

DAFTAR PUSTAKA

Sumber Buku:

- Adioetomo, Sri Moertiningsih. (2010). *Dasar-Dasar Demografi*. Jakarta: Salemba Empat
- Agung, I Ngurah Gusti (1992). *Metode Penelitian Sosial*. Jakarta: PT Gramedia Pustaka
- Arikunto. (2006). *Prosedur Penelitian*. Jakarta: PT Rineka Cipta
- Fathoni, A. (2006). *Metodologi Penelitian Sosial & Teknik Penyusunan Skripsi*. Jakarta: PT Rineka Cipta
- Indrawan, Rully. (2014). *Metodologi Penelitian*. Bandung: PT refika Aditama
- Julia, Brannen. (1997). *Memadu Metode Penelitian Kualitatif & Kuantitatif*. Yogyakarta : Pustaka Pelajar
- Moh. Pabundu, Tika. (2000). *Pengantar Statistika*. Jakarta. PT. Gramedia Pustaka Umum
- Mantra, Ida Bagoes. (2000). *Demografi Umum*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar
- Mardali. (1989). *Metode Penelitian*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Sinulingga, Budi D. (1999). *Pembangunan Kota Tinjauan Regional dan Lokal*. Jakarta : Pustaka Sinar Harapan
- Siregar, Syofian. (2012). *Metode Penelitian Kuantitatif: Perbandingan Perhitungan Manual & SPSS Edisi Pertama*. Jakarta: Kencana
- Soemantri Lili. (2016). *Buku Siswa Aktif dan Belajar Geografi*. Bandung: Grafindo Media Pratama

Nur Andini, 2018

**PENGARUH KEMACETAN LALU LINTAS TERHADAP MOBILITAS PENDUDUK
KECAMATAN SUKAJADI**

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta
- Sudjinggo. (1988). *Teknik Pengukuran Demografi Jilid 1*. Jakarta: Departemen Pendidikan dan Kebudayaan
- Widyatmanti, W. & Natalia, D. (2008). *Geografi Untuk SMP dan MTS*. Jakarta: PT Grasindo
- Yunus, Hadi Sabari. (2008). *Konsep dan Pendekatan Geografi*. Yogyakarta.

Sumber Artikel, Jurnal dan Skripsi:

- Alhadar, Ali. (2011). *Analisis Kinerja Jalan dalam Upaya Mengatasi Kemacetan Lalu Lintas pada Ruas Simpang Bersinyal di Kota Palu*. Palu
- Anisa, Nur Kevinnia. (2012). *Pemetaan Mobilitas Penduduk Tipe Komutasi di Kota Bandung dengan Menggunakan Sistem Informasi Geografis*. Bandung
- Aulia, M. (2016). *Analisis Dampak Sosial Ekonomi Pengguna Jalan Akibat Kemacetan Lalu Lintas di Banda Aceh*. Banda Aceh.
- Efendi, Gustaf Sapto, dkk. (2012). *Identifikasi Titik Kemacetan dan Alternatif penanganan di Kecamatan Pontianak Timur, Pontianak Selatan, Pontianak Tenggara*. Pontianak.
- Faidiban, Stevani & Kurniawan, Andri. (2015). *Pengaruh Tingkat Urbanisasi Terhadap Tingkat Kemacetan Transportasi di Kota Jayapura*. Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Fitriana, Ria. (2016). *Hubungan Aksesibilitas Pemukiman terhadap Mobilitas Penduduk di Kecamatan Purwanto Kabupaten Wonogiri*. Bandung
- Handriawan, Budi. (2011). *Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Penduduk Melakukan Mobilitas Non Permanen menjadi Tenaga Kerja Indonesia (TKI) di Malaysia*. Semarang.

Nur Andini, 2018

PENGARUH KEMACETAN LALU LINTAS TERHADAP MOBILITAS PENDUDUK KECAMATAN SUKAJADI

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

- Hifnie, I.Z. (2008). *Upaya Mengurangi Kemacetan Lalu Lintas di Kota Bandar Lampung. Jurnal Sains dan Inovasi*, IV (1), hlm. 35.42.
- Indriasari, Dewi. (2017). *Analisis Kemacetan Lalu Lintas di Jalan Arteri dan Kolektor di Kecamatan Depok dan Kecamatan Ngaglik Kabupaten Sleman*. Surakarta
- Listyarini, Nikmah, (2011). Faktor-Faktor Individual yang Mempengaruhi Minat Migrasi Tenaga Kerja Wanita Kabupaten Pati Jawa Tengah ke Malaysia. Semarang
- Malik. I.B.I. (2016). Dampak Pola Jaringan Jalan Terhadap Tata Guna Lahan. (*Papper*). *University of Kitakyushu*, Jepang. Jepang
- Mirlanda, A. M. (2011). Kerugian Ekonomi Akibat Kemacetan Lalu Lintas di Ibukota. Tugas Karya Akhir. Universitas Indonesia.
- Murtopo, Ali. (2013). *Analisis Hubungan Rasio Volume Per Kapasitas dan Angka Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Pantura Kabupaten brebes*. (skripsi). Universitas Negeri Semarang. Semarang
- Novalia, Cindy, dkk (2016). *Analisa dan Solusi Kemacetan Lalu Lintas di Ruas Jalan Kota (Studi Kasus Jalan Imam Bonjol – Jalan Sisingamangaraja)*. Lampung.
- Permatasari, A. (2013). *Analisis Karakteristik Lalu Lintas di Pemukiman Padat Kecamatan Sukajadi Kota Bandung*. (Skripsi). Universitas Pendidikan Indonesia, Bandung.
- Putrawan, I wayan, dkk (2014). *Mobilitas Non Permanen Menjadi Pilihan Sebagian Pekerja dalam Menghadapi Himpitan Ekonomi di Wilayah Denpasar, Bandung, Gianyar dan Tabanan Porvinsi Bali 2014*. Bali
- Raditya Danu. (2003). *Kajian Struktur Ruang Kota Berdasarkan Pola Pergerakan (Studi Kasus: Kota Cicurug, Kabupaten Sukabumi)*. (Tugas Akhir). Institut Teknologi Bandung. Bandung.
- Rahman, Rahmatang. (2010) *Analisa Dampak Lalu Lintas (Studi Kasus:*

