

EVALUASI ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZoSS) DI KOTA BANDUNG

SKRIPSI

*Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana
Pendidikan Program Studi Pendidikan Geografi*



Oleh:

Widianto Aji Wibowo

1506926

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN GEOGRAFI
DEPARTEMEN PENDIDIKAN GEOGRAFI
FAKULTAS PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA**

2019

LEMBAR HAK CIPTA

EVALUASI ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZoSS) DI KOTA BANDUNG

Oleh:

Widianto Aji Wibowo

NIM: 1506926

Sebuah karya tulis ilmiah yang diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Pendidikan pada Departemen Pendidikan Geografi
FPIPS
Universitas Pendidikan Indonesia

©Widianto Aji Wibowo, 2019

Universitas Pendidikan Indonesia

Agustus 2019

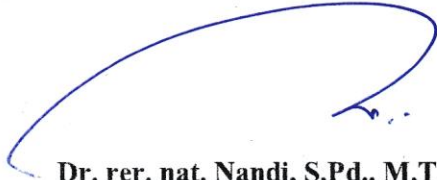
Hak cipta dilindungi oleh Undang-Undang.
Skripsi ini tidak boleh diperbanyak seluruhnya atau sebagian, dengan dicetak ulang, fotokopi, atau cara lainnya tanpa izin dari penulis.

LEMBAR PENGESAHAN

Widianto Aji Wibowo
NIM: 1506926

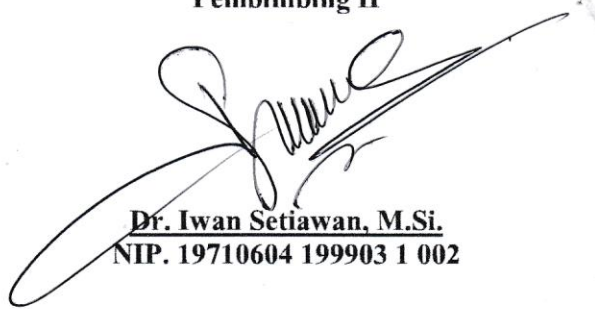
EVALUASI ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZoSS) DI KOTA BANDUNG

Disetujui dan Disahkan oleh:
Pembimbing I



Dr. rer. nat. Nandi, S.Pd., M.T., M.Sc.
NIP. 19790101 200501 1 002

Pembimbing II



Dr. Iwan Setiawan, M.Si.
NIP. 19710604 199903 1 002

Mengetahui,
Ketua Departemen Pendidikan Geografi



Dr. Ahmad Yani, M.Si.
NIP. 19670812 199702 1 001

ABSTRAK

EVALUASI ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZoSS) DI KOTA BANDUNG

Oleh:

Widianto Aji Wibowo (1506926)

Kebijakan penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) oleh Direktur Jenderal Perhubungan Darat untuk menekan angka kecelakaan lalu lintas masih belum memenuhi target. Hal ini dikarenakan masih terdapat perilaku yang belum selamat dari pengguna ZoSS. Tujuan dari penelitian ini mendeskripsikan kondisi ZoSS, menganalisis tingkat keselamatan pengguna ZoSS, mengetahui tingkat pemahaman peserta didik dan masyarakat pengendara bermotor mengenai ZoSS serta mendeskripsikan perbandingan antara ZoSS dan Zebra Cross berdasarkan tingkat keselamatan bagi peserta didik di Kota Bandung. Metode penelitian yang digunakan yaitu kuantitatif deksriptif. Pendekatan Geografi yang digunakan adalah keruangan. Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah observasi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa ZoSS memiliki kondisi fasilitas dari yang cukup sampai kurang, keselamatan pengguna ZoSS masih belum aman bagi peserta didik dan pengantar peserta didik, pemahaman peserta didik dan masyarakat mengenai ZoSS sudah baik, ZoSS dan Zebra Cross dalam menekan angka kecelakaan tidak ada perbedaan yang signifikan berdasarkan keselamatan peserta didik di Kota Bandung. Peneliti merekomendasikan agar penerapan ZoSS dapat efektif, pemerintah harus memantau secara berkala fasilitas ZoSS, melakukan sosialisasi ZoSS kepada peserta didik dan pengantar, implementasi yang baik dalam menyeberang yang sesuai dengan tata tertib dan peraturan bagi penyeberang jalan, serta mengkaji ulang penerapan ZoSS karena berdasarkan perbandingan tidak ada perbedaan yang signifikan dengan Zebra Cross.

