

DAFTAR ISI

USULAN DOSEN PEMBIMBING	i
KATA PENGANTAR	ii
UCAPAN TERIMA KASIH	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR DIAGRAM	xi
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1. LATAR BELAKANG	1
1.2. PERUMUSAN MASALAH.....	2
1.3. TUJUAN DAN SASARAN	2
1.4. PENETAPAN LOKASI	3
1.5. METODE PERANCANGAN.....	4
1.6. RUANG LINGKUP RANCANGAN	4
1.7. SISTEMATIKA PENULISAN	5
BAB II.....	6
TINJAUAN PERENCANAAN TERMINAL BUS	6

Aprilia Nurul Hanissa, 2018

*LAPORAN PERENCANAAN DAN PERANCANGAN TERMINAL TERPADU
LEUWIPANJANG DENGAN TEMA WAYFINDING*

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu |
perpustakaan.upi.edu

2.1.	TINJAUAN UMUM	6
2.1.1.	Pengertian Judul Proyek	6
2.1.2.	Studi Literatur Terminal Bus	8
2.1.3.	Studi Literatur Monorel	18
2.1.4.	Studi Literatur Terminal Terpadu.....	26
2.2.	TINJAUAN KHUSUS.....	28
2.2.1.	Lingkup Pelayanan	28
2.2.2.	Pengguna dan Jenis Kegiatan Pengguna	28
2.2.3.	Aktivitas dan Kebutuhan Ruang	31
2.2.4.	Pengelompokkan Ruang	35
2.2.5.	Identitas Ruang	37
2.2.6.	Hubungan Ruang dan Sirkulasi.....	38
2.2.7.	Perhitungan Jumlah Pengguna, Besaran Ruang dan Antrian Kendaraan	43
2.2.8.	Studi Kelayakan Terminal.....	60
2.3.	TINJAUAN KEBIJAKAN	61
2.3.1.	Tinjauan kebijakan Nasional	61
2.3.2.	Tinjauan kebijakan Provinsi Jawa Barat	61
2.3.3.	Tinjauan kebijakan Kota Bandung	64
2.4.	ELABORASI TEMA	74

Aprilia Nurul Hanissa, 2018

**LAPORAN PERENCANAAN DAN PERANCANGAN TERMINAL TERPADU
LEUWIPANJANG DENGAN TEMA WAYFINDING**

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu |
perpustakaan.upi.edu

2.4.1.	Pengertian Tema <i>Wayfinding</i>	74
2.4.2.	Proses Penyampaian <i>Wayfinding</i> pada Individu	75
2.4.3.	Penerapan <i>Wayfinding</i> pada Desain.....	77
2.4.4.	Konsep Komponen <i>Wayfinding</i>	87
2.4.5.	Studi banding tema.....	107
2.5.	KAJIAN EMPIRIS.....	111
BAB III.....		113
TINJAUAN LOKASI PERENCANAAN DAN PERANCANGAN ..		113
3.1.	ANALISIS DAN SINTESIS LOKASI TAPAK	113
3.1.1.	Latar belakang lokasi.....	113
3.1.2.	Penetapan lokasi	113
3.1.3.	Kondisi fisik lokasi.....	115
3.1.4.	Peraturan bangunan	117
3.1.5.	Tanggapan fungsi.....	117
3.1.6.	Tanggapan lokasi	122
3.1.7.	Transformasi bentuk massa bangunan	132
3.2.	Konsep Rancangan.....	134
3.2.1.	Tanggapan kelengkapan bangunan.....	140
BAB IV.....		146
KESIMPULAN DAN SASARAN		146

Aprilia Nurul Hanissa, 2018

**LAPORAN PERENCANAAN DAN PERANCANGAN TERMINAL TERPADU
LEUWIPANJANG DENGAN TEMA WAYFINDING**

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu |
perpustakaan.upi.edu

4.1.	GAMBAR RENCANA SITUASI.....	146
4.2.	GAMBAR RENCANA TAPAK.....	146
4.3.	GAMBAR DENAH	146
4.4.	GAMBAR TAMPAK.....	146
4.5.	GAMBAR POTONGAN	146
4.6.	GAMBAR DETIL.....	146
4.7.	GAMBAR PERSPEKTIF INTERIOR	146
4.8.	GAMBAR PERSPEKTIF EKSTERIOR	146
4.9.	ANALISIS EKONOMI BANGUNAN.....	146
	DAFTAR PUSTAKA.....	147
	LAMPIRAN.....	148

Aprilia Nurul Hanissa, 2018

**LAPORAN PERENCANAAN DAN PERANCANGAN TERMINAL TERPADU
LEUWIPANJANG DENGAN TEMA WAYFINDING**

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu |
perpustakaan.upi.edu

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Dimensi mobil penumpang	13
Gambar 2.2. Dimensi mobil bonet	13
Gambar 2.3. Dimensi mini bus	14
Gambar 2.4. Dimensi bus sedang	14
Gambar 2.5. Dimensi bus besar	15
Gambar 2.6. Terminal Bus Purabaya	16
Gambar 2.7. Area ruang tunggu, jembatan penghubung, dan jalur lintasan bus di Terminal Purabaya	17
Gambar 2.8. Monorel tipe <i>straddle-beam</i>	19
Gambar 2.9. Monorel tipe <i>suspended</i>	19
Gambar 2.10. Tipologi stasiun linear/single station	20
Gambar 2.11. Tipologi stasiun persimpangan/ <i>intersection</i>	20
Gambar 2.12. Stasiun dan peron Imbiah Station	21
Gambar 2.13. Jalur monorel Imbiah Station	22
Gambar 2.14. Ilustrasi <i>layout platform</i> Stasiun Imbiah	22
Gambar 2.15. <i>Signage</i> Stasiun Imbiah	23
Gambar 2.16. Stasiun Bukit Bintang	23
Gambar 2.17. Jalur monorel dan <i>platform</i> Stasiun Bukit Bintang	24
Gambar 2.18. Penggunaan pagar otomatis	24
Gambar 2.19. Area tiket	25
Gambar 2.20. Ilustrasi <i>layout platform</i> Stasiun Monorel Bukit Bintang	25
Gambar 2.22. Terminal Manggarai yang terintegrasi dengan Stasiun Manggarai	27
Gambar 2.23. Konsep Bandung Better Urban Mobility 2031	68

Aprilia Nurul Hanissa, 2018

LAPORAN PERENCANAAN DAN PERANCANGAN TERMINAL TERPADU
LEUWIPANJANG DENGAN TEMA WAYFINDING

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu |
perpustakaan.upi.edu

Gambar 2.24. Konsep <i>Transit Oriented Development</i> (TOD).....	69
Gambar 2.25. Usulan lokasi <i>Transit Oriented Development</i> (TOD) ...	70
Gambar 2.26. Peta rencana jaringan trayek Trans Metro Bandung (TMB)	71
Gambar 2.27. Peta rencana jaringan trayek <i>Light Rapid Transit</i> (LRT)	72
Gambar 2.29. Peta rencana jaringan trayek angkot.....	74
Gambar 2.33. Pengelompokkan pintu masuk berdasarkan bentuk.....	80
Gambar 2.34. Hubungan jalur-ruang melalui ruang-ruang	85
Gambar 2.35. Hubungan jalur-ruang menembus ruang-ruang	86
Gambar 2.36. Hubungan jalur-ruang berakhir dalam ruang.....	86
Gambar 2.39. Aturan <i>signage</i> yang dipasang menggunakan tiang	95
Gambar 2.40. Aturan <i>signage</i> yang dipasang menggunakan tiang	96
Gambar 2.41. Aturan <i>signage</i> yang dipasang menggunakan tiang	96
Gambar 2.42. Aturan <i>signage</i> yang dipasang menggunakan tiang	97
Gambar 2.43. Aturan <i>signage</i> yang dipasang menempel pada dinding	98
Gambar 2.44. Perbandingan jarak dengan ukuran tulisan pada <i>signage</i> yang menggantung di plafon	98
Gambar 2.45. Aturan <i>signage</i> yang dipasang menggantung pada plafon	99
Gambar 2.46. Dimensi papan petunjuk	100
Gambar 2.47. Perbedaan huruf tanpa tangkai dengan huruf tangkai .	100
Gambar 2.48. Ukuran tinggi huru	101
Gambar 2.49. Lebar dan tinggi huruf	102
Gambar 2.50. Jarak antar huruf	102

