

PENGARUH VARIASI DEBIT TERHADAP PERUBAHAN KONFIGURASI DASAR SALURAN

Ayu Santika, Rakhmat Yusuf¹, Mardiani²

Program Studi Teknik Sipil-S1, Fakultas Pendidikan Teknologi dan Kejuruan,

Universitas Pendidikan Indonesia

Email : sntkayu82@gmail.com

rakhmatyusuf@upi.edu

mardiani@upi.edu

ABSTRAK

Permasalahan yang sering kali terjadi pada saluran adalah terjadinya perubahan konfigurasi dasar dan pola angkutan sedimen. Debit yang mengalir akan mengakibatkan perubahan konfigurasi dasar, terlebih lagi pada saluran yang material dasarnya mudah tergerus. Perubahan konfigurasi dasar yang terjadi akan mempengaruhi banyaknya sedimen yang terangkut. Penelitian ini mengamati pengaruh variasi debit terhadap perubahan konfigurasi dasar saluran dan pengaruh konfigurasi dasar saluran terhadap angkutan sedimen. Penelitian ini dilakukan dengan uji laboratorium sebuah model saluran dengan mengalirkan sepuluh variasi debit. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa berdasarkan variasi debit yang digunakan, fase konfigurasi dasar *plane bed* terjadi pada debit kurang dari $200 \text{ cm}^3/\text{det}$. Fase konfigurasi dasar *ripples* terjadi saat debit berkisar antara $200 \text{ cm}^3/\text{det}$ sampai dengan $500 \text{ cm}^3/\text{det}$. Fase konfigurasi dasar *dunes* terjadi saat debit berkisar antara $500 \text{ cm}^3/\text{det}$ sampai dengan $1100 \text{ cm}^3/\text{det}$. Pada fase konfigurasi dasar *plane bed* dan *ripples*, angkutan sedimen dasar berkisar antara $0,01 \text{ cm}^3/\text{det}$ sampai $0,035 \text{ cm}^3/\text{det}$. Kemudian, angkutan sedimen dasar pada fase konfigurasi *dunes* berkisar antara $0,04 \text{ cm}^3/\text{det}$ sampai $0,2 \text{ cm}^3/\text{det}$.

Kata kunci : debit, konfigurasi dasar, sedimen.

**THE EFFECT OF DISCHARGE VARIATIONS IN BED CONFIGURATION
CHANGES ON A CHANNEL**

Ayu Santika, Rakhmat Yusuf¹, Mardiani²

*Civil Engineering Study Program, Faculty of Technology and Vocational Education,
Indonesia University of Education
Email : sntkayu82@gmail.com
rakhmatyusuf@upi.edu
mardiani@upi.edu*

ABSTRACT

The problem that often occurs in channel is the occurrence of bed configuration changes and sediment transport. Discharges will result in a bed configuration change, especially in a channel whose bed material is easily eroded. The bed configuration changes that occur will affect the amount of sediment transported. This study observed the effect of discharge variation to bed configuration changes and the effect of bed configuration changes on sediment transport. This research was carried out by laboratory testing a channel model by flowing ten variations of discharge. The result of research shows that discharge variation used, the bed configuration phase of plane bed occurs when the discharge less than $200 \text{ cm}^3/\text{sec}$. The bed configuration phase of ripples occurs when the discharge ranged from $200 \text{ cm}^3/\text{sec}$ to $500 \text{ cm}^3/\text{sec}$. The bed configuration phase of dunes occurs when the discharge ranged from $500 \text{ cm}^3/\text{sec}$ to $1100 \text{ cm}^3/\text{sec}$. The bed configuration phase of plane bed and ripple, the sediment transport range from $0,01 \text{ cm}^3/\text{sec}$ to $0,035 \text{ cm}^3/\text{sec}$. Then, the sediment transport in dunes bed configuration phase ranged from $0,04 \text{ cm}^3/\text{sec}$ to $0,2 \text{ cm}^3/\text{sec}$.

Keywords: discharge, bed configuration, sediment.