Kata Kunci: Kondisi ZoSS, keselamatan pengguna ZoSS, pemahaman mengenai ZoSS, evaluasi ZoSS

ABSTRACT

EVALUATION OF SCHOOL SAFE ZONE (ZoSS) IN BANDUNG CITY

By:

Widianto Aji Wibowo (1506926)

The policy of implementing the School Safe Zone (ZoSS) by the Director General of Land Transportation to reduce the number of traffic accidents still does not meet the target. This because there's still reckless behavior from ZoSS users. The purpose of this research to describe the condition of ZoSS, analyze the level of safety of ZoSS users, determine the level of understanding of motorized students and motorists regarding ZoSS and describe the comparison between ZoSS and Zebra Cross based on the level of safety for students in Bandung. The research method used is quantitative descriptive. The approach of Geography used is spatial. The data collection technique used is observation. The results showed that ZoSS had facilities from Enough to Less, the safety of ZoSS users was still not safe for students and introductory students, the understanding of students and the community about ZoSS was good, ZoSS and Zebra Cross to reduce the number of traffic accident was not a significant difference based on the safety of students in Bandung. The researcher recommends that the implementation of ZoSS could be effective if the government to monitor ZoSS facilities periodically, socializing ZoSS to students and introductors, good implementation of crossing which is in accordance with the rules and regulations for pedestrians, then reviewing the application of ZoSS because based on the comparison there is no significant difference with the Zebra Cross.

Keywords: ZoSS condition, ZoSS user safety, understanding of ZoSS, ZoSS evaluation.

DAFTAR ISI

	Halaman
ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR.....	11
UCAPAN TERIMA KASIH	11
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR BAGAN.....	vi
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	11
1.1 Latar Belakang.....	7
1.2 Identifikasi dan Rumusan Masalah	13
1.3 Tujuan Penelitian	13
1.4 Manfaat Penelitian.....	14
1.5 Sistematika Penulisan	14
BAB II KAJIAN PUSTAKA	16
2.1 Kajian Geografi Terhadap Perkembangan Transportasi	16
2.2 Sistem Transportasi Kota	17
2.3 Geografi Anak dan Transportasi Anak Sekolah	19
2.2.1 Geografi Anak	19
2.2.2 Transportasi Anak Sekolah.....	20
2.4 Geografi Kota dengan Kebutuhan Penduduk Kota	22
2.5 Penyeberangan Pejalan Kaki	24
2.5.1 Pengertian Penyeberangan Pejalan Kaki	24
2.5.2 Jenis Penyeberangan Pejalan Kaki	24
2.6 Keselamatan Penyeberang Jalan.....	29
2.6.1 Perilaku Saat Menyeberang Jalan.....	29
2.6.2 Perilaku Pengantar Peserta Didik	30
2.6.3 Kecepatan Sesaat Kendaraan.....	30
2.7 Utilitas Jalan berupa Rambu Lalu Lintas	31
2.8 Elemen Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	32
2.7.1 Marka Jalan.....	32

2.7.2	Rambu Lalu Lintas	34
2.7.3	Trotoar	36
2.7.4	Desain Teknis Zona Selamat Sekolah	37
2.9	Penelitian Terdahulu	39
2.10	Posisi Teoretis Penelitian Terhadap Masalah yang Diteliti.....	40
BAB III METODE PENELITIAN		42
3.1	Lokasi Penelitian	42
3.2	Populasi dan Sampel.....	42
3.2.1	Populasi	42
3.2.2	Sampel	44
3.3	Desain Penelitian	46
3.3.1	Pra Lapangan	47
3.3.2	Lapangan	47
3.3.3	Pasca Lapangan	47
3.4	Pendekatan Geografi.....	48
3.5	Variabel Penelitian	48
3.6	Definisi Operasional.....	50
3.7	Alat dan Bahan	50
3.8	Teknik Pengumpulan Data	51
3.8.1	Studi Literatur.....	52
3.8.2	Observasi	52
3.8.3	Kuesioner.....	52
3.9	Teknik Analisis Data	53
3.9.1	Analisis Deskriptif.....	53
3.9.2	Analisis Uji Z	53
3.9.3	Analisis Kecepatan	54
3.9.4	Analisis Skala Gutman	55
3.10	Kerangka Pemikiran	57
BAB IV TEMUAN DAN PEMBAHASAN		58
4.1	Gambaran Umum Kota Bandung	58
4.1.1	Kondisi Fisik Kota Bandung	58
4.1.2	Kondisi Sosial Kota Bandung	65

