

FPIPS: 1042/UN40.A2.6/PP/2019

**ANALISIS JARAK TEMPUH BERDASARKAN KARAKTERISTIK
WISATAWAN DI CURUG MALELA KABUPATEN BANDUNG BARAT**

SKRIPSI

*Disusun untuk memenuhi sebagian dari persyaratan untuk memperoleh gelar
Sarjana Pariwisata
Program Studi Manajemen Resort dan Leisure*



**Oleh:
Nadya Isnaeni
1507197**

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN RESORT DAN LEISURE
FAKULTAS PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL
UNIVERSITAS PENDIDIKAN INDONESIA
2019**

**ANALISIS JARAK TEMPUH BERDASARKAN KARAKTERISTIK
WISATAWAN DI CURUG MALELA KABUPATEN BANDUNG BARAT**

**Oleh:
Nadya Isnaeni**

Sebuah skripsi yang diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar
Sarjana Pariwisata pada Fakultas Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial

© Nadya Isnaeni 2019
Universitas Pendidikan Indonesia
Juni 2019

Hak Cipta dilindungi undang-undang.
Skripsi tidak boleh diperbanyak seluruhnya atau sebagian,
dengan dicetak ulang, difotokopi, atau cara lainnya tanpa ijin dari penulis.

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

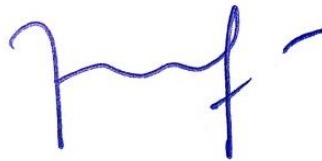
Nadya Isnaeni

NIM 1507197

ANALISIS JARAK TEMPUH BERDASARKAN KARAKTERISTIK WISATAWAN DI CURUG MALELA KABUPATEN BANDUNG BARAT

Disetujui dan disahkan oleh,

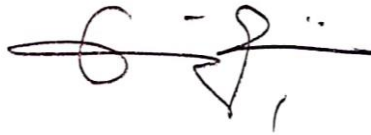
Pembimbing I



Dr. Lili Somantri, S.Pd., M.Si.

NIP. 19790226 200501 1 008

Pembimbing II,

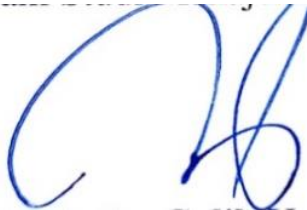


Fitri Rahmafitria, SP., M.Si.

NIP. 19741018 200812 2 001

Mengetahui,

Kepala Program Studi Manajemen Resort dan Leisure



Dr. Ahmad Hudaiby Galih Kusumah, S.ST., MM.

NIP. 19810522 201012 1 006

ABSTRAK

ANALISIS JARAK TEMPUH BERDASARKAN KARAKTERISTIK WISATAWAN DI CURUG MALELA KABUPATEN BANDUNG BARAT

Oleh:

Nadya Isnaeni

NIM. 1507197

Salah satu pertimbangan penting wisatawan dalam mengunjungi sebuah destinasi wisata adalah jarak. Konsep umum tentang jarak adalah konsep *distance decay* dimana menyatakan bahwa semakin meningkatnya jarak suatu destinasi dari pasar, maka akan semakin menurun tingkat kunjungannya. Konsep *distance decay* ini ternyata tidak hanya berhubungan dengan jarak saja, tetapi dipengaruhi oleh karakteristik wisatawan. Dalam penelitian ini, penulis ingin mengetahui apakah terdapat perbedaan rata-rata jarak tempuh berdasarkan karakteristik wisatawan di Curug Malela. Selain itu, penelitian ini juga akan menggambarkan kecenderungan peningkatan/penurunan jumlah wisatawan Curug Malela berdasarkan jarak tempuhnya dengan membuat kurva *distance decay*. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah statistik deskriptif dengan instrumen penelitian berupa kuesioner yang dibagikan kepada 100 wisatawan Curug Malela. Hasil penelitian ini mengungkapkan bahwa kunjungan wisatawan terbanyak bukan berasal dari jarak tempuh terdekat dari Curug Malela melainkan wisatawan yang menempuh jarak 36-70 km, dan ternyata hanya terdapat 5 variabel karakteristik wisatawan yang berpengaruh pada perbedaan rata-rata jarak tempuh wisatawan Curug Malela. Dengan teridentifikasinya karakteristik wisatawan dan pengaruhnya terhadap jarak tempuh menuju Curug Malela maka diharapkan penelitian ini dapat berguna dalam perencanaan pariwisata di Curug Malela khususnya untuk para *planner*, *marketer*, *manager* bahkan pengelola sistem transportasi dalam menentukan *travel pattern*, waktu kunjungan wisatawan, aktivitas dan fasilitas yang sesuai, daerah promosi yang potensial serta pengembangan rute yang dilewati wisatawan.

