

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR	iii
UCAPAN TERIMA KASIH	iv
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Identifikasi Masalah	18
1.3 Rumusan Masalah	19
1.4 Tujuan Penelitian	19
1.5 Kegunaan Penelitian	20
BAB II KAJIAN PUSTAKA, KERANGKA PEMIKIRAN DAN HIPOTESIS	
2.1 Kajian Pustaka.....	21
2.1.1 Konsep Physical Evidence	21
2.1.1.1 Konsep <i>Physical Evidence</i> Dalam Bauran Pemasaran	21
2.1.1.2 Definisi <i>Physical Evidence</i>	34
2.1.1.3 Dimensi <i>Physical Evidence</i>	36
2.1.2 Keputusan Menggunakan Jasa	38
2.1.2.1 Definisi Keputusan Menggunakan Jasa	38

Lovely Nanda Putra, 2013

Pengaruh Physical Evidence Terhadap Keputusan Menggunakan Maskapai Batavia Air Rute Jakarta-Padang (Survei pada pengguna Maskapai Batavia Air di UPI, UNPAD dan ITB)
Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

2.1.2.2 Dimensi Keputusan Menggunakan Jasa	49
2.1.3 Pengaruh <i>Physical Evidence</i> terhadap Keputusan Menggunakan	58
2.1.4 Orisinalitas Penelitian	59
2.1.5 Kerangka Pemikiran	61
2.1.6 Hipotesis	69

BAB III OBJEK DAN METODE PENELITIAN

3.1 Objek Penelitian	70
3.2 Metode Penelitian	71
3.2.1 Jenis Penelitian dan Metode yang Digunakan	71
3.2.2 Operasionalisasi Variabel.....	72
3.2.3 Jenis dan Sumber Data	76
3.2.4 Populasi, Sampel dan Teknik Sampling	77
3.2.4.1 Populasi	77
3.2.4.2 Sampel.....	78
3.2.4.3 Teknik Sampling	79
3.2.5 Teknik Pengumpulan Data	81
3.2.6 Hasil Pengujian Validitas dan Reliabilitas	84
3.2.6.1 Hasil Pengujian Validitas	84
3.2.6.2 Hasil Pengujian Reliabilitas	89
3.2.7 Uji Normalitas	91
3.3 Rancangan Teknik Analisis Data.....	93
3.3.1 Teknik Analisis Data	93
3.3.2 Analisis Deskriptif	95

Lovely Nanda Putra, 2013

Pengaruh Physical Evidence Terhadap Keputusan Menggunakan Maskapai Batavia Air Rute Jakarta-Padang (Survei pada pengguna Maskapai Batavia Air di UPI, UNPAD dan ITB)
 Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

3.3.3	Analisis Verifikatif	96
3.3.3.1	Menguji β Melalui Uji t.....	97
3.3.3.2	Diagram Pencar	98
3.3.3.3	Uji Titik Terpencil.....	98
3.3.3.4	Analisi Korelasi	99
3.3.3.5	Regresi Linier Sederhana	100
3.3.3.6	Koefisien Determinasi	101
3.3.4	Pengujian Hipotesis	102

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

4.1	Profil Perusahaan dan Pengguna Batavia Air	104
4.1.1	Profil Perusahaan	104
4.1.1.1	Visi dan Misi Perusahaan	105
4.1.1.2	Identitas Perusahaan	105
4.1.2	Profil Pengguna Maskapai Batavia Air.....	110
4.1.3	Pengalaman Responden	112
4.1.3.1	Maskapai Penerbangan Yang Pernah Digunakan	113
4.1.3.2	Lama Menggunakan Maskapai Penerbangan Yang Digunakan Terakhir Kali	113
4.1.3.3	Frekwensi menggunakan maskapai penerbangan dengan rute jakarta-Padang Dalam Satu Tahun	114
4.1.3.4	Alasan Menggunakan Maskapai Penerbangan.....	115
4.1.3.5	Waktu Pembelian	116
4.1.3.6	Cara Membeli Tiket.....	117

Lovely Nanda Putra, 2013

Pengaruh Physical Evidence Terhadap Keputusan Menggunakan Maskapai Batavia Air Rute Jakarta-Padang (Survei pada pengguna Maskapai Batavia Air di UPI, UNPAD dan ITB)
 Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu

4.1.3.7 Metode Pembayaran	118
4.2 Tanggapan Pengguna Maskapai Batavia Air Terhadap <i>Physical evidence</i> dan Dimensi –Dimensinya	119
4.2.1 pelaksanaan dimensi-dimensi Physical Evidence	119
4.3 Tanggapan Pengguna Maskapai Batavia Air Terhadap Keputusan Menggunakan	133
4.3.1 pelaksanaan dimensi –dimensi keputusan menggunakan Makspai Batavia air	133
4.4 Pengujian Hipotesis Pengaruh <i>Physical Evidence</i> Terhadap Keputusan Menggunakan	143
4.4.1 Analisis Korelasi	144
4.4.2 Analisis Regresi Linier Sederhana	146
4.4.3 Koefisien Determinasi	148
4.5 Implikasi Hasil Temuan	149
4.5.1 Temuan Penelitian Bersifat Teoritis.....	149
4.5.2 Temuan Penelitian Bersifat Empiris	150
4.6 Implikasi Hasil Penelitian <i>Physical Evidence</i> di Lingkungan Universitas	152
BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	
5.1 Kesimpulan	160
5.2 Rekomendasi	161
DAFTAR PUSTAKA	164
LAMPIRAN	166