4.2	Gambaran Umum Fasilitas Penyeberangan di Kota Bandung	67
4.2.1	Sekolah dengan Fasilitas Penyeberangan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) 67	
4.2.2	Sekolah dengan Fasilitas Penyeberangan <i>Zebra Cross</i>	69
4.3	Temuan Penelitian	69
4.3.1	Karakteristik Lingkungan Sekolah	70
4.3.2	Karakteristik Responden.....	84
4.3.3	Kondisi Fasilitas Penyeberangan Sebidang.....	85
4.3.4	Keselamatan Penggunaan Fasilitas Penyeberangan	104
4.3.5	Pemahaman Mengenai Zona Selamat Sekolah (ZoSS).....	114
4.3.6	Perbandingan Sekolah yang Memiliki ZoSS dan Zebra Cross berdasarkan Keselamatan	119
4.4	Pembahasan Hasil Penelitian.....	120
4.4.1	Kondisi Fasilitas Penyeberangan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) dan Zebra Cross di Kota Bandung	120
4.4.2	Keselamatan Penggunaan Fasilitas Penyeberangan Sebidang berupa Zona Selamat Sekolah (ZoSS) dan <i>Zebra Cross</i>	123
4.4.3	Pemahaman Mengenai Zona Selamat Sekolah (ZoSS).....	129
4.4.4	Perbandingan Sekolah-Sekolah yang Memiliki Fasilitas Penyeberangan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) dengan Zebra Cross.....	130
BAB V KESIMPULAN, IMPLIKASI, DAN REKOMENDASI		133
5.1	Kesimpulan.....	133
5.2	Implikasi	134
5.3	Rekomendasi	134
DAFTAR PUSTAKA		11

DAFTAR BAGAN

	Halaman
Bagan 3. 1 Kerangka Pemikiran.....	57

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1. 1 Jumlah Pertumbuhan Kendaraan Bermotor di Indonesia.....	9
Tabel 1. 2 Jumlah Kendaraan Bermotor di Kota Bandung	10
Tabel 2. 1 Kebutuhan fasilitas penyeberangan Zebra Cross di kawasan perkotaan berdasarkan fungsi dan tipe jalan	26
Tabel 2. 2 Kebutuhan Perlengkapan Jalan Berdasarkan Tipe ZoSS	28
Tabel 3. 1 Populasi dan Sampel	44
Tabel 3. 2 Variabel Penelitian	48
Tabel 4. 1 Penggunaan Lahan di Kota Bandung	61
Tabel 4. 2 Daftar Ruas Jalan Berdasarkan Hierarki di Kota Bandung.....	62
Tabel 4. 3 Distribusi dan Kepadatan Penduduk menurut Kecamatan di Kota Bandung	65
Tabel 4. 4 Pengelompokkan Kepadatan Penduduk Suatu Wilayah	66
Tabel 4. 5 Kondisi ZoSS di SDN 009 Cikadut.....	87
Tabel 4. 6 Kondisi ZoSS di SMAN 2 Bandung	88
Tabel 4. 7 Kondisi ZoSS di SMPN 2 Bandung.....	90
Tabel 4. 8 Kondisi ZoSS di SDN 040 Pasawahan	91
Tabel 4. 9 Kondisi ZoSS di SDN 139 Sukarasa.....	93
Tabel 4. 10 Kondisi ZoSS di SDN 172 Andir Kidul.....	95
Tabel 4. 11 Kondisi ZoSS di SDN 099 Babakan Tarogong.....	97
Tabel 4. 12 Klasifikasi Kondisi ZoSS di Kota Bandung.....	98
Tabel 4. 13 Kondisi Zebra Cross di SDN 137 Cijerokaso	99
Tabel 4. 14 Kondisi Zebra Cross di SDN 098 Ciroyom	99
Tabel 4. 15 Kondisi Zebra Cross di SDN 006 Buahbatu	100
Tabel 4. 16 Kondisi Zebra Cross di SDN 076 Sukajadi.....	101
Tabel 4. 17 Kondisi Zebra Cross di SMPN 12 Bandung	102
Tabel 4. 18 Kondisi Zebra Cross di SMAN 1 Bandung.....	102
Tabel 4. 19 Kondisi Zebra Cross di SDN 021 Ciporeat	103
Tabel 4. 20 Klasifikasi Zebra Cross di Kota Bandung.....	104