Aprilia Nurul Hanissa, 2018

**LAPORAN PERENCANAAN DAN PERANCANGAN TERMINAL TERPADU
LEUWIPANJANG DENGAN TEMA WAYFINDING**

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu |
perpustakaan.upi.edu

Gambar 2.51. Jarak antar huruf	102
Gambar 2.52. Jarak antar baris	103
Gambar 2.53. Simbol panah pada papan petunjuk	103
Gambar 2.54. Ukuran ketinggian signage	104
Gambar 2.55. Bentuk yang menunjukkan karakter dari sistem tanda	104
Gambar 2.56. Warna yang digunakan pada papan petunjuk	106
Gambar 2.61. Skylight dan bentuk dome pada London Underground	107
Gambar 2.62. Signage pada London Underground	108
Gambar 2.63. Moscow Metro	109
Gambar 2.64. <i>Kartograf</i> dan <i>signage</i> pada Moscow Metro	110
Gambar 3. 1. Rencana tapak eksisting Terminal Leuwipanjang	115
Gambar 3. 2. Jarak tempuh pejalan kaki	116
Gambar 3. 3. Potensi sekitar tapak	116
Gambar 3. 4. Zonasi dalam tapak	118
Gambar 3. 5. Penerapan zoning dalam tapak	118
Gambar 3. 6. Kiri platform lama, kanan platform baru	119
Gambar 3. 7. Zonasi vertikal bangunan terminal	120

Aprilia Nurul Hanissa, 2018

**LAPORAN PERENCANAAN DAN PERANCANGAN TERMINAL TERPADU
LEUWIPANJANG DENGAN TEMA WAYFINDING**

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu |
perpustakaan.upi.edu

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Analisis aktivitas pengguna dan kebutuhan ruang	31
Tabel 2.2. Analisis kebutuhan ruang per-area	35
Tabel 2.3. Analisis identitas ruang pada masing - masing area	37
Tabel 2.4. Analisis pola sirkulasi <i>wayfinding</i>	41
Tabel 2.6. Analisis jumlah pengguna terminal terpadu	45
Tabel 2.7. Tabel Rencana Pengembangan Infrastruktur Transportasi Kereta Api Jawa Barat	61
Tabel 2.8. Tabel Rencana Infrastruktur Perhubungan Pengembangan Kawasan Andalan Cekungan Bandung	63
Tabel 2.10. Letak stasiun <i>Light Rapid Transit</i>	73
Tabel 2.11. Pola sirkulasi <i>wayfinding</i>	81
Tabel 3. 1. Analisis lokasi terminal Leuwipanjang	114

Aprilia Nurul Hanissa, 2018

**LAPORAN PERENCANAAN DAN PERANCANGAN TERMINAL TERPADU
LEUWIPANJANG DENGAN TEMA WAYFINDING**

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu |
perpustakaan.upi.edu

DAFTAR DIAGRAM

Diagram 2.1. Struktur organisasi Terminal Bus Terpadu.....	30
Diagram 2.2. Prinsip hubungan pola hirarkis yang akan diterapkan ...	43

Aprilia Nurul Hanissa, 2018

*LAPORAN PERENCANAAN DAN PERANCANGAN TERMINAL TERPADU
LEUWIPANJANG DENGAN TEMA WAYFINDING*

Universitas Pendidikan Indonesia | repository.upi.edu |
perpustakaan.upi.edu