Kata Kunci:

Karakteristik wisatawan, *distance decay*, jarak tempuh

ABSTRACT

ANALYSIS OF DISTANCE TRAVELLED BY TOURISTS' CHARACTERISTIC IN CURUG MALELA BANDUNG BARAT REGENCY

By

Nadya Isnaeni

NIM. 1507197

One important consideration of tourists in visiting a tourist destination is the distance. The common concept of distance is distance decay theory which states that as distance from a destination increase, the frequency of visitation decrease. The purpose of this research is to determine if the distance travelled to Curug Malela varied with tourist' characteristics and also the author wants to know the tendency of the number of Curug Malela's tourists based on its distance by making a distance decay curve. The method used in this research is a descriptive statistic with the form of a questionnaire as research instrument that was distributed to 100 Curug Malela's tourists. The results of this study reveal that the peak visitation are not from the closest mileage from Curug Malela but tourists who have distance travelled by 36-70 km, and there are only 5 variables of tourists' characteristic which affecting tourists' distance travelled to Curug Malela. By identifying tourists' characteristic and its effect on the distance travelled to Curug Malela then this research can be useful for tourism planning in Curug Malela. Especially for the planner, marketer, manager, even the transportation system manager in determining the travel pattern, travel time of tourist, activities and facilities that are suitable, potential promotion area and planning a development of the route passed by tourists.

Key words:

Tourists' characteristics, distance decay, distance travelled

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	Error! Bookmark not defined.
UCAPAN TERIMAKASIH.....	Error! Bookmark not defined.
ABSTRAK	4
ABSTRACT.....	5
DAFTAR ISI.....	6
DAFTAR TABEL.....	8
DAFTAR GAMBAR	9
DAFTAR LAMPIRAN.....	Error! Bookmark not defined.
BAB I PENDAHULUAN.....	Error! Bookmark not defined.
1.1 Latar Belakang Penelitian	Error! Bookmark not defined.
1.2 Rumusan Masalah Penelitian	Error! Bookmark not defined.
1.3 Tujuan Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
1.4 Manfaat Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
1.5 Struktur Organisasi Skripsi	Error! Bookmark not defined.
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	Error! Bookmark not defined.
2.1 Pariwisata sebagai Sistem	Error! Bookmark not defined.
2.2 Karakteristik Wisatawan	Error! Bookmark not defined.
2.2.1 Wisatawan	Error! Bookmark not defined.
2.2.2 Aspek Sosio-demografi Wisatawan	Error! Bookmark not defined.
2.2.3 Pola Perjalanan Wisatawan	Error! Bookmark not defined.
2.3 Distance Decay dalam Pariwisata	Error! Bookmark not defined.
2.3.1 Interaksi Spasial	Error! Bookmark not defined.
2.3.2 Teori Interaksi Spasial.....	Error! Bookmark not defined.
2.3.3 Model Distance Decay dalam Pariwisata...	Error! Bookmark not defined.
2.4 Kerangka Pemikiran	Error! Bookmark not defined.
BAB III METODE PENELITIAN.....	Error! Bookmark not defined.
3.1 Desain Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
3.2 Lokasi Penelitian	Error! Bookmark not defined.

3.3	Populasi dan Sampel	Error! Bookmark not defined.
3.4	Variabel Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.5	Analisis Data	Error! Bookmark not defined.
3.6	Teknik Pengumpulan Data	Error! Bookmark not defined.
BAB IV TEMUAN DAN PEMBAHASAN		Error! Bookmark not defined.
4.1	Gambaran Umum Curug Malela	Error! Bookmark not defined.
4.1.1	Karakteristik Fisik Curug Malela	Error! Bookmark not defined.
4.1.2	Aksesibilitas Menuju Curug Malela.....	Error! Bookmark not defined.
4.1.3	Sarana dan Prasarana Wisata di Curug Malela..	Error! Bookmark not defined.
4.2	Temuan	Error! Bookmark not defined.
4.2.1	Karakteristik Wisatawan Curug Malela	Error! Bookmark not defined.
4.2.2	Analisis Jarak Tempuh berdasarkan Karakteristik Wisatawan di Curug Malela.....	Error! Bookmark not defined.
4.3	Pembahasan	Error! Bookmark not defined.
4.3.1	Karakteristik Wisatawan Curug Malela	Error! Bookmark not defined.
4.3.2	Kurva Distance decay.....	Error! Bookmark not defined.
4.3.3	Analisis Jarak Tempuh Berdasarkan Karakteristik Wisatawan di Curug Malela.....	Error! Bookmark not defined.
BAB V SIMPULAN, IMPLIKASI DAN REKOMENDASI		Error! Bookmark not defined.
5.1	Simpulan.....	Error! Bookmark not defined.
5.2	Implikasi.....	Error! Bookmark not defined.
5.3	Rekomendasi	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR PUSTAKA		11
LAMPIRAN.....		Error! Bookmark not defined.
RIWAYAT HIDUP PENULIS		Error! Bookmark not defined.

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Faktor-faktor yang mempengaruhi aksesibilitas.. **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 3.1 Operasionalisasi Variabel Penelitian**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.1 Batas Wilayah Desa Cicadas.....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.2 Kondisi Sarana dan Prasarana di Curug Malela.. **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.3 Segmen Tipe Wisatawan Curug Malela**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.4 Hasil Uji Normalitas Data Jarak Tempuh Wisatawan Curug Malela
.....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.5 Hasil Uji Kruskal-Wallis Data Sosio-Demografi dan Jarak Tempuh
Wisatawan.....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.6 Hasil Uji Kruskal-Wallis Data Pola Perjalanan dan Jarak Tempuh
Wisatawan.....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.7 Tabel Distribusi Frekuensi Jarak Tempuh Wisatawan Menuju Curug
Malela.....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.8 Klasifikasi Kabupaten/Kota Berdasarkan Jarak Tempuh Menuju Curug
Malela.....**Error! Bookmark not defined.**

DAFTAR GAMBAR

- Gambar 2.1 The Complex Tourism System.....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 2.2 Causal Loop Diagram (CLD) dari elemen-elemen sistem pariwisata yang saling mempengaruhi**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 2.3 Posisi Aksesibilitas dalam Sistem Pariwisata .. **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 2.4 Ilustrasi Faktor yang mempengaruhi interaksi spasial **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 2.5 Perbandingan Kekuatan Interaksi Antar Wilayah...**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 2.6 Ilustrasi Range dan Threshold.....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 2.7 Berbagai Kurva Distance Decay**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 2.8 Bagan Kerangka Pemikiran.....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 3.1 Peta Lokasi Curug Malela**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.1 Curug Malela.....**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.2 Petunjuk arah dan rambu-rambu menuju Curug Malela **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.3 Area Parkir di Kawasan Curug Malela **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.4 Jalur trekking menuju air terjun Curug Malela **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.5 Spot Foto di Bukit Penantian Curug Malela **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.6 Salah satu shelter di kawasan Curug Malela.... **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.7 Sampah di sekitar jalur trekking menuju air terjun .**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.8 Grafik Tipe Wisatawan Curug Malela **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.9 Grafik Jenis Kelamin Wisatawan Curug Malela..... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.10 Grafik Usia Wisatawan Curug Malela **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.11 Grafik Etnis/Suku Wisatawan Curug Malela. **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.12 Grafik Agama Wisatawan Curug Malela **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.13 Grafik Pendidikan Terakhir Wisatawan Curug Malela..... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.14 Grafik Pekerjaan Wisatawan Curug Malela... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.15 Grafik Penghasilan Wisatawan Curug Malela **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.16 Grafik Status Pernikahan Wisatawan Curug Malela..... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.17 Grafik Asal Daerah Wisatawan Curug Malela**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.18 Grafik Tujuan Mengunjungi Curug Malela ... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.19 Grafik Frekuensi Kunjungan Wisatawan Curug Malela **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.20 Grafik Durasi Kunjungan Wisatawan Curug Malela **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.21 Grafik Tipe Kelompok Wisatawan Curug Malela **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.22 Grafik Moda Transportasi Wisatawan Curug Malela **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.23 Grafik Biaya Perjalanan Wisatawan Curug Malela **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.24 Grafik Rencana Berkunjung Kembali **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.25 Grafik Sumber Informasi Curug Malela **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.26 Tipe Wisatawan Menurut Plog.....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.27 Kurva Distance Decay Wisatawan Curug Malela.**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.28 Peta Persebaran Wilayah Origin Wisatawan Curug Malela..... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 6.1 Wawancara dengan Staf Disbudpar Kab. Bandung Barat..... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 6.2 Foto pembagian kuesioner kepada wisatawan (1)...**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 6.3 Foto pembagian kuesioner kepada wisatawan (2)...**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 6.4 Foto pembagian kuesioner kepada wisatawan (3)...**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 6.5 Foto pembagian kuesioner kepada wisatawan (4)...**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 6.6 Foto penulis berada di Curug Malela .**Error! Bookmark not defined.**

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, N., & Nurjamilah, F. (2015). Sistem Ekonomi Wilayah. *Institut Pertanian Bogor*. Diambil kembali dari https://www.academia.edu/16751486/Interaksi_spasial_wilayah
- Ahmad, R. (2015, June 3). *Komunikasi dan Pariwisata*. Diambil kembali dari Wordpress: <https://ahmadrimba.wordpress.com/2015/06/03/efektivitas-segmentasi-pasar-wisatawan/>
- Alkahtani, S. J., Xia, J. C., Veenendaaland, B., Caulfield, C., & Hughes, M. (2015). Building a conceptual framework for determining individual differences of accessibility to tourist attractions. *Tourism Management Perspectives*.
- Aulia, A., Elmanisa, A. M., & Myra. (2015). IMPLIKASI CENTRAL PLACE THEORY DALAM JURNAL POLA DISTRIBUSI MINIMARKET DI KOTA-KOTA KECIL. Diambil kembali dari https://www.academia.edu/11535688/IMPLIKASI_CENTRAL_PLACE_THEORY_DALAM_JURNAL_POLA_DISTRIBUSI_MINIMARKET_DI_KOTA-KOTA_KECIL
- Barclay, G. W. (1970). *Techniques of Population Analysis*. New York: John Wiley & Sons.
- Black, J. (1981). *Urban Transport Planning: Theory and Practice*. London: Cromm Helm.
- Buchta, C., & Dolnicar, S. (2003). Learning by Simulation- Computer Simulations for Strategic Management Decision Support in Tourism. *International Journal of Tourism Science*, 65-78.
- Celata, F. (2007). Geographic Marginality, Transport Accessibility and Tourism Development. *In: Celant A Global Tourism and Regional Competitiveness*.
- Daldjoeni, N. (1992). *Geografi Baru Organisasi Keruangan Dalam Teori Dan Praktek*. Bandung: Alumni.
- Desa, S. (2008). *Pengaruh Sosio-demografi dan Karakteristik Pekerjaan Terhadap Keinginan Pindah Kerja di Kabupaten Serdang Bedagai*. Medan: Universitas Sumatera Utara.
- Eldridge, J., & Jones, J. P. (1991). Warped space: a geography of distance decay. *The Professionals Geographer*, 500-511.

- Ermawati. (2010). Analisis Pusat Pertumbuhan Ekonomi Pada Tingkat Kecamatan Di Kabupaten Karanganyar Provinsi Jawa Tengah. *Universitas Sebelas Maret*.
- Fadhillah, G., Jupri, & Somantri, L. (2018). Evaluasi Rute Transportasi Angkutan Kota dengan menggunakan Sistem Informasi Geografis. *Jurnal Pendidikan Geografi*, 164.
- Farida, I. (2017). IDENTIFIKASI PUSAT PERTUMBUHAN DAN INTERAKSI SPASIAL DI PROVINSI LAMPUNG. *Universitas Lampung*. Diambil kembali dari <http://digilib.unila.ac.id/28998/16/SKRIPSI%20TANPA%20BAB%20PEMBAHASAN.pdf>
- Gharajedaghi, J. (2006). *System Thinking: Managing Chaos and Complexity A Platform for Designing Business Architecture*. Burlington, MA: Butterworth and Heinemann.
- Gregory, D., Johnston, R., Pratt, G., Watts, M., & Whatmore, S. (2009). *The dictionary of human geography*. Oxford: Wiley-Blackwell.
- Hadi, W. (2018). ANALISA TERHADAP PENGEMBANGAN OBYEK WISATA DI MATA MAHASISWA LUAR JAWA SEBAGAI WISATAWAN DI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA. *Journal of Indonesian Tourism, Hospitality and Recreation*, 1. Diambil kembali dari <http://ejournal.upi.edu/index.php/Jithor/article/view/13768/8071>
- Hall, C. M., & Weiler, B. (1992). *Special Interest Tourism*. London: Bellhaven.
- Hauser, P. M., & Duncan, O. D. (1959). *The Development and Status of American Demography*. Chicago: University of Chicago Press.
- Heryanti, Y., Junaidi, & Yulmardi. (2014). Interaksi Spasial Perekonomian dan Ketenagakerjaan Antar Kabupaten/Kota di Provinsi Jambi. *Jurnal Perspektif Pembiayaan dan Pembangunan Daerah*, 2. Diambil kembali dari <https://online-journal.unja.ac.id/JES/article/view/2262/pdf>
- Hooper, J. (2014). A destination too far? Modelling destination accessibility and distance decay in tourism. *Geojournal*, 1-14.
- Jere Jakulin, T. (2017). Systems Approach to Tourism: A Methodology for Defining Complex Tourism System. *Organizacija*, 209-211.
- Jere Jakulin, T., & Kljajić, M. (2006). Systems approach to complex systems modelling with special regards to tourism. *Kybernetes*, 1048-1058.

- Joñsson, C., & Devonish, D. (2008). Does nationality, gender, and age Affect travel motivation? A case of Visitors to the Caribbean Island of Barbados. *Journal of Travel & Tourism Marketing*, 25.
- Kementerian Kebudayaan dan Pariwisata. (2010). *Review Rencana Strategis: Kementerian Kebudayaan dan Pariwisata tahun 2010-2014*. Jakarta.
- Kementerian Pariwisata. (2015). *Rencana Strategis: Pengembangan Destinasi dan Industri Pariwisata 2015 - 2019*. Jakarta.
- Klenosky, D. (2002). The 'Pull' of Tourism Destinations: A Means-End Investigation. *Journal of Travel Research*.
- Kotler, & Armstrong. (2001). *Prinsip-prinsip Pemasaran* (12 ed.). Jakarta: Erlangga.
- Krešić, D., & Prebežac, D. (2011). Index of Destination Attractiveness as a Tool for Destination Attractiveness Assessment. *TOURISM ORIGINAL SCIENTIFIC PAPER*. Diambil kembali dari https://www.researchgate.net/publication/269699801_Index_of_Destination_Attractiveness_as_a_Tool_for_Destination_Attractiveness_Assessment/download
- Kuncoro, & Riduwan. (2012). *Cara Menggunakan dan Memakai Path Analysis (Analisis Jalur)*. Bandung: Alfabeta.
- Leiper, N. (1989). Tourism and Tourism Systems. *Department of Management Systems*.
- Lisnawati, M. (2016). Demografi. *UNIVERSITAS WIDYA GAMA MAHAKAM SAMARINDA*.
- Litman, T. (2018). Evaluating Accessibility for Transport Planning. *Victoria Transport Policy Institute*.
- Magribi, M. (1970). *Geografi Transportasi*. Yogyakarta: Fakultas Pasca Sarjana Universitas Gadjah Mada.
- Marganti, D. A. (2015). *Analisis Pengaruh Aksesibilitas Terhadap Pengembangan Wilayah Kota Binjai*. Medan: Repositori Institusi Universitas Sumatera Utara. Diambil kembali dari <http://repository.usu.ac.id/handle/123456789/65882>
- Marpaung. (2002). *Pengetahuan Kepariwisata*. Bandung: Alfabeta.
- McKercher, B. (2018). The impact of distance on tourism: a tourism geography law. *Tourism Geographies*, 1.

- McKercher, B., & Lew, A. (2003). Distance Decay and the Impact of Effective Tourism Exclusion Zones on International Travel Flows. *Journal of Travel Research*.
- Mill, R. C. (2000). *Tourism: The International Business*. (T. B. Satrio, Penerj.) Jakarta: Raja Grafindo.
- Mill, R. C., & Morrison, A. M. (1985). *The Tourism System an Introductory Text*. Englewood Cliffs, New Jersey: Prentice-Hall. Inc.
- Mokhammad. (2018, June 8). *Pengertian Sosial Menurut Para Ahli Beserta Definisi & Unsur-Unsurnya*. Diambil kembali dari haruspintar.com: <https://www.haruspintar.com/pengertian-sosial/>
- Moleong, & Lexy, J. (2014). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Bandung: PT Remaja Rosdakarya.
- Nurhidayah. (2017, Oktober). KARAKTERISTIK PENGUNJUNG PADA OBJEK WISATA DANAU CIPOGAS KABUPATEN ROKAN HULU. *Jom FISIP Universitas Riau*, 4. Diambil kembali dari <https://media.neliti.com/media/publications/125993-ID-karakteristik-pengunjung-pada-objek-wisa.pdf>
- Nursusanti. (2005). *Atraksi Wisata*. Jakarta: Erlangga.
- Nyaupane, G. P., & Graefe, A. R. (2010). Travel Distance: a Tool for Nature-Based Tourism Market Segmentation. *Journal of Travel & Tourism Marketing*.
- Paul, F. E., Peter, A. J., Luke, R. P., & Chelsea, P. (2015). Travel distance classes for tourism destinations: a proposal from Ontario Provincial Park camping. *Journal of Ecotourism*, 64-84.
- Pitana, I., & Gayatri, P. (2005). *Sosiologi Pariwisata*. Yogyakarta: Andi.
- Plog, S. (1972). *Why destinations rise and fall in popularity*. Los Angeles: Southern California Chapter, Travel Research Association.
- Pollard, & Yusuf. (1989). *Teknik Demografi*. Jakarta: Bina Aksara.
- Poon, A. (1993). *Tourism, Technology and Competitive Strategies*. Oxon: CABI.
- Putri, T. S., Garnasih, R. L., & Ibrahim, R. (2014). Pengaruh sosio demografi dan kemampuan terhadap minat berwirausaha mahasiswa/i fakultas ekonomi di universitas islam riau. *Journal of Faculty of Economics Riau University*. Diambil kembali dari <https://jom.unri.ac.id/index.php/JOMFEKON/article/download/5605/5481>

- Rahmafritria, F., Wirakusuma, R. M., & Riswandi, A. (2017). DEVELOPMENT OF TOURISM POTENTIAL IN WATER SPORTS RECREATION, SANTIRAH RIVER, PANGANDARAN REGENCY, INDONESIA. *PEOPLE: International Journal of Social Sciences*, 713.
- Respati, D. (2015). Konsep Wilayah Teori. Diambil kembali dari <http://www.geografisku.blogspot.com/macam-contoh-pengertian-teori-interaksi.html>
- Richard, & Wilson. (2000). *Niche Tourism: Contemporary Issues, Trends and Cases*. (M. Novelli, Penyunt.)
- Ritchie, J., & Crouch, G. (2003). *The Competitive Destination: A Sustainable Tourism Perspective*. Oxon, UK: CABI Publishing.
- Rossi, S. D., Byrne, J. A., & Pickering, C. M. (2015). The role of distance in peri-urban national park use: Who visits them and how far do they travel? *Applied Geography*, 78-79.
- Rustiadi, Saifulhakim, S., & Panudju, D. (2011). *Perencanaan dan Pengembangan Wilayah*. Jakarta: Crestpent Press.
- Santoso, E. B. (2012). *Diktat Analisis Lokasi dan Keruangan*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Seaton, A. V., & Bennett, M. M. (1996). *The Marketing of Tourism Products: Concepts, Issues and Cases*. London: Thomson.
- Setiono, D. N. (2011). *Ekonomi Pengembangan Wilayah: Teori dan Analisis*. Jakarta: Lembaga Penerbit FE UI .
- Sholeh, N., & Fikri, A. (2015). HUBUNGAN PERENCANAAN PENDIDIKAN DENGAN ASPEK DEMOGRAFI, SOSIAL, EKONOMI DAN POLITIK. *SEKOLAH TINGGI AGAMA ISLAM NEGERI (STAIN) KUDUS*. Diambil kembali dari https://www.academia.edu/17324431/Perencanaan_Pendidikan_dan_aspek_Demografi_Sosial_Budaya
- Sinangjoyo, R. J. (t.thn). Analisis Pasar Wisata Nusantara Di Taman Nasional Gunung Merapi Pasca Terjadinya Erupsi.
- Sirakaya, E., & Woodside, A. (2005). Building and Testing Theories of Decision Making by Travelers. *Tourism Management*.
- Smith. (1989). *Tourism Analysis: A handbook*. New York: Wiley.
- Smith, V. L. (1977). *Introduction*. Oxford: Brasil Blackwell.

- Soekadijo, R. (2003). *Anatomi Pariwisata*. Jakarta: Gremedia Pustaka Utama.
- Spinney, J., & Millward, H. (2013). Investigating travel thresholds for sports and recreation activities. *Environment and Planning B: Planning and Design*, 474-488.
- Sterman, J. (2000). *Business Dynamics: Systems Thinking and Modeling for a Complex World*. Boston, MA: Irwin McGraw-Hill.
- Sturges, H. A. (1926). The Choice of a Class Interval. *Journal of the American Statistician Association*.
- Sugiono. (2008). *Metode Penelitian Kuantitatif kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2010). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sujarweni, V. W. (2014). *Metode Penelitian: Lengkap, Praktis, dan Mudah Dipahami*. Yogyakarta: Pustaka Baru Press.
- Sumarwan, U. (2002). *Perilaku Konsumen: Teori dan Penerapannya dalam Pemasaran*. Bogor: Ghalia Indonesia.
- Swarbrooke, J., & Horner, S. (1999). *Consumer Behaviour in Tourism, Second Edition*. New York: Routledge.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Tarigan, R. (2006). *Perencanaan Pembangunan Wilayah*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Vainikka, V. (2013). Rethinking Mass Tourism. *Tourist Studies*. doi:10.1177/1468797613498163
- Van Acker, V., Van Wee, B., & Witlox, F. (2010). When transport geography meets social psychology: toward a conceptual model of travel behaviour. *Transport Review*, 219-240.
- van Otten, G., & Bellafiore, D. (2018). *Critical Geospatial Thinking and Applications*. Diambil kembali dari Department of Geography PennState College of Earth and Mineral Science: https://www.education.psu.edu/geog597i_02/node/864
- Walgito, B. (2004). *Pengantar Psikologi Umum*. Jakarta: Andi.
- Walker, P. A., Greiner, R., McDonald, D., & Lyne, V. (1998). The Tourism Futures Simulator: a systems thinking approach. *Environmental Modelling*

and Software, 59-67. Diambil kembali dari [http://dx.doi.org/10.1016/S1364-8152\(98\)00033-4](http://dx.doi.org/10.1016/S1364-8152(98)00033-4)

Walpole, R. E., Myers, R. H., Myers, S. L., & Ye, K. (2007). *Probability & Statistics for Engineers & Scientists*. London: Pearson Education.

Waluya, B. (2009). *Sosiologi*. Jakarta: Pusat Perbukuan Depatemen Pendidikan Nasional.

Waters. (2017). Tobler's first law of geography. *The International Encyclopedia of Geography*.

Widiantara, K. (t.thn.). *Arti dan Tujuan Demografi*. Diambil kembali dari Academia:
https://www.academia.edu/7482731/ARTI_DAN_TUJUAN_DEMOGRAFI

Widiyanto, J. (2010). *SPSS For Windows untuk Analisis Data Statistik dan Penelitian*. Surakarta: Laboratorium FKIP UMS.

Wisata Halimun: Enjoy the Heart of Java. (t.thn.). Dipetik Februari 2, 2019, dari wisatahalimun.co.id/wisata-minat-khusus-vs-pariwisata-massal

Yoeti, O. A. (1996). *Pengantar Ilmu Pariwisata*. Bandung: Angkasa.

Yoeti, O. A. (2008). *Perencanaan dan Pengembangan Pariwisata*. Jakarta: Pradnya Paramita.