Tabel 4. 21 Angka Kecelakaan Peserta Didik Tahun 2015-2018 di Kota Bandung	105
Tabel 4. 22 Jumlah Kelompok Perilaku Peserta Didik Saat Menyeberang Jalan	107
Tabel 4. 23 Klasifikasi Keselamatan Peserta Didik Saat Menyeberang Jalan ...	107
Tabel 4. 24 Jumlah Kelompok Perilaku Pengantar Peserta Didik saat Menyeberang Jalan.....	109
Tabel 4. 25 Klasifikasi Keselamatan Perilaku Pengantar Peserta Didik saat Menyeberang Jalan.....	111
Tabel 4. 26 Kecepatan Sesaat Kendaraan (km/jam).....	113
Tabel 4. 27 Data Hasil Perhitungan Nilai Uji (Z_{hit}) dengan Perbandingan Nilai Z_{tabel} beserta Kriteria Keselamatan Kecepatan Kendaraan Bermotor	113
Tabel 4. 28 Pemahaman Peserta Didik dan Masyarakat Pengendara Bermotor mengenai Fungsi Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di Kota Bandung	115
Tabel 4. 29 Pemahaman Peserta Didik dan Masyarakat Pengendara Bermotor mengenai Metode 4T Dalam Menyeberang pada Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	116
Tabel 4. 30 Pemahaman Peserta Didik dan Masyarakat Pengendara Bermotor mengenai Fungsi Rambu Lalu Lintas dan Marka Jalan pada Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	118
Tabel 4. 31 Kriteria Pemahaman Peserta Didik dan Masyarakat Pengendara Bermotor mengenai Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	119
Tabel 4. 32 Perbandingan Sekolah yang Memiliki ZoSS dan Zebra Cross berdasarkan Keselamatan.....	120

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2. 1 Desain Teknis Zebra Cross	25
Gambar 2. 2 Desain Teknis Penyeberangan Jalan dengan Pelican Crossing.....	26
Gambar 2. 3 Ukuran Huruf Zona Selamat Sekolah	32
Gambar 2. 4 Ukuran Huruf Tengok Kanan-Kiri.....	33
Gambar 2. 5 Marka Zig Zag Warna Kuning Pada Zona Selamat Sekolah	33
Gambar 2. 6 Pita Penggaduh Pada Zona Selamat Sekolah	33
Gambar 2. 7 Rambu peringatan Hati-Hati	34
Gambar 2. 8 Papan peringatan berupa kata-kata.....	34
Gambar 2. 9 Rambu peringatan penyeberangan orang	34
Gambar 2. 10 Rambu Batas Kecepatan Maksimum	34
Gambar 2. 11 Rambu Larangan Parkir Sepanjang Zona Selamat Sekolah.....	35
Gambar 2. 12 Rambu Petunjuk Tempat Penyeberangan Jalan	35
Gambar 2. 13 Rambu Batas Akhir Kecepatan Maksimum.....	35
Gambar 2. 14 Rambu Larangan Menyalip Kendaraan Lain	35
Gambar 2. 15 Petunjuk Lokasi Fasilitas Pemberhentian dan/atau Pangkalan Angkutan Umum selain Mobil Bus Umum dan Taksi.....	36
Gambar 2. 16 Petunjuk Lokasi Fasilitas Pemberhentian Mobil Bus Umum	36
Gambar 2. 17 Rambu peringatan lampu pengatur lalu lintas.....	36
Gambar 2. 18 Trotoar.....	36
Gambar 2. 19 Bentuk dan Ukuran Zona Selamat Sekolah pada Ruas Jalan Tipe 2/2 UD.....	37
Gambar 2. 20 Bentuk dan Ukuran Zona Selamat Sekolah pada Ruas Jalan Tipe 4/2 UD.....	37
Gambar 2. 21 Bentuk dan Ukuran Zona Selamat Sekolah pada Ruas Jalan Tipe 2/2 D.....	38
Gambar 2. 22 Bentuk dan Ukuran Zona Selamat Sekolah pada Ruas Jalan Tipe 4/2 D.....	38
Gambar 3. 1 Lokasi Sampel Penelitian	43
Gambar 4. 1 Lokasi Penelitian	59

