

DAFTAR ISI

PERNYATAAN	i
KATA PENGANTAR.....	ii
UCAPAN TERIMAKASIH	iii
ABSTRAK	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Identifikasi Masalah	10
1.3 Rumusan Masalah Penelitian	11
1.4 Tujuan Penelitian.....	11
1.5 Manfaat Penelitian.....	11
1.6 Paradigma penelitian.....	13
1.7 Struktur Organisasi Tesis	13
BAB II KAJIAN PUSTAKA	15
2.1 Kajian Implementasi	15
2.2 Kajian Pendidikan Kewarganegaraan	15
2.2.1 Pengertian dan tujuan Pendidikan Kewarganegaraan	15
2.2.2 Ruang Lingkup Materi Pendidikan Kewarganegaraan	19
2.3 Kajian Tinjauan Lalu Lintas	21
2.3.1 Pengertian Lalu Lintas	21
2.3.2 Tata Tertib Lalu Lintas	24
2.3.3 Pelanggaran Lalu Lintas	26
2.3.4 Kecelakaan Lalu Lintas	32
2.3.5 Tugas, Fungsi Kepolisian Indonesia	34
2.4 Kajian Tinjauan tentang <i>E-Tilang</i>	37
2.4.1 Pengertian <i>E-Tilang</i>	37

2.5 Kajian Kesadaran Hukum	39
2.5.1 Pengertian Kesadaran Hukum.....	39
2.5.2 Indikator Kesadaran Hukum	43
2.6 Kajian <i>Civic Virtue</i>	45
2.6.1 Pengertian <i>Civic Virtue</i>	45
2.7 Kerangka Berpikir	48
BAB III METODE PENELITIAN	49
3.1. Desain Penelitian.....	49
3.1.1 Pendekatan Penelitian	49
3.1.2 Metode Penelitian.....	49
3.2 Partisipan dan Tempat Penelitian.....	50
3.3 Prosedur Pelaksanaan Penelitian	51
3.3.1 Prosedur penyelesaian administrasi	51
3.3.2 Tahap Pelaksanaan Penelitian	51
3.4 Instrumen Penelitian.....	52
3.5 Teknik Pengumpulan Data	53
3.6 Teknik Analisis Data	56
3.7 Validitas Data	59
3.8 Isu Etik	60
3.9 Jadwal Penelitian.....	61
BAB IV TEMUAN DAN PEMBAHASAN	63
4.1. Deskripsi Umum Lokasi dan Subjek Penelitian.....	63
4.1.1. Sejarah Polrestabes Bandung	63
4.1.2. Arti Lambang	64
4.1.3. Visi dan Misi Polrestabes Bandung	66
4.1.4. Struktur Organisasi.....	67
4.1.5. Subjek Penelitian.....	67
4.2. Deskripsi Hasil Penelitian	70
4.2.1. Observasi Awal Penerapan E-Tilang di Kota Bandung.....	71
4.2.2. Mekanisme program e-tilang yang diterapkan Polrestabes di Kota Bandung.	71

4.2.3. Peran program e-tilang dalam menanamkan kesadaran hukum berlalu lintas sebagai moral kewarganegaraan (<i>civic virtue</i>) yang diterapkan di Kota Bandung	78
4.2.4. Kelebihan dan kekurangan dalam pelaksanaan program e-tilang di Kota Bandung.	91
4.2.5. Cara atau strategi yang dilakukan porlestabes Bandung menghadapi kekurangan dalam mengimplementasikan program e-tilang di Kota Bandung.	95
4.3. Analisis Hasil Penelitian.	96
4.3.1 Mekanisme program e-tilang yang diterapkan Polrestabes di Kota Bandung.	97
4.3.2 Peran program e-tilang dalam menanamkan kesadaran hukum berlalu lintas sebagai moral kewarganegaraan (<i>civic virtue</i>) yang diterapkan di Kota Bandung.	105
4.3.3. Kelebihan dan kekurangan dalam pelaksanaan program e-tilang di Kota Bandung.	114
4.3.4 Cara atau strategi yang dilakukan porlestabes Bandung menghadapi kekurangan dalam mengimplementasikan program e-tilang di Kota Bandung.	121
BAB V SIMPULAN DAN REKOMENDASI.....	127
5.1 Simpulan.....	127
5.1.1. Simpulan Umum	127
5.1.2 Simpulan Khusus.....	128
5.2 Implikasi.....	131
5.3 Rekomendasi.....	132
Daftar Pustaka	134
RIWAYAT HIDUP	

