BAB V
SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan

1. AC (Air Conditioning) dapat di ketahui cara memerika kerusakan berdasarkan tekanan rerigerant, kebocoran pada sistem AC dan melihat kaca pengintai (side glass). Oleh karena itu dalam analisis ini dilakukan perawatan pada sistem AC itu sendiri dengan cara memerika tekanan refrigeran, memeriksa kebocoran, membersihkan filter AC, memeriksa defleksi tali penggerak, membersihkan sirip sirip kondensor untuk memperlancar kondensasi, dan memeriksa kerja magnetik switch pada sistem kompresor supaya kompresor dapat bekerja.
2. Mengetahui pengaruh putaran terhadap tekanan refrigeran pada sistem Air Conditioning dengan lima putaran engine yang berbeda yaitu pada saat putaran idling, 1.500 Rpm, 2.000 Rpm, 3.000 Rpm, 4.000 Rpm. Dan mengetahui tekanan refrigeran yang paling tinggi berdasarkan putaran engine yaitu pada putaran 2.000 Rpm dengan tekanan tinggi 13,1 kg/cm^2, tekanan refrigeran terus meningkat pada putaran idling, 1.500 Rpm, 2.000 Rpm dimana meningkat sebesar 1,1 kg/cm^2
3. Mengetahui perpindahan panas dari dalam kabin ke luar kabin di buat dengan persamaan $Q = M \times C_v \times \Delta T$ maka perpindahan panas dari dalam kabin ke luar kabin adalah 14,49 Kj. Serta dapat mengetahui daya dan kapasitas kompresor berdasarkan kabin kendaraan uuntk dapat di ketahui dibuat persamaan(L x W x H x I x E) / 60 = BTU maka di hasilkan 8.710 BTU maka kompresor yang di butuhan pada kabin kendaraan (Toyota Fortuner tipe 2TR-FE) adalah AC 1 PK = ± 9.000 BTU karena 8.710 BTU mendekati 9.000 BTU

B. Saran

1. Penelitian selanjutnya akan sangat baik, apabila dalam mengerjakan tugas akhir dipersiapkan terlebih dahulu segala kebutuhan, baik waktu maupun data data yang mendukung tugas akhir ini.
2. Untuk mendapatkan efek pendinginan yang optimal dari komponen AC mobil lakukanlah pemeriksaan secara berkala supaya kinerja AC dapat bekerja secara optimal
3. Penelitian ini masih dapat dikembangkan lagi dengan mengambil rentang batas yang luas, baik untuk kecepatan aliran udara maupun tingkat kelembapan.