Gambar 4. 1 Kondisi Jalan AH. Nasution di Sekitar SDN 009 Cikadut.....	70
Gambar 4. 2 Kondisi Jalan Cihampelas di Sekitar SMAN 2 Bandung.....	71
Gambar 4. 3 Kondisi Jalan Sumatera di Sekitar SMPN 2 Bandung	72
Gambar 4. 4 Kondisi Jalan Mochamad Toha di Sekitar SDN 040 Pasawahan.....	73
Gambar 4. 5 Kondisi Jalan Gegerkalong Hilir di Sekitar SDN 139 Sukarasa.....	74
Gambar 4. 6 Kondisi Jalan AH. Nasution di Sekitar SDN 172 Andir Kidul.....	75
Gambar 4. 7 Kondisi Jalan K.H. Wahid Hasyim di Sekitar SDN 099 BBK Tarogong	76
Gambar 4. 8 Kondisi Jalan Sarijadi Raya di Sekitar SDN 137 Cijerokaso.....	77
Gambar 4. 9 Kondisi Jalan Rajawali Timur di Sekitar SDN 098 Ciroyom	78
Gambar 4. 10 Kondisi Jalan Ibrahim Adjie di Sekitar SDN 006 Buahbatu.....	79
Gambar 4. 11 Kondisi Jalan Sukajadi di Sekitar SDN 076 Sukajadi.....	80
Gambar 4. 12 Kondisi Jalan Dr. Setiabudhi di Sekitar SMPN 12 Bandung.....	81
Gambar 4. 13 Kondisi Jalan Ir. H. Juanda di Sekitar SMAN 1 Bandung.....	82
Gambar 4. 14 Kondisi Jalan A.H. Nasution di Sekitar SDN 021 Ciporeat	83
Gambar 4. 15 Diagram Karakteristik Usia Responden.....	84
Gambar 4. 16 Karakteristik Jenis Kelamin Responden	85
Gambar 4. 17 Kondisi Eksisting ZoSS di SDN 009 Cikadut.....	88
Gambar 4. 18 Kondisi Eksisting ZoSS di SMAN 2 Bandung	89
Gambar 4. 19 Kondisi Eksisting Pita Penggaduh di SMPN 2 Bandung.....	91
Gambar 4. 20 Kondisi Eksisting Marka Jalan di SDN 040 Pasawahan.....	93
Gambar 4. 21 Kondisi Eksisting ZoSS di SDN 139 Sukarasa.....	94
Gambar 4. 22 Kondisi Eksisting ZoSS di SDN 172 Andir Kidul.....	96
Gambar 4. 23 Kondisi Eksisting ZoSS di SDN 099 Babakan Tarogong.....	98

DAFTAR PUSTAKA

Buku

- American Association of State Highway Transportation Officials. 2004. *Guide for the Planning, Design, and Operations of Pedestrians Facilities*. Washington DC: AASHTO
- Arikunto, Suharsimi. 2006. *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta
- Bintarto, R. dan Hadisumarno. 1991. *Metode Analisa Geografi*. Jakarta: LP3ES
- Cohen, L, dkk. 2007. *Research Methods in Education (6th edition)*. New York: Routledge Falmer
- Daldjoeni, N. 2014. *Geografi Kota dan Desa*. Yogyakarta: Penerbit Ombak
- Knox, Paul L. dan Sallie A. Marston. 2004. *Human Geography: Places and Regions in Global*. Third Edition. Pearson Education, Inc. Upper Saddle River, NJ.
- Kusmintardjo. 1993. *Pengelolaan Layanan Khusus di Sekolah (Jilid II)*. Malang: IKIP Malang
- Mahmud. 2011. *Metode Penelitian Pendidikan*. Bandung: Pustaka Setia
- Marhadi. 2014. *Pengantar Geografi Regional*. Yogyakarta: Penerbit Ombak
- Mustiningsih. 2005. *Manajemen Layanan Khusus di Lembaga Pendidikan*. Malang: FIP Universitas Malang
- Olweus, D. and Limber, S.P. 2007. *Olweus Bullying Prevention Program Teacher Guide*. Center City, MN: Hazelden.
- Rebore, Ronal W. 1985. *Educational Administration A Management Approach*. New Jersey: Prentice-Hall, Inc.
- Sekaran, Uma. 2006. *Metode Penelitian Bisnis*. Jakarta: Salemba Empat
- Subana, M dan Sudrajat. 2005. *Dasar-Dasar Penelitian Ilmiah*. Bandung: Pustaka Setia
- Sudjana, Nana dan Ibrahim. 2001. *Penelitian dan Penilaian Pendidikan*. Bandung: Sinar Baru Algesindo
- Sumaatmadja, Nursid. 1981. *Studi Geografi: Suatu Pendekatan dan Analisa Keruangan*. Bandung: Penerbit Alumni

