

BAB IV

SIMPULAN, IMPLIKASI DAN REKOMENDASI

A. Simpulan

Hasil pembahasan, analisa, dan perhitungan system suspensi belakang pada kendaraan Toyota Fortuner Type G 2.7 maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Besaran gaya pegas kendaraan Toyota Fortuner Type G 2.7 yang terjadi pada suspensi depan adalah dinamis atau berubah-ubah dibuktikan dengan perubahan ukuran pegas yang disebabkan oleh beban kendaraan dan mengakibatkan defleksi pada pegas tersebut.
2. Perhitungan gaya pegas pada kendaraan Toyota Fortuner Type G 2.7 melibatkan rumus elastisitas pegas dan defleksi dengan nilai rata-rata defleksi 4,7 mm dan konstanta pegas sebesar 4232,8 N/cm

B. Implikasi

Sebagai sesuatu penelitian yang telah dilakukan berdasarkan observasi dilapangan maka simpulan yang ditarik mempunyai implikasi dalam bidang penggunaan kendaraan dalam sehari-hari, sehubungan dengan hal tersebut. Maka implikasi nya adalah hindari menggunakan kendaraan dengan beban berlebih dari kapasitas standarnya karena akan berakibat pada kualitas komponen dan kenyamanan pengendara

C. Rekomendasi

Berdasarkan hasil penganalisisan Tugas Akhir ini yang telah dilaksanakan, kesempatan ini penulis menyampaikan beberapa saran kepada pengendara Toyota Fortuner Type G 2.7 , yaitu:

1. Jangan menggunakan kendaraan dengan beban berlebih,, karena tidak boleh melebihi batas maksimal yang telah diperhitungkan
2. Perbaiki komponen sistem suspensi yang mengalami kerusakan sesuai dengan spesifikasi kendaraan agar tidak terjadi kerusakan yang berlanjut