

**KAJIAN LAJU PENURUNAN KONSOLIDASI
BERDASARKAN HASIL UJI DISIPASI CPTU DAN UJI
KONSOLIDASI PADA PROYEK TOL TRANS-SUMATERA**

SKRIPSI

Dibuat dan Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Memperoleh Gelar
Sarjana Teknik Program Studi Teknik Sipil S1



Oleh

Rifky Fauzi Hardiansyah

1104448

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL S1
DEPARTEMEN PENDIDIKAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS PENDIDIKAN TEKNOLOGI DAN KEJURUAN
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA**

2018

**KAJIAN LAJU PENURUNAN KONSOLIDASI
BERDASARKAN HASIL UJI DISIPASI CPTU DAN UJI
KONSOLIDASI PADA PROYEK TOL TRANS-SUMATERA**

Oleh
Rifky Fauzi Hardiansyah

Sebuah skripsi yang diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh
gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil S1

© Rifky Fauzi Hardiansyah
Universitas Pendidikan Indonesia
Agustus 2018

Hak Cipta dilindungi undang-undang.
Skripsi ini tidak boleh diperbanyak seluruhnya atau sebagian,
dengan dicetak ulang, difoto kopi, atau cara lainnya tanpa ijin dari penulis.

LEMBAR PENGESAHAN

RIFKY FAUZI HARDIANSYAH

**KAJIAN LAJU PENURUNAN KONSOLIDASI BERDASARKAN HASIL
UJI DISIPASI CPTU DAN UJI KONSOLIDASI PADA PROYEK TOL
TRANS-SUMATERA**

**DISETUJUI DAN DISAHKAN OLEH
PEMBIMBING:**

Pembimbing I

Drs. H. Wahyu Wibowo, M.T.
NIP: 19530904 198803 1 001

Pembimbing II

Herwan Dermawan, S.T, M.T.
NIP: 19800128 200812 1 001

Diketahui Oleh:

Ketua Departemen
Pendidikan Teknik Sipil

Ketua Program Studi
Teknik Sipil S1

Drs. Odih Supratman, S.T., MT.
NIP: 19620809 199101 1 002

Drs. Rakhmat Yusuf, M.T.
NIP: 19640424 199101 1 001

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul **“KAJIAN LAJU PENURUNAN KONSOLIDASI BERDASARKAN HASIL UJI DISIPASI CPTU DAN UJI KONSOLIDASI PADA PROYEK TOL TRANS-SUMATERA”** beserta seluruh isinya adalah benar – benar karya saya sendiri. Saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara – cara yang tidak sesuai dengan etika ilmu yang berlaku di masyarakat keilmuan. Atas pernyataan ini, saya siap menanggung risiko/sanksi apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran etika keilmuan atau ada klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya saya ini.

Bandung, Agustus 2018

Pembuat pernyataan,

RIFKY FAUZI HARDIANSYAH

1104448

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT karena perlindungan dan rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “*KAJIAN LAJU PENURUNAN KONSOLIDASI BERDASARKAN HASIL UJI DISIPASI CPTU DAN UJI KONSOLIDASI PADA PROYEK TOL TRANS-SUMATERA*” ini.

Dalam penyelesaian tugas akhir ini penulis mendapat banyak bantuan dan sumbangan pemikiran dari berbagai pihak sehingga dengan ini izinkan penulis mengucapkan rasa terimakasih kepada semua pihak yang telah mendukung terselesaikannya tugas akhir ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini belum sempurna. Oleh sebab itu penulis menerima saran dan koreksi yang bersifat membangun demi kemajuan bersama.

Semoga penelitian tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi penulis dan para pembacanya. Terimakasih.

Bandung, Agustus 2018

Penulis

UCAPAN TERIMA KASIH

Dengan mengucapkan syukur alhamdulillah, segala puji bagi Allah SWT, Tuhan semesta alam. Shalawat dan salam yang akan selalu diberikan kepada Nabi Muhammad SAW serta ucapan terimakasih kepada:

1. Bpk. Drs. H. Wahyu Wibowo, M.T. sebagai Pembimbing 1 dalam penulisan skripsi ini yang telah banyak memberikan ilmu, arahan, dan motivasi selama penyelesaian skripsi ini.
2. Bpk. Herwan Dermawan, S.T., M.T. sebagai Pembimbing 2 dalam penulisan skripsi ini yang telah memberikan gagasan, ilmu, dan arahan selama penyelesaian skripsi ini.
3. Bpk. Drs. H. Rakhmat Yusuf, M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil S-1 atas segala motivasi, bantuan, masukan, dan dukungan kepada penulis selama masa perkuliahan dan penyelesaian skripsi ini.
4. Bpk. Drs. Odih Supratman, S.T., M.T., selaku ketua Departemen Pendidikan Teknik Sipil FPTK UPI beserta jajaran dosen DPTS yang telah mendukung penyelesaian skripsi ini.
5. Kedua orang tua penulis, Bpk. Didy Sudyana Buchari dan Ibu Neti Rustiati yang telah memberikan doa dan dukungan kepada penulis.
6. Sdri. Nadia Setia Maulida yang selalu memberikan dukungan dan bantuan kepada penulis dalam masa penyelesaian studi.
7. Keluarga besar penulis atas segala dukungan dan bantuan.
8. GEOTRUST yang telah bekerja sama dengan baik dalam perizinan, perolehan data dan bimbingannya dalam penyelesaian skripsi ini.
9. Rekan – rekan Panorama 3 No. 6, Dewan Kehormatan, dan rekan – rekan *Civil Eleven* yang selalu memberikan bantuan dan dukungan kepada penulis dari awal perkuliahan hingga selesainya skripsi ini.
10. Rekan – rekan TA Geoteknik 2018, HMS FPTK UPI, dan DPTS angkatan 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, dan 2017 yang telah membantu selama masa perkuliahan.
11. Pihak – pihak lain yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Terima kasih atas segala doa, motivasi, dukungan, serta bantuan yang telah diberikan kepada penulis sehingga perkuliahan dan penulisan skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik. Semoga segalanya dibalas oleh Allah SWT. dengan balasan yang baik pula.

Bandung, Agustus 2018

Penulis

