

BAB V

SIMPULAN, IMPLIKASI DAN REKOMENDASI

5.1 SIMPULAN

1. Sistem kelistrikan mobil listrik ini sudah sesuai dengan perencanaan yang sudah dibuat oleh penulis.
2. Sistem kelistrikan yang sudah dipasang bekerja dengan baik saat dilakukan pengujian, dan mampu mengalirkan listrik yang ada pada mobil listrik, kecepatan maksimum dari mobil ini menempuh 25 km/j dengan jarak maksimal 5 Kilo meter.
3. Komponen komponen yang dibutuhkan pada kelistrikan mobil listrik yaitu, kabel AV 0,75 mm, kabel AVS 1,00 mm, lampu LED 12 V – 80 V *double*, lampu sen 12 V 4 buah, lampu stop 12 V, *socket lampu*, skun *male* dan *female*, *flasher* 1 buah, Klakson 12 V, Dioda 5 A, *Speedometer*, Indikator Baterai, *Switch* rem, *Switch* lampu *sein*, Kotak Kontak, *Push Botton*, solasi 2 buah.

5.2 IMPLIKASI

Hasil dari tugas akhir ini berupa perencanaan dan pemasangan sistem kelistrikan pada mobil listrik yang dapat dijadikan sebagai salah satu faktor penting dalam mobil listrik ini. Dan hasil dari tugas akhir ini dapat digunakan sebagai referensi untuk merancang mobil listrik pada generasi selanjutnya.

5.2 REKOMENDASI

Berdasarkan hasil pengujian alat ada beberapa kendala yang penulis temui, maka penulis merekomendasikan :

1. Perlu diadakan penelitian lebih lanjut tentang Sistem Kelistrikan pada mobil atau kelistrikan otomotif yang berguna bagi sistem kelistrikan mobil listrik ini, agar sesuai dengan model yang ada.
2. Harus berhati – hati dalam proses pemasangan Instalasi kelistrikan ini, dikarenakan ada beberapa elemen yang sangat *sensitive*.
3. Memperhatikan kecepatan yang belum maksimal, penulis menyarankan untuk memperhatikan Motor DC yang mempunyai kecepatan untuk menggerakkan *Gearbox*.
4. Menambahkan *suspense* pada roda depan agar mobil listrik bisa terasa nyaman.