

ABSTRAK

Bandar udara merupakan aspek dan bagian yang sangat penting di dunia penerbangan terutama Indonesia, mengingat seluruh kegiatan penerbangan terdapat di Bandar udara yang merupakan salah satu bagian dari sistem pelayanan transportasi yang mengalami perkembangan yang sangat pesat di era modern ini. Dalam pekerjaan ini pengukuran yang dilakukan yaitu pengukuran topografi yang dibutuhkan sebagai acuan awal dalam melakukan suatu perencanaan bandara dengan tujuan untuk mengetahui situasi di lapangan. Pengukuran topografi di lapangan menggunakan metode *tachymetry* karena dalam perencanaan kawasan bandara meliputi cakupan yang cukup luas. Alat yang digunakan dalam pengukuran ini yaitu *electronic total station* yang menghasilkan data berupa titik kordinat X , Y dan Z, guna mendukung metode *tachymetry* perlu adanya pengukuran *global positioning system* (GPS) dan kerangka dasar vertikal (KDV) yang bertujuan untuk perencanaan bandar udara di Morowali Sulawesi Tengah. Hasil dari pengukuran ini yaitu data pengukuran *global positioning system* (GPS), data pengukuran kerangka dasar vertikal (KDV) dan data pengukuran polygon.

Kata Kunci: *Bandar Udara dan Metode Pengukuran Tachymetri*

ABSTRACT

The airport is the and parts extremely important in the world flight especially indonesia, remember all activities flight is in airport is one of part of cooperative transportation service undergo development which is very fast in the modern era this. In this job the measurement of is topographic measurements which needed as reference early in performing an airport planning for the purpose of know the situation on the ground. Topographic measurements on a field using a method of tachymetry karena in perencanaan the area covering the coverage that is quite wide .An instrument used in the measurement of their intention is nothing but plan to implement the electronic the total station that produces the data in the form of the point of kordinat x , y and z , in order to support a method of tachymetry governor muliaman d hadad said the measurement of use of global positioning system (gps) and a fundamental framework vertical (kdv) aimed at peaceful and steady for the purposes of planning an airport on morowali both the central sulawesi .The result of the measurement was the data the measurement of use of global positioning system (gps) , the data the measurement of a fundamental framework vertical (kdv) and the data on the measurement of polygon .

Keywords : the airport and the method of measurement tachymetri