

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	
PERNYATAAN	i
ABSTRAK	ii
ABSTRACT	iii
KATA PENGANTAR	iv
UCAPAN TERIMAKASIH	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	7
1.5 Struktur Organisasi Skripsi	8
1.6 Keaslian Penelitian.....	8
BAB II KAJIAN PUSTAKA	12
2.1 Geografi Transportasi.....	12
2.1.1 Moda Transportasi Umum	13
2.1.2 Permasalahan Transportasi Umum	13
2.2 Transportasi <i>Online</i>	16
2.2.1 Kebijakan Transportasi <i>Online</i> di Indonesia.....	18
2.2.2 Sejarah Perkembangan Ojek di Indonesia.....	20
2.2.3 Ojek Konvensional.....	22
2.2.4 Ojek <i>Online</i>	22
2.2.5 Akibat adanya Ojek <i>Online</i>	23
2.3 Konsep Konflik Sosial	25
2.3.1 Jenis Konflik Sosial	25
2.3.2 Penyebab Konflik Sosial	26
2.3.3 Akibat Konflik Sosial.....	27
2.3.4 Cara Mengatasi Konflik Sosial	27
2.4 Pemodelan Spasial	29
2.4.1 Sistem Informasi Geografis.....	29
2.4.2 Pemanfaatan Sistem Informasi Geografis untuk Transportasi dan Konflik Sosial.....	31
BAB III METODE PENELITIAN	34

Mega Siti Fatimah, 2018

**PEMODELAN SPASIAL ZONASI POTENSI RAWAN KONFLIK
OJEK KONVENSIONAL DENGAN OJEK ONLINE
DI KECAMATAN ARCAMANIK BANDUNG**

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

3.1 Lokasi Penelitian	34
3.2 Metode Penelitian.....	34
3.3 Pendekatan Geogarfi	34
3.4 Populasi dan Sampel	36
3.4.1 Populasi	36
3.4.2 Sampel	36
3.5 Desain Penelitian.....	38
3.5.1 Pra Penelitian	38
3.5.2 Penelitian	39
3.5.3 Pasca Penelitian	39
3.6 Variabel Penelitian	39
3.7 Definisi Operasional	40
3.8 Instrumen Penelitian.....	42
3.9 Teknik Pengumpulan Data.....	42
3.9.1 Studi dokumentasi	43
3.9.2 Observasi	43
3.9.3 Kuesioner	43
3.9.4 Wawancara.....	43
3.10 Teknik Analisis Data.....	44
3.10.1 Analisis Respon Pengemudi Ojek Menggunakan Skala Likert.....	44
3.10.2 Analisis SIG	44
3.10.3 Uji Akurasui	50
3.10.4 Alur Penelitian	51
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	53
4.1 Gambaran Umum Wilayah Penelitian	53
4.1.1 Kondisi Fisik Kecamatan Arcamanik Bandung.....	53
4.1.2 Kondisi Sosial Kecamatan Arcamanik Bandung	55
4.2 Hasil dan Temuan	59
4.2.1 Karakteristik Responden	59
4.2.2 Kondisi Sosial Ekonomi Ojek Konvensional dan Ojek <i>Online</i> di Kecamatan Arcamanik Bandung	64
4.2.3 Faktor Penyebab terjadiya Konflik Ojek Konevsional dengan Ojek <i>Online</i> di Kecamatan Arcamanik Bandung	69
4.2.4 Zonasi Potensi Rawan Konflik Ojek Konevsional dengan Ojek <i>Online</i> di Kecamatan Arcamanik Bandung.....	104
4.2.5 Akurasi Zonasi Potensi Rawan Konflik Ojek Konevsional dengan Ojek <i>Online</i> di Kecamatan Arcamanik Bandung	106
4.3 Pembahasan.....	110
4.3.1 Kondisi Sosial Ekonomi Ojek Konvensional dan Ojek <i>Online</i> di Kecamatan Arcamanik Bandung	110
4.3.2 Faktor Penyebab terjadiya Konflik Ojek Konevsional dengan Ojek <i>Online</i> di Kecamatan Arcamanik Bandung	111

