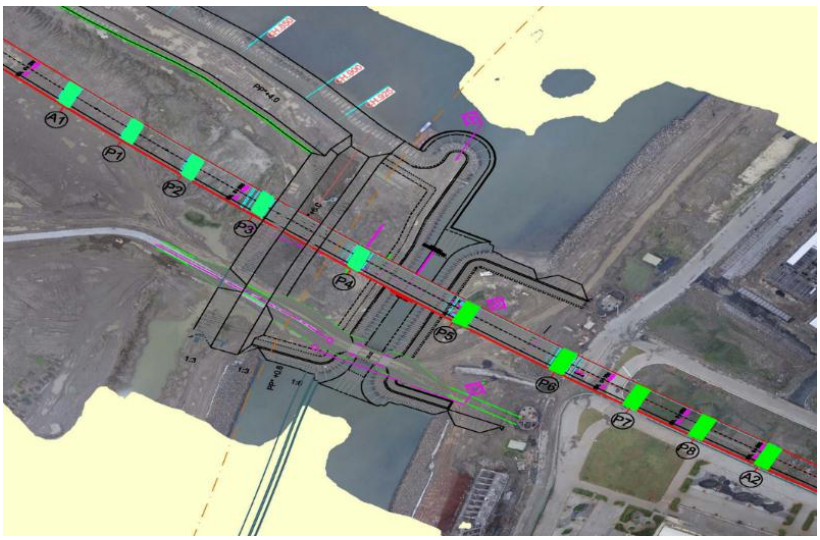
BAB III

METODE PENELITIAN

3.1. Lokasi Penelitian



Gambar 3.1. Lokasi Penelitian

(Sumber: PT. PP (Persero) Tbk.

Penelitian dilakukan pada proyek konstruksi khususnya proyek konstruksi jembatan penghubung pulau *Golf Island* dan *River Walk*. Berikut adalah data tempat penelitian yang berjudul "Studi Perbandingan Metode Pelaksanaan Struktur Bawah Jembatan terhadap Jadwal dan Biaya Proyek":

Nama proyek : Jembatan Penghubung Pulau *Golf Island* dan *River Walk.*

Lokasi Proyek : Pantai Indah Kapuk, Jakarta Utara

Kontraktor Pelaksana : PT. PP (Persero) Tbk

Nomor Kontrak : KNI/PO/05/18/00039 dan KNI/PO/05/18/00040

Tanggal Pelaksanaan : 21 Mei 2018

Umur Proyek : 365 (Tiga ratus enam puluh lima) hari kalender

Rossa Destia, 2019
PENGARUH METODE PELAKSANAAN STRUKTUR BAWAH JEMBATAN TERHADAP JADWAL DAN BIAYA PROYEK
Universitas Pendidikan Indonesia|repository.upi.edu|perpustakaan.upi.edu

3.2. Waktu Penelitian

Penelitian ini akan dilakukan pada bulan Mei 2019 hingga Juli 2019.

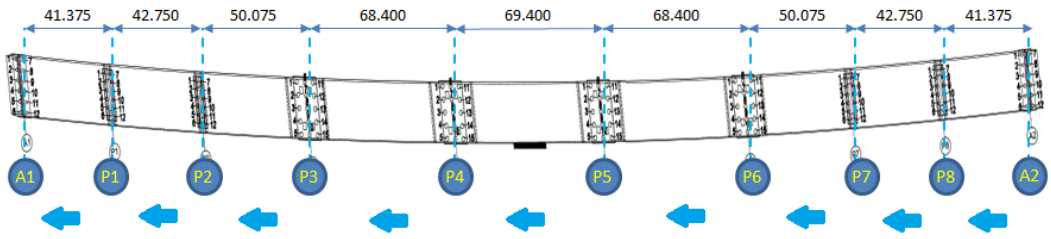
Tabel 3.1. Waktu Penelitian

No.	Kegiatan	Bulan																			
		April				Mei				Juni				Juli				Agustus			
1	Pengumpulan Bahan Referensi																				
2	Perhitungan kebutuhan material, tenaga kerja dan alat																				
3	Analisa Biaya																				
4	Analisa Durasi																				
5	Kesimpulan																				

3.3. Metode Penelitian

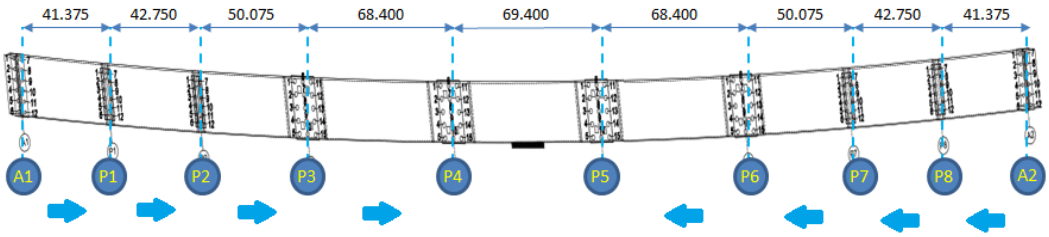
Penelitian ini adalah penelitian komparatif, yaitu penelitian yang membandingkan pelaksanaan pekerjaan struktur bawah secara satu arah dan dua arah dengan pelaksanaan di lapangan. Ketiga metode pelaksanaan ini dibandingkan dari segi biaya pelaksanaan dan waktu pelaksanaan.

Studi lapangan bertujuan untuk mengetahui kejadian dilapangan serta mengetahui masalah yang terjadi. Dengan adanya studi lapangan maka penulis dapat melihat metode pelaksanaan apa yang digunakan dan membandingkan metode pelaksanaan struktur bawah pada Proyek Pembangunan Jembatan Penghubung Pulau *Golf Island* dan *River Walk* - Pantai Indah Kapuk



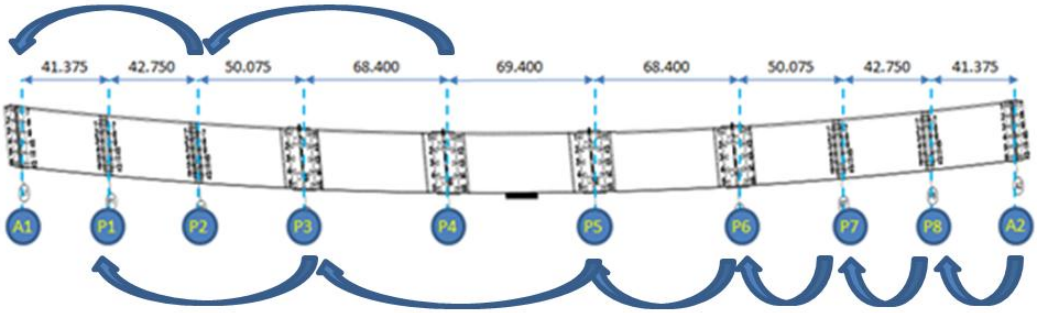
Gambar 3.2. Metode Pelaksanaan Satu Arah

(Sumber: PT. PP (Persero) Tbk. 2019)



Gambar 3.3. Metode Pelaksanaan Dua Arah

(Sumber: PT. PP (Persero) Tbk. 2019)



Gambar 3.4. Metode Pelaksanaan PT. PP (Persero) Tbk.

(Sumber: PT. PP (Persero) Tbk. 2019)

3.4. Sumber Data

Data yang diperlukan dalam penelitian ini berupa data primer dan sekunder. Data primer diperoleh dari survei di lapangan dan data sekunder diperoleh dari instansi-instansi yang terkait.

1. Data Primer
   a. Metode Pelaksanaan di Lapangan
      Dilakukan pengamatan terhadap metode pelaksanaan di lapangan.
2. Data Sekunder
   a. *Shop Drawing*/Gambar Kerja
      Gambar kerja di dapat dari PT. PP (Persero) Tbk.
   b. Analisis Harga Satuan
      Analisis Harga Satuan (AHS) menggunakan AHS PT. PP (Persero) Tbk. agar harga satuan sesuai dengan harga di lapangan.

3.5. Teknik Pengumpulan Data

Pada penelitian mengenai "Pengaruh Metode Pelaksanaan Struktur Bawah Jembatan terhadap Jadwal dan Biaya Proyek" akan diperlukan data-data sebagai berikut:

1. Data Primer

   Data primer adalah data yang didapatkan dengan melakukan survei langsung ke lapangan, dan melalui wawancara/*interview.* Survei ini dilakukan dengan berbagai pengamatan yang nantinya akan diolah menjadi hasil penelitian.
2. Data Sekunder

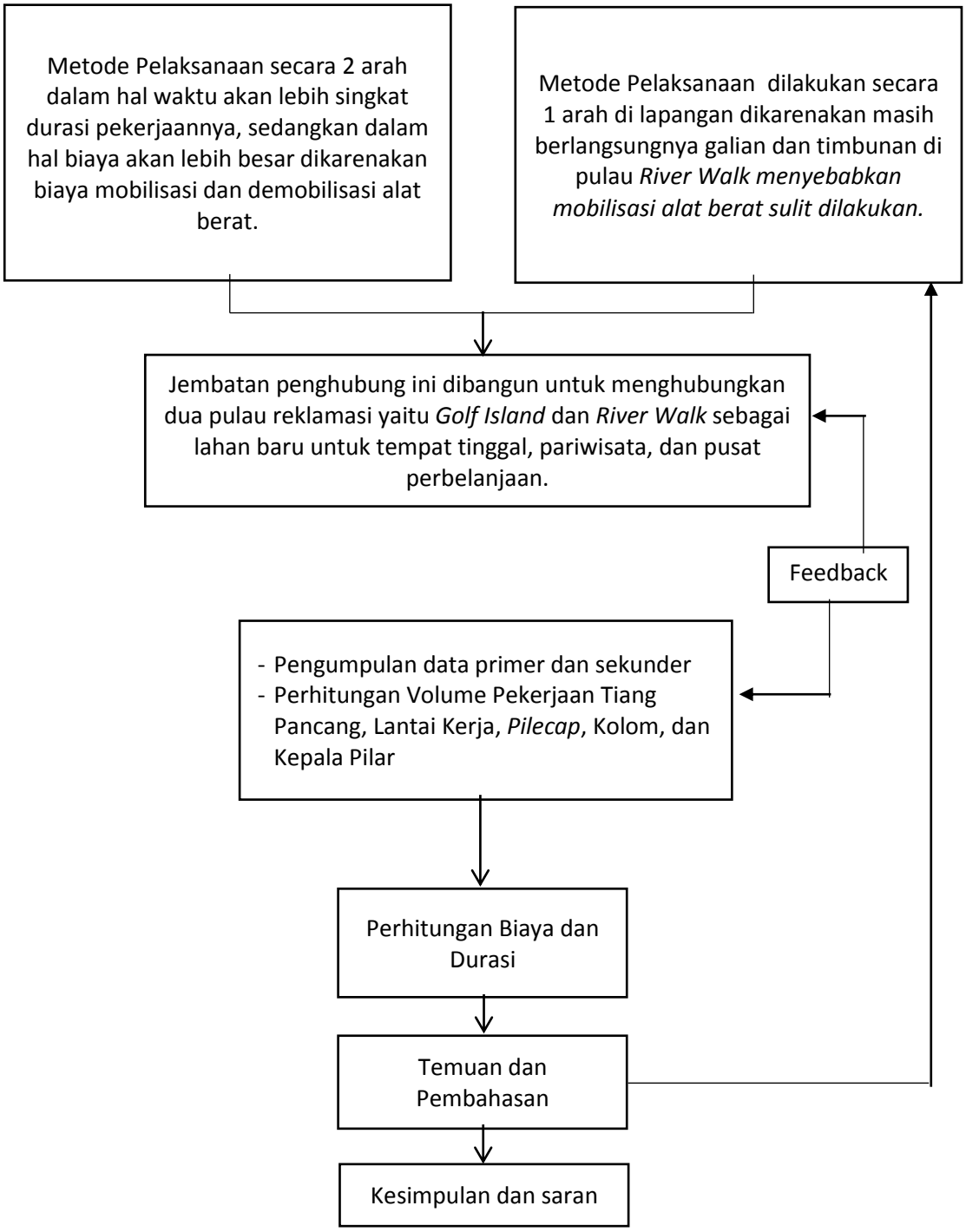
   Data sekunder adalah data yang diperloleh dari pihak proyek (kontraktor). Data sekunder meliputi data-data sebagai berikut:
   - *Shop Drawing*/Gambar Kerja
   - Harga satuan peralatan
   - Harga satuan material
   - Harga satuan upah

3.6. Teknik Analisis Data

Adapun analisis data yang dilakukan pada penelitian ini adalah:

1. Menghitung volume kebutuhan material, upah, dan alat pada masing-masing metode pelaksanaan 1 arah dan 2 arah dengan PT. PP (Persero) Tbk.
2. Menghitung biaya material, upah, dan alat pada masing-masing metode pelaksanaan 1 arah dan 2 arah dengan PT. PP (Persero) Tbk.
3. Menganalisis durasi pekerjaan pada masing-masing metode pelaksanaan 1 arah dan 2 arah dengan PT. PP (Persero) Tbk.
4. Membandingkan biaya dan durasi 1 arah dan 2 arah dengan PT. PP (Persero) Tbk.

