

ABSTRAK

Peran GPS Geodetik sampai saat ini semakin berkembang, dan penting keberadaannya. Salah satunya adalah yang penulis ambil sebagai judul laporan akhir ini yaitu “Pemanfaatan Hasil Pengukuran Titik Kontrol GPS Geodetik sebagai *Georeferencing* Hasil Pengukuran *Terrestrial Laser Scanner* (TLS) untuk Pembangunan Jalur Kereta Api Di Wilayah Jakarta”.

Penulis melakukan pengukuran survey GPS (Global Positioning System) tipe receiver geodetic dan Survey TLS (*Terrestrial Laser Scanner*) serta pengolahan data tersebut bersama tiga rekan lainnya, yang bertujuan untuk tahap awal pembangunan jalur kereta api baru yang berada tersebar di 25 wilayah di Ibu Kota Jakarta ini.

Jumlah titik dari hasil Pengukuran GPS Geodetik ini adalah sebanyak 71 buah titik kontrol yaitu berupa koordinat x , y dan z , dimana koordinat ini dimanfaatkan sebagai *georeferencing* terhadap hasil pengukuran TLS (*Terrestrial Laser Scanner*) agar sesuai dengan kondisi sebenarnya dilapangan.

Kennazar Dwipa Agung, 2013

Pemanfaatan Hasil Pengukuran Titik Kontrol Gps Geodetik Sebagai Georeferencing Hasil Pengukuran TLS (*Terrestrial Laser Scanner*) Untuk Pembangunan Jalur Kereta Api Di Wilayah Jakarta
Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu

ABSTRACT

For up to date, Geodetic GPS is increasingly evolving and important its existence. One of which is that the authors take as the title of this final report is “*Utilization of GPS Geodetic as Control Point Measurement as Georeferenced TLS (Terrestrial Laser Scanner) Measurement Results for Railway Construction in the Jakarta Area*”.

Author conducted a survey Geodetic GPS (*Global Positioning System*) type receiver geodetic and survey TLS (*Terrestrial Laser Scanner*) until data processing with 3 others colleagues, for early stage development of new railway lines are spread across 25 areas in the capital of Jakarta's.

Total points of the Geodetic GPS measurement is 71 control points coordinates x , y , and z which is used as a georeferencing coordinate the TLS (*Terrestrial Laser Scanner*) measurement to conform actual conditions in the field.

Kennazar Dwipa Agung, 2013

Pemanfaatan Hasil Pengukuran Titik Kontrol Gps Geodetik Sebagai Georeferencing Hasil Pengukuran TLS (Terrestrial Laser Scanner) Untuk Pembangunan Jalur Kereta Api Di Wilayah Jakarta
Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu