

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian mengenai hubungan *sensation seeking* dengan *risk perception* terhadap pengemudi sepeda motor di Kota Bandung, maka diperoleh kesimpulan bahwa terdapat hubungan yang signifikan antara *sensation seeking* dan *risk perception* terhadap pengemudi sepeda motor di Kota Bandung, namun dalam taraf korelasi yang cukup rendah.

5.2 Rekomendasi

Dilihat dari hasil penelitian yang telah dilakukan terdapat beberapa hal yang menurut peneliti patut untuk disampaikan antar lain:

1. Pengemudi remaja dapat mengontrol kecenderungan mereka terhadap *sensation seeking* dan *risk perception* yang buruk dengan adanya kesadaran terhadap peraturan lalu lintas dan saling menghormati antar pengguna jalan.
2. Salah satu kesulitan yang dialami adalah kurangnya sumber referensi teori *sensation seeking* dan *risk perception* baik berupa buku, jurnal ataupun sumber rujukan lainnya yang berkaitan.
3. Pada peneliti selanjutnya yaitu dengan populasi yang belum diketahui secara pasti serta membuat sampel tidak dapat diketahui secara pasti.

Untuk peneliti selanjutnya:

1. Mengadakan penelitian lebih lanjut mengenai resiko dalam berkendara di jalan raya serta mengenai faktor – faktor yang mungkin menyebabkan terjadinya perilaku berkendara yang berisiko.