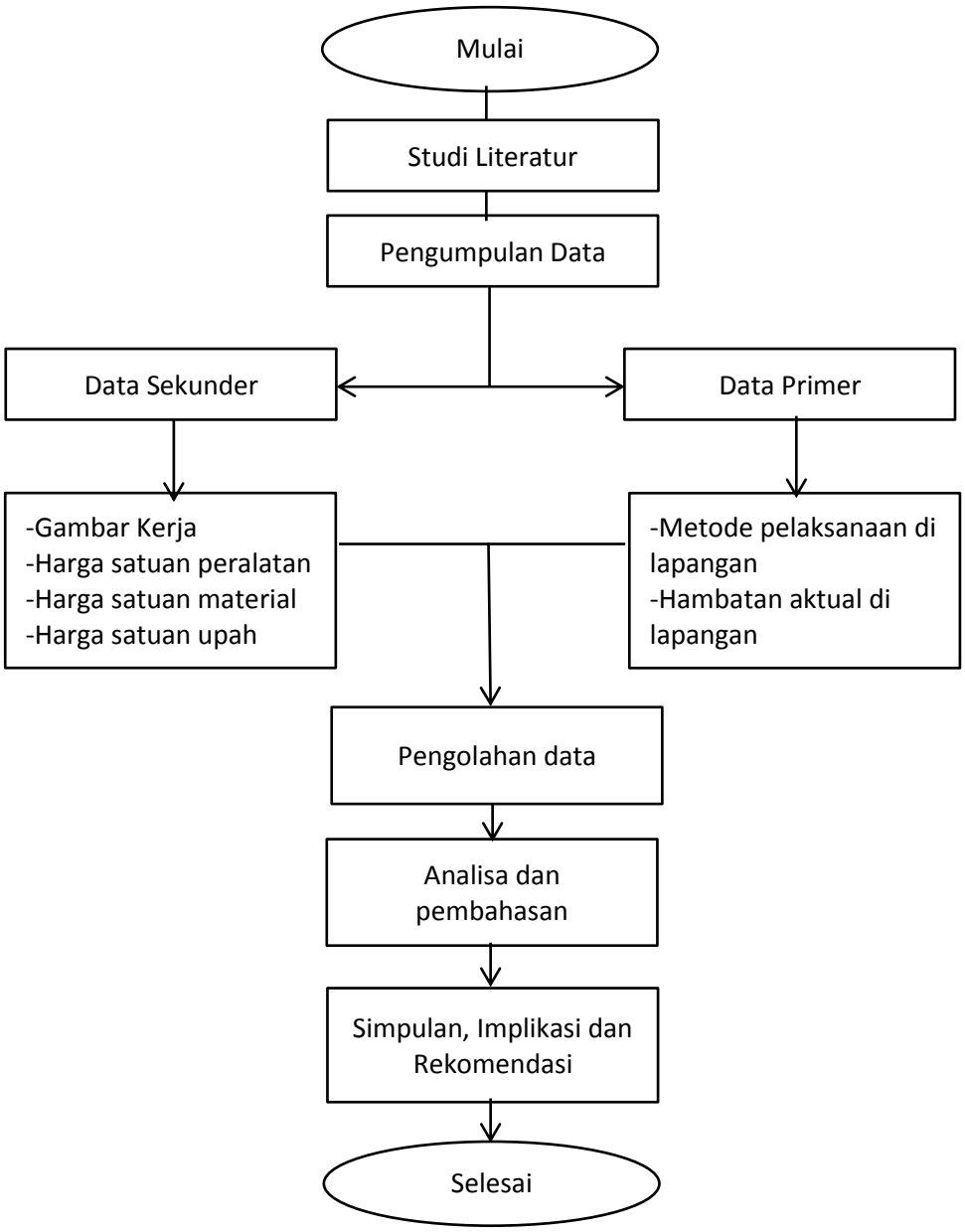
3.7. Kerangka Berpikir



Gambar 3.5. Kerangka Berpikir

3.9. Prosedur Penelitian

Penelitian mengenai "Studi Perbandingan Metode Pelaksanaan Struktur Bawah Jembatan terhadap Jadwal dan Biaya Proyek" ini dilakukan atas latar belakang masalah yang ada dilapangan dengan diagram alir sebagai berikut:



Gambar 3.6. Prosedur Penelitian