

ABSTRAK

PERENCANAAN DAN PERANCANGAN TERMINAL TERPADU LEUWIPANJANG DENGAN TEMA WAYFINDING

Oleh

Aprilia Nurul Hanissa

1401762

Kota Bandung saat ini dilayani oleh dua terminal utama yaitu terminal bus Leuwipanjang dan terminal bus Cicaheum. Pada awalnya kondisi kedua terminal ini masih layak sebagai sebuah terminal bus tipe A. Tetapi perkembangan wilayah Kota Bandung terutama berkenaan dengan Rencana Tata Ruang dan Wilayah (RTRW) telah mengharuskan adanya sebuah terminal baru bagi Kota Bandung yang mampu mengakomodasi kebutuhan yang terus bertambah dan sudah mulai tidak mampu ditampung oleh terminal yang lama. Selain itu perencanaan konsep struktur ruang Kota Bandung mendatang diarahkan pada pola polisentrik, dimana aktivitas masyarakat akan dilayani oleh dua pusat pelayanan kota di Alun-alun dan Gedebage dengan delapan sub pusat pelayanan kota disetiap subwilayah kota, yang kedepannya akan didukung oleh penerapan konsep TOD di beberapa titik stasiunnya. Berdasarkan penjabaran di dalam *Bandung Urban Mobility Project (BUMP)* setidaknya ada 14 usulan lokasi yang berpotensi menjadi titik pembangunan salah satunya TOD Leuwipanjang, dimana akan menampung moda transportasi AKDP, TMB, angkot dan LRT. Banyaknya jenis moda transportasi yang ditampung mengakibatkan adanya sirkulasi yang tumpang tindih saat peralihan antar moda. Sedangkan penumpang yang baru datang ke terminal biasanya merasa bingung untuk mencari tujuan. Sehingga perlunya sign/tanda/informasi yang mudah dibaca dan ditemukan. Untuk menyelesaikan permasalahan di terminal maka tema *wayfinding* dipilih yang merupakan bagian dari penunjang prasarana transportasi yang dibutuhkan sebagai elemen untuk mengarahkan penumpang dari berbagai kalangan dengan lebih mudah dan tidak kehilangan orientasi.

Kata kunci: terminal, terpadu, Leuwipanjang, transportasi, bus, angkot, TMB, LRT

Aprilia Nurul Hanissa, 2018

LAPORAN PERENCANAAN DAN PERANCANGAN TERMINAL TERPADU LEUWIPANJANG DENGAN TEMA
WAYFINDING

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu | perpustakaan.upi.edu