Nur Andini, 2018

PENGARUH KEMACETAN LALU LINTAS TERHADAP MOBILITAS PENDUDUK KECAMATAN SUKAJADI

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

Studi Kemacetan Di Jalan Ngagel Madya Surabaya).
Universitas Tadulako. Sulawesi Tengah

- Riswardana, Y.P. (2012). *Analisis Kinerja Jalan dan Waktu Tempuh (Studi Kasus Jalan Kinbalu-Jendral Sudirman-Awanglong)*. (Artikel). Universitas 17 Agustus 1945 Samarinda. Samarinda.
- Romdiati, H. & Noveria M. (2004). *Mobilitas Penduduk Antar Daerah dalam Rangka Tertib Pengendalian Migrasi Masuk ke DKI Jakarta. Seminar Semiloka tentang Urbanisasi*. Jakarta: PPK-LIPI.
- Rozari, D.A. & Wibowo. H.Y. (2015). *Faktor-Faktor Yang Menyebabkan Kemacetan Lalu Lintas di Jalan Utama Kota Surabaya (Studi Kasus Di Jalan Ahmad Yani Dan Raya Darmo Surabaya)*. (Jurnal Penelitian Administrasi Publik). Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya. Surabaya.
- Saherman. & Irwan, M.D. (2014). *Strategi Penanganan Kemacetan Transportasi Lalu Lintas Di Koridor Jalan Prof. Dr Hamka, Kota Padang*. (Jurnal Dasar-Dasar teknik Transportasi Dan Teknik Lalu Lintas). Universitas Bung Hatta. Padang.
- Sari. N.W. (2009). *Kontribusi Pemulung yang Melakukan Mobilitas Non Permanen Terhadap Pendapatan Keluarga Kecamatan Banyumanik Kota Semarang*. Semarang
- Sari, Yuntares Putri Nawang (2016). *Analisis Penyebab Kemacetan Jalan di Pusat Kota Bandar Lampung (Studi Kasus Jalan Kota Raja – Jalan Raden Intan)*. Lampung.
- Setiawan, Rudi. (2011). *Simulasi Manajemen Lalu Lintas Untuk Mengurangi Kemacetan di Jalan Jemursari dan Raya Kendangsari*. Surabaya.
- Setijadji, Aries. (2006). *Studi Kemacetan Lalu Lintas Jalan Kaligawe Kota Semarang*. Semarang.

Nur Andini, 2018

PENGARUH KEMACETAN LALU LINTAS TERHADAP MOBILITAS PENDUDUK KECAMATAN SUKAJADI

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

- Sulaiman, Asep. (2010). *Identifikasi Karakteristik Kemacetan Lalu Lintas di Ruas Jalan Sriwijaya Kota Cimahi Berdasarkan Ratio Kapasitas Jalan dan Volume Lalu Lintas*. Cimahi.
- Soesilowati, Ety. (2008). *Dampak Pertumbuhan Ekonomi Kota Semarang Terhadap Kemacetan Lalu Lintas di Wilayah Pinggiran dan Kebijakan yang Ditempuhnya*. Semarang.
- Supriyanto. (2011). *Mobilitas Penduduk Non Permanen dan Perubahan Keadaan Sosial Ekonomi Keluarga di Desa Gadudero dan Desa Pakem Kecamatan Sukolilo Kabupaten Pati Jawa Tengah*. Surakarta
- Taufik, Moch. (2017). *Analisis Deskriptif Mengenai Fluktuasi Jumlah Volume Kendaraan Terhadap Potensi dan Dampak Kemacetan Kota Bandung*. Bandung
- Triana, Karlina. (2012). *Pola Persebaran Rumah Perdesaan dan Kaitannya dengan Mobilitas Penduduk di Kecamatan Lewidamar Kabupaten Lebak*. Jakarta
- Umami, E. *Dampak Migrasi terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat di Desa Bragung Kecamatan Guluk-Guluk Kabupaten Sumenep*. *Jurnal Online*, hlm. 1-11
- Wesnawa I. G. A. & Treman W. *Variasi Kemacetan Lalu Lintas Di Kota Singaraja*. (Artikel). Undiksha Singaraja. Bali
- Yuliani. (2011). *Penerapan Jalan Satu Arah (One Way Street) di Kota Surakarta*. (Skripsi). Universitas Sebelas Maret Surakarta. Surakarta
- Zubaidah, Enny, dkk (2015). *Migrasi Pelajar dan Mahasiswa Pendatang di Kota Pendidikan*. Yogyakarta.