- Tarigan, Robinson. 2005. *Ekonomi Regional: Teori dan Aplikasi*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Tika, M. Pabundu. 2005. *Metode Penelitian Geografi*. Jakarta: Bumi Aksara
- Wardiyatmoko, K. 2006. *Geografi Untuk SMA kelas XII*. Jakarta: Erlangga
- Yuswohady, dkk. 2005. *Attracting Tourist Traders Inventors*. Jakarta: PT. Gramedia Pustaka Utama

Jurnal dan Artikel

- Badan Pusat Statistik. 2018. *Kota Bandung Dalam Angka 2018*. Bandung: Badan Pusat Statistik Kota Bandung
- Catanese, J. Anthony, dan Snyder, James C. 1988 *Perencanaan Kota*. Jakarta: Erlangga
- Collins, D. and Coleman, T. 2008. *Social Geographies of Education: Looking Within, and Beyond, School Boundaries*. *Geography Compass*, 2(1), 281-299
- Johari, Muhammad, dkk. 2017. *Analisis Infrastruktur Jalan Sekitar Sekolah Terhadap Keselamatan Siswa Sekolah Dasar*. Universitas Gadjah Mada: Fakultas Teknik dan Lingkungan
- Kraftl, P. 2013. *Beyond Voice, Beyond Agency, Beyond Politics, Hybrid Childhoods and Some Critical Reflections on Children's Emotional Geographies*. *Emotion, Space and Society* 9 (November): 13-23.
- Kusmaryono, Ismono, dkk. 2010. *Persepsi Pengguna Fasilitas Zona Selamat Sekolah*. *Jurnal Transportasi* Vol. 10 No. 3
- McKendrick, J.H., dkk. 2000. *Time For a Party! Making Sense of The Commercialisation of Leisure Space for Children*, in: Holloway, S.L. and Valentine, G. (eds) *Children's Geographies: Playing, Living, Learning*. London: Rotledge, 100-116
- Sugiyanto, Gito, dkk. 2016. *Evaluasi Penerapan Zona Selamat Sekolah di Sekolah Dasar (Studi Kasus di Kabupaten Banyumas, Provinsi Jawa Tengah)*. *Media Teknik Sipil*, ISSN 1693-3095. Yogyakarta: UMM
- Susanto, Benidiktus, dkk. 2014. *Evaluasi Penerapan Zona Selamat Sekolah Pada Beberapa Fungsi Jalan di Yogyakarta*. FSTPT International Symposium, Universitas Jember

- Turnip, Dolly Martin, dkk. 2017. *Analisis Kinerja Zona Selamat Sekolah Pada Jalan Perkotaan Dengan Fungsi Jalan Arteri Sekunder (Studi Kasus SMPN 2 Boyolali dan SMPN 2 Klaten)*. Jurnal Matriks Teknik Sipil UNS.
- Tsani, Anisa Rulliyana, dkk. 2016. *Evaluasi Zona Selamat Sekolah di SDN Sukasenang Jalan P.H.H. Mustofa Kota Bandung*. Jurnal Online Institut Teknologi Nasional
- Zanuardi, Arvian, dkk. 2018. *Analisa Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Ahmad Yani Surabaya Melalui Pendekatan Knowledge Discovery in Database*. (e) ISSN 2615-1847 (p) ISSN 2615-1839. Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas-Vol 2, No. 1

