

**PEMODELAN SISTEM PERGERAKAN LALU LINTAS  
JALAN RAYA AKIBAT PENGARUH SISTEM AKTIVITAS  
DI SEKITAR KAMPUS UPI  
TUGAS AKHIR**

diajukan untuk memenuhi sebagian syarat untuk memperoleh gelar Sarjana  
Teknik Sipil



Oleh

Alfi Firdaus  
1608337

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL S1  
DEPARTEMEN PENDIDIKAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS PENDIDIKAN TEKNOLOGI DAN KEJURUAN  
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA  
2018**

# **PEMODELAN SISTEM PERGERAKAN LALU LINTAS JALAN RAYA AKIBAT PENGARUH SISTEM AKTIVITAS DI SEKITAR KAMPUS UPI**

Oleh  
Alfi Firdaus

Sebuah tugas akhir yang diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Pendidikan pada Fakultas Pendidikan Teknologi dan Kejuruan

© Alfi Firdaus 2018  
Universitas Pendidikan Indonesia  
Agustus 2018

Hak Cipta dilindungi undang-undang.  
Skripsi ini tidak boleh diperbanyak seluruhnya atau sebagian,  
dengan dicetak ulang, difoto kopi, atau cara lainnya tanpa ijin dari penulis.

**ALFI FIRDAUS**

**PEMODELAN SISTEM PERGERAKAN LALU LINTAS  
JALAN RAYA AKIBAT PENGARUH SISTEM AKTIVITAS  
DI SEKITAR KAMPUS UPI**

**DISETUJUI DAN DISAHKAN OLEH:**

**Pembimbing 1 :**

Drs. Odih Supratman, ST., MT.  
NIP.196208091991011002

**Pembimbing II :**

Juang Akbardin, ST., MT.  
NIP.197703072008121001

**Ketua Departemen**

**Pendidikan Teknik Sipil :**

**Ketua Program Studi**

**Teknik Sipil :**

Drs. Odih Supratman, ST., MT.  
NIP.196208091991011002

Drs.H. Rakhmat Yusuf, MT.  
NIP.196208091991011002

**LALU LINTA**

pository.upi.

**ii**