

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Berdasarkan data hasil pemeriksaan dan perhitungan pada sistem rem depan pada kendaraan Toyota Fortuner Type G 2.7 Tahun 2011 diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan pemeriksaan pada ketebalan kanvas rem, *runout disc*, dan ketebalan *disc* didapatkan data bahwa ketiga komponen tersebut masih dalam kondisi baik dan masih dalam kondisi sesuai dengan spesifikasi, sehingga tidak perlu dilakukan penggantian pada ketiga komponen tersebut.
2. Cara kerja dari sistem ABS adalah dengan menerima sinyal dari masing-masing sensor roda depan dan belakang yang kemudian diterima oleh ABS komputer agar ABS aktuator dapat bekerja sesuai dengan sinyal yang diterima oleh ABS komputer.
3. Hasil perhitungan gaya pengereman didapatkan bahwa dengan gaya injak pedal sebesar 15kg dapat dihasilkan gaya pengereman sebesar 949,73kg.
4. Hasil perhitungan waktu pengeremen didapatkan bahwa ketika mobil melaju dengan kecepatan 40km/jam dibutuhkan waktu 1,89 detik untuk mobil tersebut bisa berhenti.

5.2 Saran

1. Sebaiknya kepada pengguna kendaraan khususnya kendaraan Toyota Fortuner Type G 2.7 agar sistem rem harus dirawat berkala supaya tidak terjadi hal-hal yang tidak diinginkan dan meminimalisir terjadinya kecelakaan dalam berkendara.
2. Gunakan selalu *spare part original* Toyota guna menjamin kualitas *spare part* dan kenyamanan dalam berkendara
3. Apabila melakukan perbaikan gunakan selalu data-data atau spesifikasi kendaraan sesuai pabrik.

4. Periksa kondisi minyak rem seminggu sekali atau ganti setiap 50.000 km. Apabila sebelum batas minimal jumlah minyak sudah habis periksa karna kemungkinan berpotensi terhadap kebocoran.
5. Jangan sembarangan mengganti komponen rem dengan produk *aftermarket* dan melakukan perbaikan melalui mekanik apabila pemilik kendaraan tidak berani mencoba perbaikan sendiri.