Sumber Internet:

Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta. (2015). *Statistik Transportasi DKI Jakarta 2015*. Jakarta. BPS

Nur Andini, 2018

PENGARUH KEMACETAN LALU LINTAS TERHADAP MOBILITAS PENDUDUK KECAMATAN SUKAJADI

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Barat. (2014). *Jawa Barat Dalam Angka (Jawa Barat In Figures) 2014*. Jawa Barat. BPS

Bashar, Khaliq. (2013). *Mobilitas Penduduk Non Permanen (Sirkuler)*. [Online]. Diakses dari <http://become-teacher.blogspot.co.id/2013/03/mobilitas-penduduk-nonpermanen-sirkuler.html>

Chandra. (2013). *Dampak Kemacetan Lalu Lintas Bagi Masyarakat*. [Online]. Diakses dari <http://ylxchandra.blogspot.co.id/2013/01/dampak-kemacetan-kemacetan-lalu-lintas.html>

Iqbal, D. (2016). *Perbincangan Tentang Kemacetan Kota Bandung. Apa Solusinya?*. [Online]. Diakses dari <http://www.mongabay.co.id/2016/12/06/perbincangan-tentang-kemacetan-kota-bandung-apa-solusinya/>

Mozes R. A. (2016, 27 September). *Kemacetan, Keluhan Nomor satu Warga Bandung*. [Online]. Diakses dari <http://regional.kompas.com/read/2016/09/27/07450041/kemacetan.keluhan.nomor.satu.warga.bandung>

Nn. (2015, November). *Pengertian Transportasi – Manfaat, Fungsi dan Jenis-Jenisnya*. [Online]. Diakses dari <http://www.radarplanologi.com/2015/11/pengertian-transportasi-manfaat-fungsi-jenisnya.html>

Nn. (2016). *Pengertian Kemacetan*. [Online]. Diakses dari <http://materiilmugeografi.blogspot.co.id/2016/01/pengertian-kemacetan.html>

Nn. (2016, 28 Juni). *Lantas Polrestabes Ungkap Penyebab Kemacetan Kota Bandung yang Kian Parah*. [Online]. Diakses dari <http://www.bandungaktual.com/2016/06/penyebab-kota-bandung-macet-parah.html>

Nn. (2016, 28 September). *Rindu Bandung Tempo Dulu Jalan lengang*

Nur Andini, 2018

PENGARUH KEMACETAN LALU LINTAS TERHADAP MOBILITAS PENDUDUK KECAMATAN SUKAJADI

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

- Tanpa Kemacetan.* [Online]. Diakses dari <http://bandung.pojoksatu.id/read/2016/09/08/rindu-bandung-tempo-dulu-jalan-lengang-tanpa-kemacetan/>
- Polres. (2016). *TMC Polres Garut Dihadapkan pada Kemacetan Perkotaan.* Garut.
- Provinsi Jawa Barat. (2012). *Kemacetan di Kota Bandung.* Bandung.
- Sariful, (2012, 9 Juni). *Konsep Transportasi.* [Online]. Diakses dari <http://sarifulsp2.blogspot.co.id/2012/06/konsep-transportasi.html>
- Septianto, B. (2011, 26 Oktober). *Mengurai Masalah Kemacetan Kota Bandung.* [Online]. Diakses dari <http://infobandung.co.id/mengurai-masalah-kemacetan-kota-bandung/>
- Soni. (2012, 26 Juli). *3 Pola Kemacetan Jakarta Selama Ramadhan.* [Online]. Diakses dari <http://olebotmi.blogspot.co.id/2012/07/3-pola-kemacetan-jakarta-selama-ramadan.html>.
- Talago, I. (2014). *Penjelasan Mobilitas Penduduk.* [Online]. Diakses dari <https://www.cpuik.com/2014/08/penjelasan-mobilitas-penduduk.html>
- Yudistira, (2016, 23 Maret). *Kapolrestabes Bandung: Kemacetan di Bandung Lebih Parah dari Jakarta.* [Online]. Diakses dari <http://news.okezone.com/read/2016/03/23/525/1343632/kapolrestabes-bandung-kemacetan-di-bandung-lebih-parah-dari-jakarta>
- Yuwanto, Listyo (2014, 13 Oktober). *Perilaku Sabar di Tengah Jalan.* [Online]. Diakses dari http://www.ubaya.ac.id/2014/content/articles_detail/146/Perilaku-Sabar-di-Tengah-Kemacetan-Jalan.html