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Cedera dan Kematian Menurut Pengguna Jalan	3
Tabel 1.2 Cedera dan Kematian Menurut Kelompok Umur	4
Tabel 3.3 Jadwal Penelitian	62
Tabel 4.1 Nama-nama Responden	71
Tabel 4.2 Perbandinga Jumlah Pelanggaran pada Bulan Januari dan Februari	84
Tabel 4.3 Data pelanggar di lihat dari profesi 2017	85
Tabel 4.4 Data pelanggar di lihat dari profesi 2018	86
Tabel 4.5 Data pelanggar di lihat dari hari melanggarnya 2017	87
Tabel 4.6 Data pelanggar di lihat dari hari melanggarnya 2018	88
Tabel 4.7 Data pelanggar di lihat dari waktu melanggarnya 2017	88
Tabel 4.8 Data pelanggar di lihat dari waktu melanggarnya 2018	89
Tabel 4.9. Data Pelanggaran Berdasarkan Pendidikan Pelanggar Tahun 2017	90
Tabel 4.10 Triangulasi dengan Teknik Pengumpulan Data	88
Tabel 4.11 Triangulasi dengan Tiga Sumber Data	99
Tabel 4.12 Triangulasi dengan Tiga Sumber Data	105
Tabel 4.13 Triangulasi dengan Teknik Pengumpulan Data	107
Tabel 4.14 Triangulasi dengan Tiga Sumber Data	115
Tabel 4.15 Triangulasi dengan Teknik Pengumpulan Data	117
Tabel 4.16 Triangulasi dengan Tiga Sumber Data	122
Tabel 4.17 Triangulasi dengan Teknik Pengumpulan Data	123

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Kategori Pelanggaran yang Paling Sering Terjadi Periode 1-7 Februari 2018	5
Gambar 2.1 Sistem Komponen dalam Lalu Lintas	21
Gambar 3.1 Triangulasi teknik pengumpulan data	54
Gambar 3.2. Triangulasi teknik pengumpulan data	58
Gambar 3.3 Triangulasi Sumber pengumpulan data	58
Gambar 3.4 Model interaktif Miles dan Huberman	59
Gambar 4.1 Lambang Polrestabes Bandung	64
Gambar 4.2 Struktur Organisasi	67
Gambar 4.3 Tampilan Input Data Pelanggar	75
Gambar 4.4 Tampilan Notif Sms yang di dapat Pelanggar	76
Gambar 4.5 Tampilan Status Pembayaran di aplikasi Polisis	76
Gambar 4.6 Bukti Pembayaran	77
Gambar 4.7 Data di Back Office Kepolisian	77
Gambar 4.8 Jumlah Pelanggaran Januari 2018	81
Gambar 4.9 Kategori Pelanggaran yang Sering Terjadi	82
Gambar 4.10 Jumlah Pelanggaran Februari 2018	83
Gambar 4.11 Jenis Pelanggaran yang sering terjadi di Kota Bandung	84

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Pedoman wawancara polisi	133
Lampiran 2 Pedoman wawancara masyarakat	137
Lampiran 3 Pedoman wawancara mahasiswa	139
Lampiran 4 Pedoman wawancara masyarakat	141
Lampiran 5 Matrik observasi lapangan	143
Lampiran 6 Matrik dokumentasi	145
Lampiran 7 Foto dengan Baur langgar	146
Lampiran 8 Foto wawancara dengan Baur langgar	147
Lampiran 9 Foto wawancara masyarakat	148
Lampiran 10 Foto aplikasi e-tilang	149
Lampiran 11 Foto sms briva	150
Lampiran 12 Foto tampilan awal aplikasi e-tilang	151
Lampiran 13 Foto data back office polrestabes bandung	152
Lampiran 14 Foto data dari dishub	153
Lampiran 15 Foto data dari Polrestabes 2017	175
Lampiran 16 Foto data dari Polrestabes 2018	176
Lampiran 17 Fishboon	195
Lampiran 18 Matrik Penelitian	196
Lampiran 19 SK pembimbing	197
Lampiran 20 Surat Izin Penelitian	198