4.3.3	Zonasi Potensi Rawan Konflik Ojek Konevsional dengan Ojek <i>Online</i> di Kecamatan Arcamanik Bandung.....	124
4.3.4	Akurasi Zonasi Potensi Rawan Konflik Ojek Konevsional dengan Ojek <i>Online</i> di Kecamatan Arcamanik Bandung	126

BAB V SIMPULAN DAN REKOMENDASI	127
5.1 Simpulan	127
5.2 Rekomendasi	128
5.3 Implikasi Hasil Penelitian terhadap Pembelajaran Geografi	129
DAFTAR PUSTAKA	131
LAMPIRAN	
RIWAYAT PENULIS	

DAFTAR TABEL

Tabel	Judul	Halaman
1.1	Peristiwa Konflik Trasnportasi <i>Online</i> dan Ojek Konvensional di Kota Bandung	4
1.2	Penelitian Terdahulu	9
3.1	Jumlah Responden Ojek Konvensional Setiap Kelurahan.....	37
3.2	Jumlah Responden Pengguna Jasa Ojek Setiap Kelurahan.....	38
3.3	Variabel Penelitian	40
3.4	Nilai Kategori Respon.....	44
3.5	Skoring Persebaran Ojek Konvensional	45
3.6	Skoring Jumlah Pengemudi ojek Konvensional	46
3.7	Skoring Persebaran Ojek <i>Online</i>	46
3.8	Skoring Persebaran Pengguna Jasa Ojek	47
3.9	Skoring Respon Ojek Konvensional terhadap Keberadaan Ojek <i>Online</i>	47
3.10	Skoring Respon Ojek <i>Online</i> terhadap Keberadaan Ojek Konvensional.....	48
3.11	Skoring Respon Ojek Pengguna Jasa Ojek terhadap Keberadaan Ojek Konvensional dan ojek <i>Online</i>	48
3.12	Skoring dan Pembobotan Zonasi Potensi rawan Konflik Ojek Konvensional dengn Ojek <i>Online</i>	49
3.13	Klasifikasi Zonasi Potensi Rawan Konflik	50
4.1	Luas Wilayah Kecamatan Arcamanik Bandung	53
4.2	Jumlah RW dan RT Berdasarkan kelurahan di Kacamatan Arcamanik Bandung.....	54
4.3	Jumlah Penduduk Kecamatan Arcamanik	55
4.4	Komposisi Penduduk Berdasarkan Umur	57
4.5	Komposisi Penduduk Berdasarkan Mata Pencaharian.....	58
4.6	Komposisi Penduduk Berdasarkan Pendidikan	58

Mega Siti Fatimah, 2018

PEMODELAN SPASIAL ZONASI POTENSI RAWAN KONFLIK

OJEK KONVENSIONAL DENGAN OJEK ONLINE

DI KECAMATAN ARCAMANIK BANDUNG

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

4.7	Persebaran Ojek Konvensional di Kecamatan Arcamanik Bandung	70
4.8	Jumlah Pengemudi Ojek Konvensional di Kecamatan Arcamanik Bandung.....	79
4.9	Data Kejadian Konflik Ojek Konvensional dengan Ojek <i>Online</i> di Kecamatan Arcamanik Bandung	106
4.10	Korlasi Pemodelan Spasial dengan Eksiting Konflik Ojek Konvensional dan Ojek <i>Online</i>	108

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Judul	Halaman
3.1	Peta Administrasi Kecamatan Arcamanik Bandung	35
3.2	Alur Penelitian	52
4.1	Responden Berdasarkan Usia.....	59
4.2	Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	60
4.3	Responden Berdasarkan Status Kependudukan	61
4.4	Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	62
4.5	Responden Pengguna Jasa Berdasarkan Pekerjaan.....	63
4.6	Responden Pengemudi Ojek Berdasarkan Pekerjaan	63
4.7	Intensitas Menjadi Pegemudi Ojek Konvensional dan Ojek <i>Online</i>	64
4.8	Tujuan Perjalanan Pengemudi Ojek Konvensional dan Ojek <i>Online</i>	66
4.9	Jumlah Penumpang Ojek Konvensional dan Ojek <i>Online</i> Perhari	67
4.10	Penghasilan Ojek Konvensional dan Ojek <i>Online</i> Perhari	68
4.11	Peta Persebaran Ojek Konvensional di Kecamatan Arcamanik Bandung	71
4.12	Kecamatan Arcamanik Merupakan Kawasan yang dimasuki Ojek <i>Online</i>	72
4.13	Peta Persebaran Ojek <i>Online</i> di Kecamatan Arcamanik Bandung	73
4.14	Persebaran Pengguna jasa Ojek di Kecamatan Arcamanik Bandung	74
4.15	Motif Penumpang Menggunakan Jasa ojek	75
4.16	Tujuan Perjalanan Pengguna Jasa Ojek	76
4.17	Intensitas Menggunakan Jasa Ojek	77

Mega Siti Fatimah, 2018

PEMODELAN SPASIAL ZONASI POTENSI RAWAN KONFLIK

OJEK KONVENSIONAL DENGAN OJEK ONLINE

DI KECAMATAN ARCAMANIK BANDUNG

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

4.18	Peta Persebaran Pengguna Jasa Ojek di Kecamatan Arcamanik Bandung	78
4.19	Peta Jumlah Pengemudi Ojek Konvensional di Kecamatan Arcamanik Bandung.....	80
4.20	Pengetahuan Pengemudi Ojek Konvensional terhadap Keberadaan Ojek <i>Online</i>	82
4.21	Respon Pengemudi Ojek Konvensional terhadap Keberadaan Ojek <i>Online</i>	84
4.22	Peta Respon Pengemudi Ojek Konvensional terhadap Keberadaan Ojek <i>Online</i>	87
4.23	Pengetahuan Pengemudi Ojek <i>Online</i> terhadap Keberadaan Ojek Konvensional.....	88
4.24	Respon Pengemudi Ojek <i>Online</i> terhadap Keberadaan Ojek Konvensional.....	91
4.25	Peta Respon Pengemudi Ojek <i>Online</i> terhadap Keberadaan Ojek Konvensional.....	94
4.26	Pengetahuan Pengguna Jasa Ojek terhadap Keberadaan Ojek Konvensional dan Ojek <i>Online</i>	95
4.27	Respon Pengguna Jasa Ojek terhadap Keberadaan Ojek Konvensional dan Ojek <i>Online</i>	98
4.28	Peta Respon Pengguna Jasa Ojek terhadap Keberadaan Ojek Konvensional dan Ojek <i>Online</i>	102
4.29	Peta Zonasi Potensi Rawan Konflik Ojek Konvensional dengan Ojek <i>Online</i> di Kecamatan Arcamanik Bandung.....	104
4.30	Peta Eksisting Zonasi Potensi Rawan Konflik Ojek Konvensional dengan Ojek <i>Online</i> di Kecamatan Arcamanik Bandung	107

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 Instrumen Penelitian

LAMPIRAN 2 Dokumentasi

LAMPIRAN 3 Analisis Data

LAMPIRAN 4 Surat izin Penelitian, SK Skirpisi, Lembar bimbingan

Mega Siti Fatimah, 2018

***PEMODELAN SPASIAL ZONASI POTENSI RAWAN KONFLIK
OJEK KONVENSIONAL DENGAN OJEK ONLINE
DI KECAMATAN ARCAMANIK BANDUNG***

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu