistem Refrigerasi Meja Penjaja Ikan. Jakarta : Balitbang KP

Samuel H M, 2019

ANALISIS PENGARUH PERUBAHAN PUTARAN ENGINE TERHADAP NILAI COEFFICIENT OF PERFORMANCE AIR CONDITIONER (AC) MOBIL PADA KENDARAAN TOYOTA FORTUNER G DIESEL

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu