

## BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN

### 5.1. Kesimpulan

Perancangan Stasiun Kereta Bandara Adi Sumarmo menjadikan Bandara Internasional Adi Sumarmo sebagai simpul transportasi baru di Jawa Tengah khususnya di sekitar kota Solo yang merupakan salah satu kota yang masuk dalam perencanaan Pemerintah Republik Indonesia yaitu proyek JOGLOSEMAR (Yogyakarta-Solo-Semarang) sebagai pusat pariwisata dan bisnis di Indonesia.

Fungsi utama dari Stasiun Kereta Bandara ini sendiri adalah sebagai fasilitator mobilitas masyarakat yang menyediakan layanan jasa transportasi kereta dari Bandara Adi Sumarmo menuju Stasiun Solo Balapan dan sebaliknya, lalu *lounge* sebagai tempat peristirahatan sekaligus tempat menunggu dan mengadakan kegiatan bisnis, serta hotel transit sebagai tempat peristirahatan sementara baik menginap maupun tidak.

Dengan menerapkan *Transit Oriented Development* sebagai tema dari perancangan, maka kawasan ini akan tertata sesuai dengan prinsip-prinsip *Transit Oriented Development* itu sendiri yang mana mampu mengarahkan pengguna untuk dapat beraktifitas dengan efisien, aman, nyaman, serta hemat energi.

### 5.2. Saran

Berdasarkan Perancangan yang sudah penulis lakukan, maka penulis dapat memberikan beberapa saran untuk penelitian atau perancangan berikutnya, yaitu:

1. Dalam merancang bangunan transportasi dalam hal ini adalah stasiun kereta bandara, hal-hal seperti sirkulasi, aksesibilitas, efisiensi, serta keadilan dalam arsitektur harus diperhatikan dengan baik.
2. Bangunan transportasi yang berdampingan dengan bangunan transportasi atau fungsi lain harus dirancang dengan terintegrasi agar memudahkan pergerakan dan pemenuhan kebutuhan pengguna.
3. Dalam merancang bangunan yang berada di Kawasan *Transit Oriented Development* atau menggunakan tema tersebut, penerapan prinsip-

prinsip TOD harus diterapkan agar pola mobilitas pada kawasan sekitar perancangan juga ikut terbentuk dengan baik.

### **5.3. Hasil Perancangan**

1) Gambar Rencana Blok (Blockplan)

Terlampir.

2) Gambar Rencana Tapak (Siteplan)

Terlampir.

3) Gambar Denah (Plan)

Terlampir.

4) Gambar Tampak (Elevation)

Terlampir.

5) Gambar Potongan (Section)

Terlampir.

6) Gambar Tampak Site

Terlampir.

7) Gambar Potongan Site

Terlampir.

8) Gambar Isometri Struktur

Terlampir.

9) Gambar Detail

Terlampir.

10) Gambar Perspektif Eksterior  
Terlampir.

11) Gambar Perspektif Interior  
Terlampir.