

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan uraian diatas maka penulis dapat menyimpulkan hasil penelitian dan pembahasan tersebut sebagai berikut:

1. Pengukuran topografi dapat dimanfaatkan sebagai perbandingan terhadap rencana induk bandara yang ada.
2. Fasilitas pada rencana induk bandara sudah sebagian terealisasi, dengan persentase pembangunan $\pm 73\%$.
3. Dalam pergeseran posisi dibagi 3 klasifikasi yaitu; jauh > 100 m dengan persentase 38% , sedang 10 -100 m dengan persentase 28% dan dekat < 100 m dengan persentase 34 %
4. Terdapat 36 objek bangunan maupun fasilitas yang memiliki luas yang berbeda dengan rencana. Dapat disimpulkan bahwa nilai persentase luasan existing terhadap rencana bernilai 82.83%. Sedangkan rencana pada *Runway* / landasan pacu pesawat yang direncanakan sepanjang 3.5 km sedangkan pada kenyataannya adalah 2.7 km.

5.2 Saran

Saran yang penulis dapat sampaikan yaitu ;

1. Pengukuran topografi harus dilakukan secara berkala untuk menunjang perencanaan pembangunan selanjutnya serta sebagai peninjauan kembali dari setiap proses pembangunan yang sudah dilakukan.

2. Terdapat beberapa fasilitas bangunan yang belum selesai dan sesuai dengan bentuk dari desain rencana yang sebaiknya dirampungkan guna memaksimalkan kinerja bandara sebagai bandara internasional.
3. Pergeseran posisi pagar batas bandara pada kenyataan terhadap rencana harus diperhatikan untuk menghindari terjadinya kesalahan dalam proses pembangunan maupun peninjauan rencana selanjutnya serta menghindari terjadinya sengketa lahan.
4. Kemudahan dalam memperoleh informasi tentang rencana induk bandara harus ditingkatkan guna mempermudah peneliti melakukan penelitian yang berkaitan tentang rencana induk bandara untuk lebih baik lagi.