Peraturan Perundang-Undangan

- Direktur Jenderal Bina Marga No 76 Tahun 1999. *Pedoman Perencanaan Jalur Pejalan Kaki Pada Jalan Umum*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum
- Direktur Jenderal Perhubungan Darat No. 116 Tahun 1997. *Petunjuk Teknis Penyelenggaraan Perlengkapan Jalan*.
- Direktur Jenderal Perhubungan Darat No. 1304 Tahun 2014. *Zona Selamat Sekolah (ZoSS)*. Jakarta: Kementerian Perhubungan
- Direktur Jenderal Perhubungan Darat No. 3236 Tahun 2006. *Uji Coba Penerapan Zona Selamat Sekolah di 11 Kota di Pulau Jawa*. Jakarta: Kementerian Perhubungan
- Direktur Jenderal Perhubungan Darat No. 3582 Tahun 2018. *Pedoman Teknis Pemberian Prioritas Keselamatan dan Kenyamanan Pejalan Kaki Pada Kawasan Sekolah Melalui Penyediaan Zona Selamat Sekolah*. Jakarta: kementerian Perhubungan
- Keputusan Menteri Kesehatan Republik Indonesia No. 1405 Tahun 2002. *Persyaratan Kesehatan Lingkungan Kerja Perkantoran dan Industri*. Jakarta: Menteri Kesehatan
- Peraturan Daerah Kota Bandung No. 10 Tahun 2015. *Rencana Detail Tata Ruang dan Peraturan Zonasi Kota Bandung Tahun 2015-2035*. Bandung: Sekretaris Daerah Kota Bandung

Peraturan Daerah Kota Bandung No. 16 Tahun 2012. *Penyelenggaraan Perhubungan dan Retribusi di Bidang Perhubungan*. Bandung: Sekretaris Daerah Kota Bandung

Peraturan Daerah Provinsi Jawa Barat No. 21 Tahun 2014. *Tataran Transportasi Wilayah Provinsi Jawa Barat*. Bandung: Sekda Provinsi Jawa Barat

Peraturan Menteri Perhubungan No. 13 Tahun 2014. *Rambu Lalu Lintas*. Jakarta: Menteri Perhubungan Republik Indonesia

Peraturan Menteri Perhubungan No. 34 Tahun 2018. *Marka Jalan*. Jakarta: Menteri Perhubungan Republik Indonesia

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Tahun 2014. *Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*. Jakarta: Menteri Pekerjaan Umum

Peraturan Pemerintah Tahun 2004. *Jalan*. Jakarta: Sekretaris Negara Republik Indonesia

Peraturan Pemerintah No. 43 Tahun 1993. *Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*. Jakarta: Menteri Negara Sekretaris Negara

Standar Nasional Indonesia 03-2850-1992. *Tata Cara Pemasangan Utilitas di Jalan*. Pustran-Balitbang PU

Undang-Undang Republik Indonesia Tahun 2009. *Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia

Internet

Badan Pusat Statistik. 2017. *Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis di Indonesia*. Tersedia [online] <https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1133>. Diakses 5 Maret 2019.

Badan Pusat Statistik. 2018. *Jumlah Kendaraan Bermotor Umum dan Bukan Umum Menurut Cabang Pelayanan di Jawa Barat*. Tersedia [online] <https://jabar.bps.go.id/statictable/2018/03/19/416/jumlah-kendaraan-bermotor-umum-dan-bukan-umum-untuk-bpkb-menurut-cabang-pelayanan-di-jawa-barat-2016.html>. Diakses 5 Maret 2019.

Badan Pusat Statistik. 2018. *Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Menurut Polres dan Kendaraan yang Terlibat di Provinsi Jawa Barat*. Tersedia [online] <https://jabar.bps.go.id/statictable/2018/03/19/396/jumlah-kecelakaan-lalu-lintas-menurut-polres-dan-kendaraan-yang-terlibat-di-provinsi-jawa-barat-2016.html>. Diakses 6 Maret 2019.

Bandung Road Safety Annual Report. 2017. *Menekan Angka Kecelakaan di Kota Bandung*. Tersedia [online] <https://ppid.bandung.go.id/bandung-road-safety-annual-report-akan-menekan-angka-kecelakaan-di-kota-bandung/>. Diakses 6 Maret 2019